

Έκδοση Αρ. 01/2020

Κίνδυνος μπερδέματος των στοιχείων των φίλτρων λαδιού OX 183/5D και OX 183/5D1

Οι φλάντζες είναι μικρά αλλά πολύ σημαντικά εξαρτήματα για κάθε χώρο κινητήρα. Εάν δεν τοποθετηθούν σωστά μπορεί να προκληθούν μικρές αλλά και σοβαρές ζημιές.

Τα στοιχεία των φίλτρων λαδιού OX 183/5D και OX 183/5D1 διαφέρουν αποκλειστικά ως προς τις φλάντζες που τοποθετούνται, γι' αυτό και υφίσταται αυξημένος κίνδυνος μπερδέματος. Στο OX 183/5D τοποθετούνται φλάντζες πάχους περ. 2 χιλ., ενώ οι φλάντζες του OX 183/5D1 διαθέτουν πάχος περ. 3,5 χιλ..

Σε περίπτωση λανθασμένης τοποθέτησης των λεπτότερων φλάντζων

Συνέπεια των πολύ λεπτών φλάντζων μπορεί να είναι η απουσία μόνωσης του στομίου επιστροφής λαδιού στο περίβλημα του φίλτρου λαδιού, με αποτέλεσμα να μη δημιουργείται επαρκής πίεση λαδιού. Αυτό μπορεί να επιφέρει σημαντικές ζημιές στον κινητήρα.

Σε περίπτωση λανθασμένης τοποθέτησης των παχύτερων φλάντζων

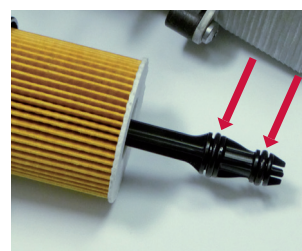
Οι πολύ παχιές φλάντζες συχνά δεν μπορούν καν να τοποθετηθούν ή τοποθετούνται πολύ δύσκολα – σε αυτήν την περίπτωση υπάρχει κίνδυνος θραύσης του βοηθητικού άξονα του καπακιού του περιβλήματος του φίλτρου λαδιού, με αποτέλεσμα να απαιτείται πλήρης αντικατάσταση.



Εικόνα 1: Με μια πρώτη ματιά τα δύο μοντέλα φαίνονται ίδια



Εικόνα 2: Αριστερά οι λεπτότερες φλάντζες του OX 183/5D, δεξιά οι παχύτερες φλάντζες του OX 183/5D1



Εικόνα 3: Τοποθετημένες φλάντζες στον βοηθητικό άξονα του καπακιού του φίλτρου λαδιού

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Κατά την τοποθέτηση του στοιχείου του φίλτρου λαδιού πρέπει να δίνεται προσοχή στην ακριβή οριοθέτηση της διάταξης του οχήματος. Κατά βάση όλες οι φλάντζες πρέπει να εμποτιστούν πριν την τοποθέτηση με καθαρό λάδι κινητήρα, προς αποφυγή ζημιών!