

Выпуск № 03/2021

Особенности при обращении с вентиляторами и муфтами Visco®
(типы CFF и CFC)

Перед монтажом вентиляторов и муфт Visco® следует обязательно убедиться, что деталь хранили и перевозили надлежащим образом.

Существуют два типа вентиляторов радиатора: укомплектованные электромотором либо вентиляторы Visco®, приводимые в действие непосредственно ДВС. Вентиляторы Visco® используются преимущественно в коммерческих автомобилях.

Принцип работы

Центральным элементом таких вентиляторов является муфта Visco®. Муфта передает крутящий момент приводного вала с помощью рабочей жидкости непосредственно на вентилятор, работая при этом бесступенчато и без износа. Корпус муфты состоит из рабочей камеры и резервной камеры, которая заполнена определенным количеством силиконового масла. В зависимости от температуры охлаждающей жидкости биметаллическая пружина или электромагнитный клапан регулирует количество рабочей жидкости, которая поступает из резервной камеры в рабочую. Чем выше температура и потребность в охлаждении, тем большее количество силиконового масла поступает в рабочую камеру, увеличивая тем самым полученный крутящий момент и частоту вращения вентилятора.

Хранение

Хранение и транспортировка муфт Visco® должна обязательно выполняться с соблюдением их правильного положения. В зависимости от конструкции и типа срабатывания допускаются различия. На упаковках верхняя сторона отмечена направленными вверх стрелками и маркировкой «THIS END UP». Демонтированные вентиляторы Visco® следует по возможности размещать вертикально в монтажном положении с защитой от падения. При неправильном хранении из муфты может вытечь масло и деталь будет полностью повреждена.



Иллюстрация 1: В зависимости от конструкции и типа срабатывания существуют разные положения транспортировки и хранения детали. Следует всегда соблюдать маркировку и символы на упаковке



Иллюстрация 2: Правильное положение биметаллической муфты Visco® при хранении (в соответствии с маркировкой на упаковке — биметаллическая полоска находится сверху)

Важно!

Масляные следы на муфте либо упаковке однозначно свидетельствуют о неправильной транспортировке или хранении. Такие вентиляторы и муфты Visco® не разрешается монтировать, т.к. недостаточное количество масла может привести к неправильной работе или поломке вентилятора. Дозаправка масла в муфты Visco® не производится: необходимо заменить всю деталь целиком!