

Выпуск № 01/2020

Возможная ошибка при подборе: картриджи масляных фильтров OX 183/5D и OX 183/5D1

В моторном отсеке прокладки являются мелкими, но очень важными деталями. Если они будут смонтированы неверно, это может быть чревато как небольшими, так и серьезными повреждениями.

Картриджи масляных фильтров OX 183/5D и OX 183/5D1 различаются только лишь своими прокладками, поэтому их очень легко перепутать. В картридже OX 183/5D используются прокладки толщиной ок. 2 мм, в то время как в картридже OX 183/5D1 прокладки имеют толщину ок. 3,5 мм.

Если по ошибке будут установлены более тонкие прокладки

Слишком тонкие прокладки могут привести к недостаточной герметизации в обратном масляном контуре и, тем самым к понижению давления в масляном контуре. Как результат возможны серьезные повреждения двигателя.

Если по ошибке будут установлены более толстые прокладки

Прокладки с повышенной толщиной зачастую либо невозможно вообще смонтировать, либо для этого необходима излишняя сила. В итоге появляется риск того, что произойдет срыв сердечника на крышке корпуса фильтра — в этом случае придется полностью заменить крышку.



Рисунок 1: На первый взгляд оба варианта картриджа кажутся одинаковыми



Рисунок 2: Картридж OX 183/5D с тонкими прокладками (слева), картридж OX 183/5D1 с толстыми прокладками (справа)

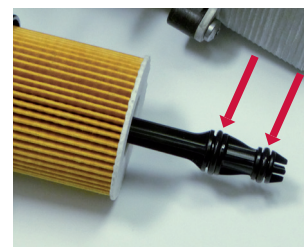


Рисунок 3: Смонтированные на сердечнике крышки масляного фильтра прокладки

ВАЖНО

При монтаже картриджа масляного фильтра необходимо всегда использовать подходящий для этого автомобиля тип картриджа. Во избежание повреждений, новые прокладки перед монтажом следует в принципиальном порядке смачивать чистым моторным маслом!