

Wydanie nr 03/2021

Szczególne zasady serwisowania wentylatorów i sprzęgieł Visco®
(typ CFF i CFC)

Przed montażem wentylatora i sprzęgła Visco® należy się bezwzględnie upewnić, że komponenty były prawidłowo przechowywane i transportowane.

W segmencie wentylatorów chłodnic można rozróżnić wentylatory z silnikiem elektrycznym oraz wentylatory Visco®, które są napędzane bezpośrednio przez silnik spalinowy. Wentylatory Visco® są obecnie stosowane głównie z pojazdach użytkowych.

Zasada działania

Głównym elementem wentylatorów tego typu jest sprzęgło Visco®. Przenosi ono moment obrotowy z wału napędowego na wentylator za pośrednictwem specjalnego płynu – bezzużyciowo i bezstopniowo. Obudowa sprzęgła obejmuje zbiornik zasilający i komorę roboczą, która jest napełniona określoną ilością oleju silikonowego. W zależności od temperatury chłodziwa sprężyna bimetaliczna lub zawór elektroniczny steruje ilością płynu, który może przepływać ze zbiornika zasilającego do komory roboczej. Im wyższa temperatura – a tym samym zapotrzebowanie na chłodzenie – tym więcej oleju silikonowego wpływa do komory roboczej, zwiększając przenoszony moment obrotowy, co w rezultacie zwiększa prędkość obrotową wentylatora.

Przechowywanie

Sprzęgła Visco® należy koniecznie transportować oraz przechowywać w prawidłowej pozycji. Może być ona różna w zależności od typu podzespołu i rodzaju sterowania. Na opakowaniach górna strona jest oznaczona instrukcją „THIS END UP” oraz odpowiednio ukierunkowanymi strzałkami. Wymontowane wentylatory Visco® należy w miarę możliwości odkładać pionowo w pozycji montażowej i zabezpieczyć przed przewróceniem. Jeśli sprzęgła są niewłaściwie przechowywane, może dojść do wycieku oleju, co spowoduje nieodwracalne uszkodzenie podzespołu.



Zdjęcie 1: Pozycja podczas transportu i przechowywania może się różnić w zależności od typu podzespołu i rodzaju sterowania. Należy przestrzegać instrukcji zamieszczonej na opakowaniu.



Zdjęcie 2: Prawidłowa pozycja przechowywania bimetalicznego sprzęgła Visco® (zgodnie z instrukcją na opakowaniu z paskiem bimetalicznym skierowanym do góry)

Ważne informacje!

Ślady oleju na sprzęgle lub na opakowaniu jednoznacznie wskazują na nieprawidłowy transport lub przechowywanie. Takich sprzęgieł i wentylatorów Visco® nie wolno montować w pojeździe, ponieważ niewystarczająca ilość oleju może być przyczyną wadliwego działania lub awarii wentylatora. Brakującej ilości oleju w sprzęgłach Visco® nie można uzupełnić – cały podzespół należy wymienić.