

Information 1439

Ölabscheider BMW

H0917 H0917R H0703 H0703R



ART.NR: H0190Z

BMW: 11127799224

Beim Wechsel des Turboladers ist laut BMW-Anweisung grundsätzlich der Ölabscheider zu wechseln. Die Teile können zugesetzt sein und eine bedingte Funktion bzw. eine Ölundichtigkeit am Turbolader und somit eine Fehldiagnose hervorrufen. Sobald der Ölabscheider am Ventildeckel zugesetzt ist, steigt automatisch der Druck im Kurbelgehäuse an. Der Ölablauf des Turboladers wird durch den Druck behindert und als Folge tritt Öl über die Gehäuse des Turboladers aus. Bei den Turboladern in diesen Fahrzeugtypen handelt es sich um Bauarten mit Variabler Turbinengeometrie, kurz VTG. Durch den Ölaustritt in das Turbinengehäuse des Turboladers werden die Leitschaufeln der VTG mit Öl benetzt. In der Folge verkocht das Öl auf den VTG-Leitschaufeln durch die heißen Abgase und es kommt zur Fehlfunktion des Turboladers. Bemerkt wird dieser Schaden oft erst durch fehlerhafte Ladedrücke und den folgenden Notlauf des Motors. Wird jetzt fälschlicherweise nur der Turbolader gewechselt, so tritt der gleiche Schaden in kürzester Zeit wieder auf. Die richtige Vorgehensweise ist hier der Wechsel des Turboladers und des Ölabscheiders.

TIP: Der Ölabscheider ist bei jedem Ölwechsel zu erneuern, da sonst wieder ein Schaden am Turbolader auftreten kann!