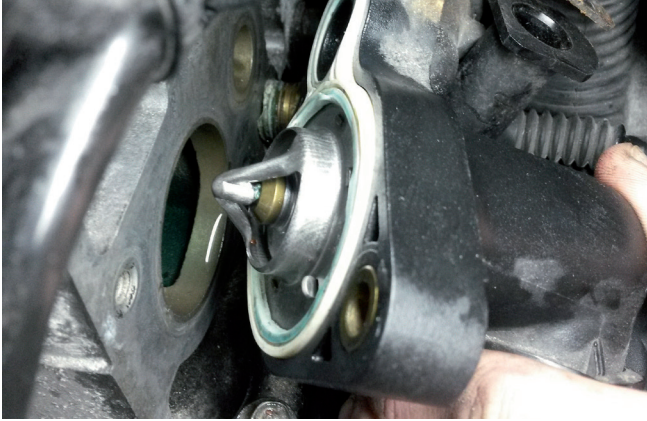


Sayı no. 06/2016: Termostat değişiminden sonra termik sorunlar: Soğutma devridaiminde hava

Soğutma sıvısı termostadı değiştirildikten sonra, yetersiz ısıtma ve soğutma performansı oluşursa, genellikle haksız yere yeni termostattan şüphelenilir.

Termostadı değiştirmek için motorun soğutma devridaimi açılır; bu sırada soğutma suyu dışarıya çıkarken, hava içeriye girer (bkz. Resim 1). Giderek daha karmaşık bir yapıya sahip olan bu sistemlerde onarım işleminden sonra hava tamamen tahliye edilmeyecek olursa, devridaim içerisinde hava cepleri oluşur.



Resim 1: Soğutma devridaimi açılacak olursa, soğutma suyu dışarı çıkar ve sistem içerisine hava girer.

Bu yalnızca soğutma suyunun yetersiz sirkülasyonuna (dolayısıyla ısıtma ve soğutma performansının kötüleşmesine) neden olmakla kalmaz, aynı zamanda ciddi motor hasarlarına yol açabilir; çünkü hava cepleri nedeniyle lokal aşırı ısınmalar oluşması mümkündür.

Vakumlu hava tahliye cihazı yardımıyla dolum yapmanın çok güvenilir olduğu kanıtlanmıştır (bkz. Resim 2). Araç



Resim 2: Ticari vakumlu hava tahliye cihazı.

servislerinde yaygın olarak kullanılan basınçlı hava bağlantısı aracılığıyla bu cihaz, soğutma sisteminde bir vakum oluşturur (bkz. Resim 3). Bu sırada devridaim içerisindeki hava tamamen tahliye edilir ve yeni soğutma sıvısı vakum aracılığıyla kabarcıksız bir şekilde emilir. Böylece, soğutma devridaiminde izole edici hava cepleri kalmaması sağlanmış olur.



Resim 3: Venturi etkisi aracılığıyla sistemde bir vakum oluşur.

ÖNEMLİ! Açıldıktan sonra her seferinde soğutma devridaiminin havası mutlaka tamamen tahliye edilmelidir!