

Édition 6/2016 : Problèmes thermiques après le remplacement du thermostat : présence d'air dans le circuit de refroidissement

Si le chauffage et le refroidissement sont insuffisants après le remplacement du thermostat du liquide de refroidissement, le nouveau thermostat est souvent le premier incriminé. À tort.

Pour remplacer le thermostat, il faut ouvrir le circuit de refroidissement du moteur, ce qui entraîne l'écoulement de l'eau de refroidissement et l'introduction d'air (figure 1). Si ces systèmes toujours plus complexes ne sont pas entièrement purgés après la réparation, il reste des poches d'air dans le circuit de refroidissement.



Figure 1 : À l'ouverture du circuit de refroidissement, l'eau de refroidissement s'en échappe et de l'air s'y introduit.

Il en résulte une mauvaise circulation du liquide de refroidissement (et donc un chauffage et un refroidissement inefficaces) pouvant provoquer la casse du moteur, car l'air introduit peut entraîner une surchauffe locale.

Le purgeur à vide (figure 2) s'est avéré un moyen efficace pour le remplissage du circuit de refroidissement.



Figure 2 : Purgeur à vide standard.

Il crée une dépression dans le circuit via le raccordement pneumatique de l'atelier (figure 3). L'air est ainsi entièrement purgé du circuit et le liquide de refroidissement propre aspiré sous vide et sans bulles. Ceci garantit l'absence totale d'infiltrations d'air dans le circuit de refroidissement.



Figure 3 : Le système crée une dépression dans le circuit par l'effet Venturi.

IMPORTANT ! Après chaque ouverture du circuit de refroidissement, purgez-le impérativement !