

Édition 01/2020

Risque de confusion entre les cartouches de filtres à huile OX 183/5D et OX 183/5D1

En dépit de leur petite taille, les joints jouent un rôle crucial dans le compartiment moteur. S'ils ne sont pas montés correctement, ils peuvent engendrer des dommages plus ou moins graves.

La seule différence entre les cartouches de filtres à huile OX 183/5D et OX 183/5D1 sont les joints livrés, d'où le risque de confusion. Les joints de la cartouche OX 183/5D ont une épaisseur d'env. 2 mm, alors que ceux de la cartouche OX 183/5D1 sont plus épais, env. 3,5 mm.

En cas de montage par erreur des joints fins

Avec des joints trop fins, le retour d'huile dans le carter du filtre ne sera pas étanche et l'huile ne pourra alors pas monter suffisamment en pression. Ceci peut gravement endommager le moteur.

En cas de montage par erreur des joints épais

Les joints trop épais sont souvent impossibles à insérer, ou alors en forçant, auquel cas l'ergot du couvercle du carter de filtre risque de casser, ce qui entraînerait le remplacement du carter complet.



Figure 1 : À première vue, les deux modèles paraissent identiques



Figure 2 : À gauche les joints fins de la cartouche OX 183/5D, à droite les joints épais de la OX 183/5D1

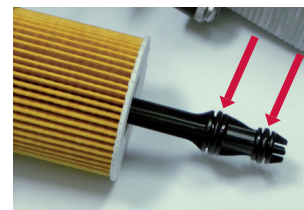


Figure 3 : Joints montés sur l'ergot du couvercle de filtre

Important

Lors du montage de la cartouche de filtre à huile, il convient de vérifier qu'elle est compatible avec le véhicule. Pour éviter tout dommage, tous les joints doivent systématiquement être lubrifiés d'huile moteur propre avant d'être mis en place!