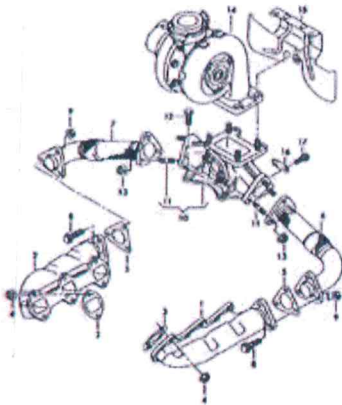


Information 1428

H0505R, H0505W, H0505

Ausfall des Turboladers, Leistungsmangel, laute Geräusche, starke Rauchentwicklung, Ölundichtigkeit, erhöhtes Lagerspiel

Achtung, bei diesen Fahrzeugen wurden Krümmer aus verschweißtem Stahlblech verbaut. Unter bestimmten Bedingungen kann es zum Brechen des inneren Stahlbleches und der Kompensatorrohre kommen. Diese ausgebrochenen Stücke des Krümmers und der Kompensatorrohre wirken als Fremdkörper auf das Turbinenrad und die Leitschaufeln der VTG-Verstellung ein und zerstören somit beide Teile.



Ein erhöhtes Lagerspiel ist ein Folgeschaden, der durch den Fremdkörper verursacht wurde. Bitte prüfen Sie die Gaseintrittskanten des Turbinenrades. Die Sichtprüfung der Gaseintrittskanten ist bei gutem Licht über die Schaufeln des Turbinenrades vom Turbinenausgang her möglich!

Wenn dieses Schadensbild vorliegt, müssen die Abgaskrümmer ersetzt werden!

Fahrzeughersteller: VW, AUDI, SKODA

Fahrzeug: Passat, A4, A6, A8, Allroad, Superb,

Motorcode: AKE; BAU; BDH; BND; AYM; BCZ; BDG; BFC; AFB; AKN

Hersteller Ausf.-Nr.: 454135-0003; 454135-0004; 454135-0005; 454135-0007; 454135-0008; 454135-0010; 454135-0001; 454135-0002; 454135-0006; 454135-0009.

OE-Nr.: 059145701F; 059145701K; 059145701E; 059145701S; 059145701D

OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken

Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.