

Information 1452

H1221R, H1221, H1267R, H1267

Fehlermeldung Positionssensor Ladedruckregelung, Leistungsmangel, Aussetzer, MIL-Kontrollleuchte

Achtung:

An diesen Fahrzeugen häufen sich Ausfälle der Turbolader durch Defekte am Positionssensor der Ladedruck-Regeldose. Ausfallgrund für diesen Sensor ist Feuchtigkeit in der Unterdruckdose, welche über die Unterdruckleitung eindringt. Eigentlicher Ort des Geschehens ist das Taktventil (EPW).

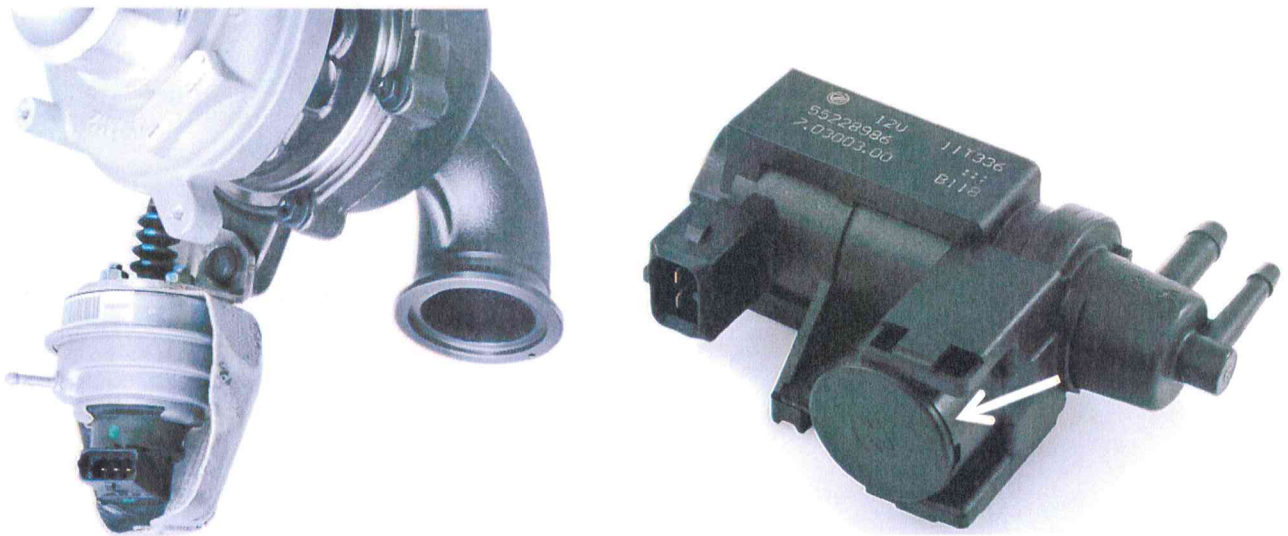
Fahrzeugsymptome sind sporadisch auftretende Fehler in den Messwertblöcken der Ladedruckregelung, wie „Plausibilität Positionssensor“ oder „elektrischer Fehler Positionssensor“

Gegenmaßnahme:

Prüfen Sie den Motorraum auf Wasserdurchsickerungen beginnend an der Abdichtung der Windschutzscheibe und auf Spritzwasser aus den Radhäusern. Die Fahrzeughersteller bieten zur Abhilfe modellspezifische Abdeckungen und umfangreiches Zubehör an. Verfügbare Nachrüstungen sind nach Herstellervorgaben durchzuführen. Teilweise wird das Taktventil um 180° verdreht eingebaut. Auch hier sind die Herstellervorgaben einzuhalten.

Wichtige Maßnahmen:

Bei defekten Positionssensoren sind der Turbolader, sowie das Taktventil zu erneuern. Die Unterdruckleitungen sind gründlich zu reinigen, auf Dichtigkeit zu überprüfen und knickfrei zu verlegen. Die Belüftungskappe des neuen Taktventils ist gegen unerwünschte Feuchtigkeit zu schützen.



Fahrzeughersteller: FIAT, PEUGEOT, CITROËN, IVECO

Fahrzeuge: DUCATO, BOXER, JUMPER, DAILY 2.3L 150 Multijet, 3.0L HDI/JTD

Motorcode: F1CE3481E, F1CE3481J, F1CE3481L, F1CE3481N

Gültigkeit: Diese Service Information ist gültig bei Erneuerung des Turboladers mit der

OE-Nr.: 806850-5001S, 806850-5003S, 796122-5001S, 796122-5005S, 796122-5007S

Hersteller Ausf.-Nr.: 5801415508, 71794945, 71795133, 71795134, 504373677, 0375R8, 71795131, 71795130