

Wydanie nr 04/2019:

Wskazówka montażowa dot. wkładów filtrów oleju z blokadą przepływu zwrotnego

Wkłady filtrów oleju MAHLE OX 982 D (Mercedes M260/264, M270/274) i OX 560 D (BMW M57, N57) są w dolnej części elementu filtracyjnego wyposażone w blokadę przepływu zwrotnego. Ma ona postać płytki uszczelniającej, która służy do odcinania dopływu oleju w razie braku ciśnienia oleju, czyli bezpośrednio po wyłączeniu silnika.

Stosowanie blokady przepływu zwrotnego zapobiega sytuacji, w której po zatrzymaniu silnika olej wypłynie, opróżniając obudowę filtra. Po ponownym włączeniu silnika powodującym wzrost ciśnienia oleju płytka uszczelniająca ponownie otwiera się, zapewniając natychmiastowe doprowadzenie oleju i smarowanie silnika.



Rys. 1: Filtr OX 560 D z założoną blokadą przepływu zwrotnego



Rys. 2: OX 982 D z obluzowaną blokadą przepływu zwrotnego

Podczas wymiany wkładu filtra oleju może jednak dojść do obluźnienia blokady przepływu zwrotnego od filtra, która pozostanie w obudowie filtra (w pojeździe). Jeśli mechanik tego nie zauważy, może dojść do poważnego uszkodzenia silnika.



Rys. 3: Miejsce montażu filtra oleju w komorze silnika w Mercedesie C200, silnik M264

→ **WAŻNE!** Podczas wymiany wkładu filtra oleju z blokadą przepływu zwrotnego trzeba koniecznie zwrócić uwagę na kompletność starego filtra! Należy wymienić pierścienie uszczelniające, a przed montażem zwilżyć je czystym olejem silnikowym (podobnie jak tarczą końcową z włókny), aby uniknąć uszkodzeń podczas montażu!

» Patrz także wydanie nr 03/2015: Filtr MAHLE OX z tarczą końcową z włókny