

# Instrukcja montażu

## 1. Badanie instalacji elektrycznej:

Przed podjęciem decyzji o wymianie silnika elektrycznego należy sprawdzić, czy spełniono następujące warunki:

- Czy źródło napięcia / akumulator jest naładowany i w dobrym stanie?
- Czy przewody źródła napięcia / akumulatora są poprawnie podłączone i nieuszkodzone?
- Czy wszystkie przyłącza elektryczne są dobrze przymocowane i nieskorodowane?
- Czy wiązka przewodów jest poprawnie ułożona i nieuszkodzona?

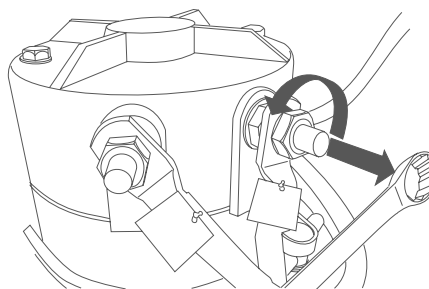
## 2. Odłączanie zacisków akumulatora – ostrzeżenie!

- Odłączenie zacisków akumulatora samochodowego może skutkować utratą kodów niektórych systemów pojazdu. Systemy te należy wówczas zaprogramować ponownie lub wpisać w nich nowe kody.
- Przed odłączeniem zacisków akumulatora należy wykonać czynności zalecane przez producenta pojazdu.

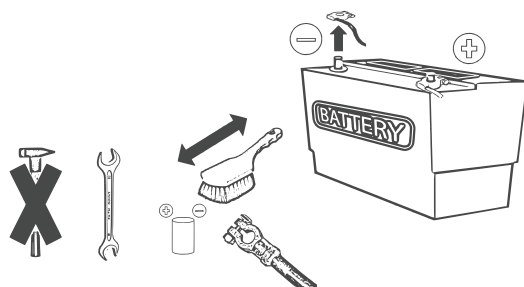
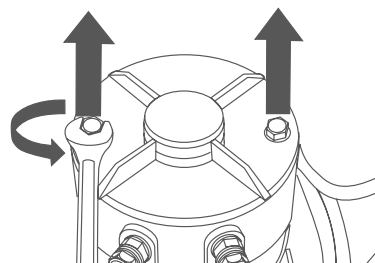
## 3. Procedura montażu:

**3.1** Sprawdzić, czy wszystkie elementy i przyłącza przewodzące energię (elektryczną, pneumatyczną i hydrauliczną) zostały odłączone w prawidłowy sposób, zgodnie z instrukcjami producenta pojazdu, a także upewnić się, że nie ma możliwości ich ponownego uruchomienia bez upoważnienia. Wyjąć bezpiecznik główny maszyny lub systemu, o ile jest to możliwe. Odłączyć najpierw przewód od zacisku minus akumulatora, aby zapobiec zwarciu doziemnemu.

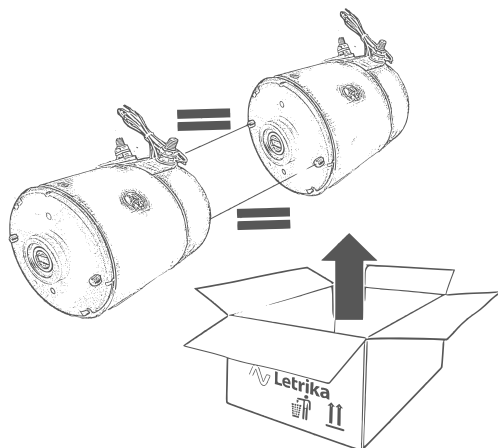
**3.2** Odłączyć przewody elektryczne od zamontowanego aktualnie silnika elektrycznego. Starannie oznakować przewody elektryczne zgodnie z przyporządkowanymi im zaciskami wyjściowymi silnika elektrycznego.



**3.3** W zależności od zastosowania silnik elektryczny może pełnić funkcję silnika pompy lub trakcyjnego. W obu tych przypadkach należy odkręcić śruby mocujące i wyjąć silnik elektryczny z pompy lub przekładni. Postępować zgodnie z instrukcjami producenta maszyny lub systemu.



**3.4** Sprawdzić, czy montowany silnik jest taki sam jak wymontowany. Na podstawie katalogu zweryfikować numery części elektrycznych, kierunek obrotów, napięcie znamionowe, prąd znamionowy, wymiary montażowe, styki elektryczne itp.

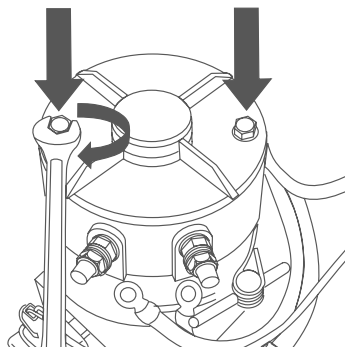


**3.5** Ponadto wykonać następujące czynności kontrolne:

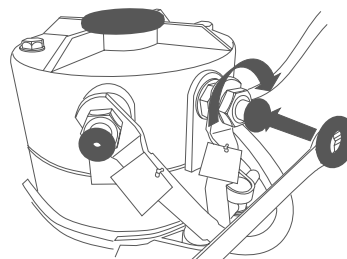
- Upewnić się, że wykluczone jest włączenie silnika.
- Zdemontować pokrywę ochronną i zatyczkę z tworzywa sztucznego przy użyciu stosownego narzędzia.
- Powierzchnie uszczelniające nie mogą być uszkodzone.
- Podczas operowania cieczami hydraulicznymi należy bezwzględnie stosować się do instrukcji otrzymanych od ich producentów.
- Postępować dalej zgodnie z instrukcjami producenta maszyny lub systemu.

**3.6** Dokręcić równomiernie śruby mocujące silnika elektrycznego poprawnym momentem. Dokręcenie niepoprawnym momentem może skutkować zakłóceniami działania, nieszczelnościami lub przyspieszonym zużyciem.

**3.7** Przymocować silnik w pozycji montażowej. Informacje dotyczące wymaganych narzędzi oraz momentu dokręcenia śrub można uzyskać od producenta maszyny lub systemu.



**3.8** Podłączyć przewód elektryczny do silnika elektrycznego. Zwrócić uwagę na poprawne poprowadzenie przewodu i zapewnić, aby nie stykał się on nigdzie z gorącymi lub szorstkimi powierzchniami.



**3.9** Podłączyć przewód akumulatora / źródła napięcia do zacisku minus akumulatora. Przed uruchomieniem systemu sprawdzić, czy akumulator jest całkowicie naładowany. Skontrolować poprawność działania całej instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcjami producenta maszyny lub systemu.

