

H1171

1000 988 0008 – 1000 970 0008 - 1000 988 0074 – 1000 970 0074 –

1000 988 0036 – 1000 970 0036

Ausbruch der Verdichterrückwand am Turbolader - Gewaltschaden

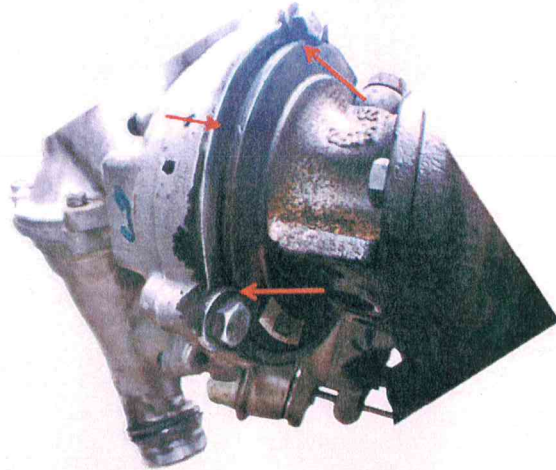
Ausfallerscheinungen:

Wir beobachten vielfach Schäden am Turbolader mit gebrochenen Verdichterrückwänden der Verdichtergehäuse, die zum sofortigen Totalausfall der Turboladerkombination und erheblichen Folgeschäden am Ladeluftkühler und nachfolgenden Baugruppen führen.

Ursache:

Der Turbolader ist wie bei allen Fahrzeugen direkt am Abgaskrümmmer, sprich dem Motor, montiert. Der Ladeluftkühler wiederum auf der Frontraverse. Durch den längs eingebauten Motor entstehen bei jedem Lastwechsel entsprechende Kippbewegungen des Motors, welche durch die Motoraufhängung abgefangen werden. Sobald diese Motoraufhängungen etwaigen Ermüdungserscheinungen unterliegen, vergrößern sich diese Kippmomente und das gesamte Aggregat senkt sich gegenüber dem Chassis ab. (Bei Fahrzeugen im Paket-Verteil-Service sind diese Beanspruchungen auf Grund der vielen Lastwechsel im Fahrbetrieb massiv verstärkt).

Der kurze und steife Ladedruckschlauch kann den Relativ-Versatz und die vergrößerten Kippmomente des Motors nicht ausgleichen. Es kommt zur mechanischen Überbelastung der Bauteile und folglich zur Materialermüdung und Bruch.



Zweimassenschwungrad:

Bei einer längeren Nutzung des Fahrzeuges mit einem schadhafte Zweimassenschwungrad werden die Motorlager überbeansprucht und führen zur gleichen Schadensursache am Turbolader, wie oben beschrieben.

Fahrzeughersteller: Mercedes

Fahrzeuge: Sprinter (906)

Motorcode: OM651.957, OM651.925

Gültigkeit: Diese Service Information ist gültig bei Erneuerung des Turboladers mit der

OE-Nr.: A6510900880, A6510906080, A6510906380, A6510905480, A651090608018,
A651090608080, A6510904780, A6510904880, A6510905280

Hersteller Ausf.-Nr.: 10009700008, 10009700036, 10009700074, 10009880008,
10009880036, 10009880074

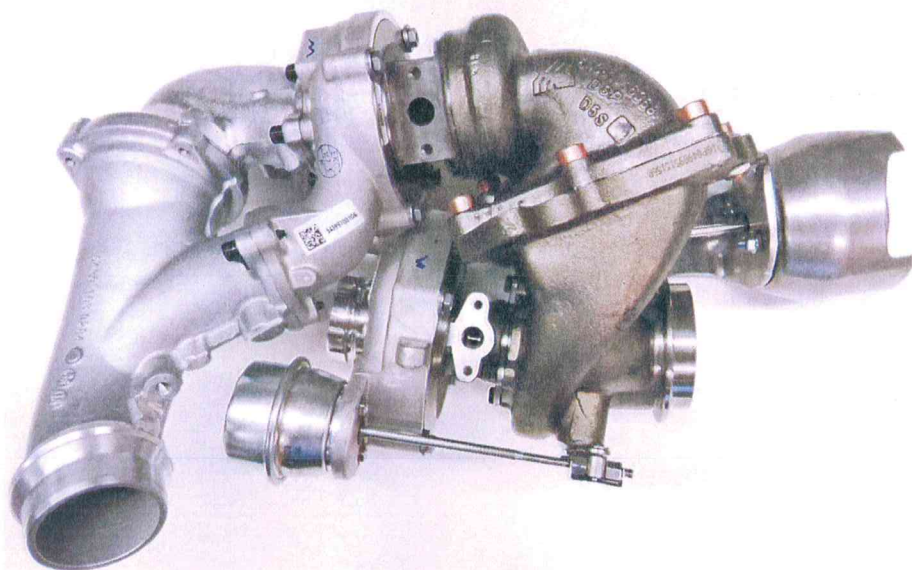
H1171

1000 988 0008 – 1000 970 0008 - 1000 988 0074 – 1000 970 0074 –

1000 988 0036 – 1000 970 0036

**Geringe Leistung, Fahrzeug im Notlauf,
ESP- und MIL-Kontrollleuchten im Kombiinstrument leuchten
Ladedruckregelklappe klemmt und ist schwergängig.**

Vor Einbau eines neuen Turboladers ist zu prüfen, ob bereits die neue modifizierte **Motorsteuergeräte-Software DAS-Version 10/09** aufgespielt ist. Wurde die neue Version im Rahmen einer Kundendienst-Maßnahme noch nicht aufgespielt, ist dies nachzuholen.



Bis Motornummer xxx31794909 kann sich u.U. der Anschluss der Ladedruckleitung am Verdichtergehäuse geändert haben. Für Ihren neuen Turbolader benötigen Sie ggf. von OE nachstehende Bauteile, um den neuen Turbolader montieren zu können.

A 906 528 50 82	Ladeluftschlauch	A 651 096 29 40	Halter
A 906 501 14 82	Kühlwasserschlauch	A 651 096 30 40	Halter
N 910 143 006 002	Schraube M6X20 (10x)		

Fahrzeughersteller: MERCEDES-BENZ

Fahrzeug: SPRINTER

Motorcode: OM 651.957

Gültigkeit: Diese Service Information ist gültig für den Wechsel des Turboladers mit der

Hersteller Ausf.-Nr.: 10009700008, 10009700036, 10009700074, 10009880008, 10009880036, 10009880074; **OE-Nr.:** A6510900880, A6510906080, A6510906380, A6510905480, A651090608018, A651090608080, A6510902280, A6510904780, A6510904880, A6510905280

OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken.

Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken.

Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.

H1171

1000 988 0008 – 1000 970 0008 - 1000 988 0074 – 1000 970 0074 –

1000 988 0036 – 1000 970 0036

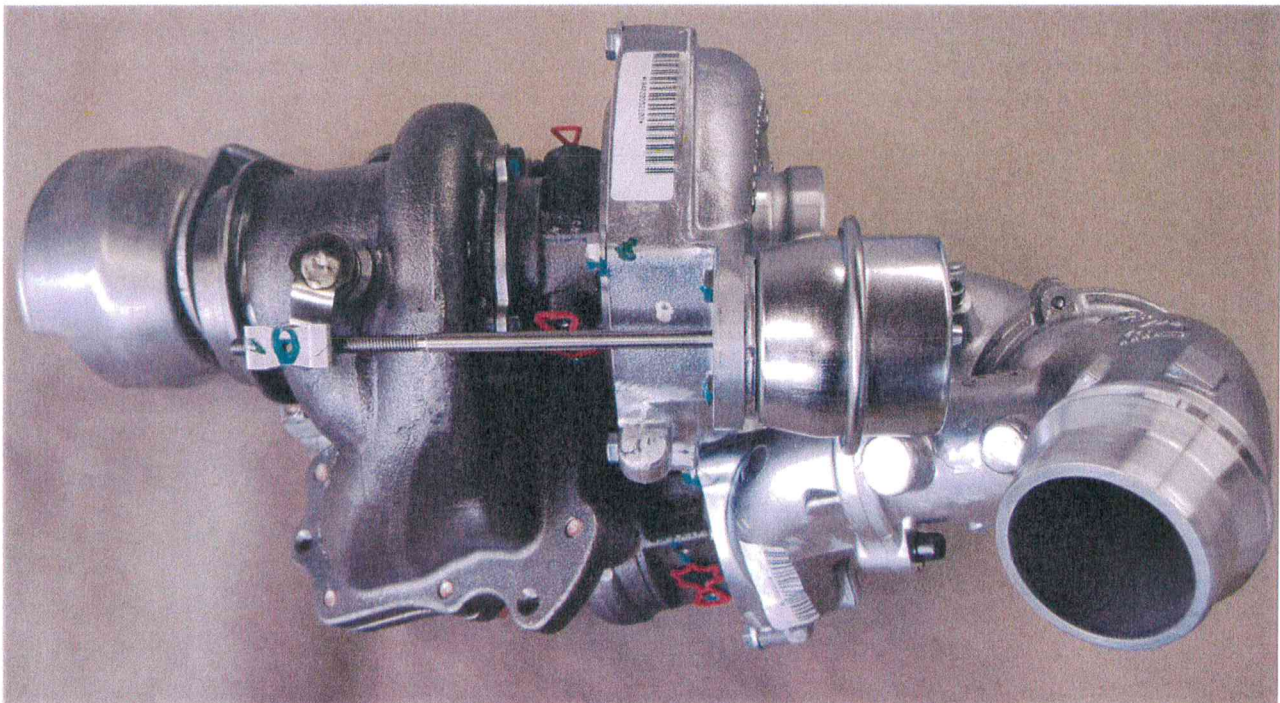
Geringe Leistung Fahrzeug im Notlauf

ESP- und MIL-Kontrolleuchten im Kombiinstrument leuchten

Ladedruckregelklappe klemmt und ist schwergängig.

Vor Einbau eines neuen Turboladers ist zu prüfen ob bereits die neue modifizierte Motorsteuergeräte-Software DAS-Version 10/09 aufgespielt ist.

Wurde die neue Version im Rahmen einer Kundendienst-Maßnahme noch nicht aufgespielt ist dies nachzuholen.



Fahrzeughersteller: MERCEDES-BENZ

Fahrzeug: SPRINTER

Motorcode: OM 651.957

Gültigkeit:

Diese Service Information ist gültig für den Wechsel des Turboladers mit der

Hersteller Ausf.-Nr.: 10009700008, 10009880008 ; **OE-Nr.:** 6510900880, 6510902280, 6510904780, 6510904880, 6510905280

OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken

Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken.

Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.

H1171

Mercedes Sprinter

1000 988 0008 – 1000 970 0008 - 1000 988 0074 – 1000 970 0074

Wenn „altes“ Modell zu „neuen“ ausgetauscht wird sind folgende Komponenten zu tauschen

Luftrohr 9065285082 oder 5182

Kühlmittelrohr 9065011482

Stützung 6510962940

Stützung 6510963040

Schraube 3 x 910143006001