

Выпуск № 02/2021

Разгерметизация контура охлаждения

После ремонта или технического обслуживания охлаждающего контура двигателя время от времени наблюдается разгерметизация контура с утечкой охлаждающей жидкости. Однако причина редко бывает связана с заменой какого-либо узла или детали.

Одна из наиболее частых жалоб после замены какой-либо детали — это нарушение герметичности. К примеру, если после установки нового радиатора или термостата наблюдается утечка охлаждающей жидкости, то причину обычно ищут в самом заменяемом узле. Но зачастую причина неисправности кроется не в этом.

Наиболее вероятная причина неисправности

Чаще всего негерметичность системы охлаждения бывает связана с использованием изношенных уплотнительных прокладок, на которые не обратили внимание при разборке и забыли заменить перед сборкой. К примеру, во многих быстроразъемных соединениях они утоплены в сопрягаемой части соединительного шланга и не видны снаружи. Всякий раз, когда шланговые или иные быстроразъемные соединения разбираются, перед повторной сборкой необходимо заменить все уплотнительные элементы на новые.

Важность правильной установки уплотнений

При замене уплотнительных прокладок важно следить за тем, чтобы все уплотняемые поверхности были чистыми и не имели следов коррозии или отложений. Устанавливать следует только

прокладки и сальники из цельных материалов, предоставленные производителем, без нанесения дополнительных герметиков. Уплотнительные прокладки нельзя устанавливать на сухую. В качестве смазки лучше всего подойдет та среда, с которой в дальнейшем будет контактировать уплотнение (в данном случае — чистая охлаждающая жидкость).



Иллюстрация 1. Быстроразъемное соединение на корпусе термостата



Иллюстрация 2. Извлечь изношенное уплотнение фланца при помощи специального инструмента и заменить его



Иллюстрация 3. Перед сборкой тщательно очистить поверхности со следами коррозии.

ВАЖНО!

По окончании работ по обслуживанию контура охлаждения необходимо залить в систему охлаждающую жидкость, рекомендуемую производителем, и тщательно удалить воздух из системы. Во избежание сбоев в работе и появления воздушных пробок рекомендуется использовать устройства для вакуумного заполнения охлаждающей жидкостью.