

Édition 09/2013 : Performance moteur réduite ou sifflement après le remplacement du turbo ? Ne cherchez pas, c'est le joint !

En cas de perte de puissance ou de sifflement aussitôt après le remplacement du turbo, celui-ci est souvent le coupable tout désigné. Pourtant, l'origine de ces dysfonctionnements se trouve généralement ailleurs.

Dans de nombreuses applications, on peut se tromper facilement sur le sens de montage du joint du collecteur d'échappement. Mal positionné, le joint n'encercle pas correctement la sortie du collecteur, ce qui entraîne des fuites ... qui se traduisent par le sifflement décrit précédemment. Ce défaut de montage entraîne également une diminution du débit des gaz d'échappement, ce qui empêche le turbocompresseur de fonctionner à pleine puissance. Ce phénomène ne s'accompagne pas forcément du sifflement précité.

NOTRE CONSEIL : VEILLEZ À BIEN POSITIONNER LE JOINT LORS DE CHAQUE REMPLACEMENT DU TURBOCOMPRESSEUR !

Soyez particulièrement vigilant sur les modèles suivants, où les défauts de montage sont courants :

021TC15195000; 021TC16195000; 030TC14005000;
030TC14115000; 030TC14233000; 030TC15116000;
030TC15387000; 030TC15719000; 030TC17344000;
030TC17345000; 030TC17349000; 030TC17430000;
030TC18662000

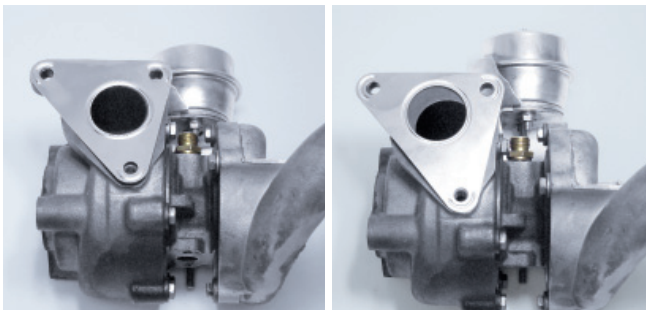


Illustration 1 : Exemple 021TC15195000 : sur la photo à gauche, le joint est bien positionné ; sur la photo à droite, il est dans le mauvais sens.



Illustration 2 : Exemple 030TC15116000 :
Ovale rouge : mauvaise position ; ovale vert : bonne position