

Έκδοση Αρ. 06/2016: Θερμικά προβλήματα μετά την αλλαγή του θερμοστάτη: Αέρας στο κύκλωμα ψύξης

Εάν, μετά την αντικατάσταση του θερμοστάτη ψυκτικού μέσου, η απόδοση θέρμανσης και ψύξης είναι ελλιπής, συνήθως υπάρχει η λανθασμένη υποψία ότι φταίει ο καινούριος θερμοστάτης.

Για την αντικατάσταση του θερμοστάτη, πρέπει να ανοιχτεί το κύκλωμα ψύξης του κινητήρα - έτσι εξέρχεται νερό ψύξης, ενώ εισέρχεται αέρας (βλ. Εικόνα 1). Εάν αυτά τα όλο και πιο πολύπλοκα συστήματα δεν εξαεριστούν πλήρως μετά την επισκευή, στο κύκλωμα μένουν φυσαλίδες αέρα.



Εικόνα 1: Μόλις ανοίξει το κύκλωμα ψύξης, εξέρχεται νερό ψύξης, ενώ εισέρχεται αέρας στο σύστημα.

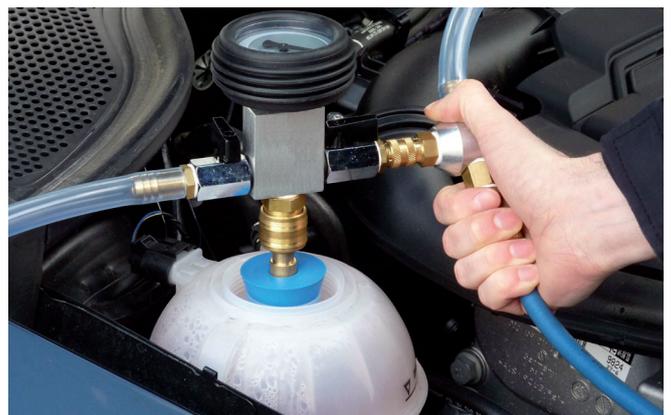
Αυτό δεν επιφέρει απλά ελλιπή κυκλοφορία του νερού ψύξης (και συνεπώς κακές αποδόσεις θέρμανσης και ψύξης), αλλά μπορεί να προκαλέσει και σοβαρές βλάβες στον κινητήρα - διότι λόγω του εγκλωβισμένου αέρα υπάρχει πιθανότητα τοπικών υπερθερμάνσεων.

Συνιστάται ιδιαίτερα η πλήρωση με τη βοήθεια μίας συσκευής εξαερισμού κενού (βλ. Εικόνα 2). Μέσω της



Εικόνα 2: Κοινή συσκευή εξαερισμού κενού.

εργοστασιακής σύνδεσης πεπιεσμένου αέρα, παράγει μία υποπίεση στο σύστημα ψύξης (βλ. Εικόνα 3). Παράλληλα, ο αέρας εκκενώνεται πλήρως από το κύκλωμα, ενώ γίνεται εισρόφηση νέου ψυκτικού μέσου μέσω του κενού, χωρίς φυσαλίδες. Έτσι, αποφεύγονται μονωμένες φυσαλίδες αέρα στο κύκλωμα ψύξης.



Εικόνα 3: Μέσω του φαινομένου Βεντούρι, στο σύστημα δημιουργείται μία υποπίεση.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ! Μετά από κάθε άνοιγμα, το κύκλωμα ψύξης πρέπει να εξαερίζεται οπωσδήποτε πλήρως!