

Sayı no 02/2021

Soğutma devresinde sızıntılar

Motorun soğutma devresinde yapılan onarım veya bakım çalışmalarından sonra, zaman zaman sızıntılar ve soğutma sıvısı kaybı gözlemlenir. Ancak bu durum nadiren değiştirilen bileşenlerden kaynaklanır.

Sızıntılar, bileşenler değiştirildikten sonra en sık görülen şikayetlerden biridir. Örneğin yeni bir radyatör veya termostat takıldıktan sonra soğutma sıvısı sızıntısı olursa, bunun genellikle değiştirilen bileşenlerden kaynaklandığından şüphelenilir. Ancak hata genellikle başka bir yerdedir.

Bir numaralı hata nedeni

Soğutma sistemindeki sızıntıların en sık görülen nedeni, sökme işlemi sırasında gözden kaçan ve bu nedenle değiştirilmeyen eski contalardır. Çoğu hızlı bağlantı tertibatında bunlar örneğin bağlantı hortumunun karşılık parçası içinde oturur ve dışardan doğrudan fark edilmezler. Hortum veya soket bağlantılarının açılması halinde, birleştirmeden önce tüm contalar yenilenmelidir.

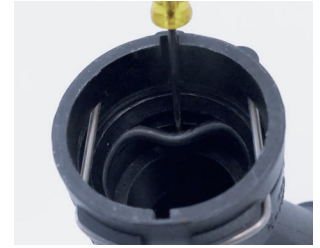
Contaların doğru monte edilmesi

Contalar değiştirilirken, tüm sızdırmaz yüzeylerin temiz ve korozyon veya birikintilerden arındırılmış olmasına mutlaka dikkat edilmelidir. Sadece üretici firma tarafından öngörülen, ilave sızdırmazlık maddesi

içermeyen katı contalar monte edilmelidir. Contalar kuru olarak monte edilmemelidir. En uygun yağlama maddesi, contanın temas ettiği ortamdır (burada: temiz soğutma sıvısı).



Resim 1: Termostat gövdesindeki hızlı bağlantı tertibatı



Resim 2: Flanş içindeki eski contayı uygun bir aletle çıkarın ve değiştirin



Resim 3: Parçaları birleştirmeden önce, korozyona uğramış yüzeyleri özenli bir şekilde temizleyin

ÖNEMLİ!

Soğutma devresindeki çalışmalardan sonra, üretici firma tarafından onaylanan soğutma sıvısı doldurulmalı ve sistemdeki hava özenli bir şekilde tahliye edilmelidir. Bu amaçla, hatalı fonksiyonları ve hava ceplerini önlemek için, vakumlu hava tahliye cihazı kullanılması önerilir.