



MIESSLER AUTOMOTIVE
GmbH & Co. KG®

Allgemeine wichtige Hinweise zu Luftversorgungs- komponenten:

1. **Der Grund dass Kompressoren defekt sind ist in den meisten Fällen ein fehlerhaftes System.**
 - a) Durch einen porösen Ansaugschlauch wird feuchte Umgebungsluft angesaugt;
 - b) Durch einen verdreckten Ansaugfilter kann nicht genügend Luft angesaugt werden;
 - c) Undichte Druckluftanschlüsse verursachen zu lange Betriebszeiten des Kompressors;
 - d) Aus Punkt a.), c.) resultiert dass der Kompressor Feuchtigkeit im Inneren aufbaut
 - e) Ein Kurzschluss im Relais, lässt den Kompressor permanent laufen. Folge: Überhitzung, verschmolzene Bauteile im Inneren.

2. **Starke Geräuschentwicklung, trotz dass Sie einen neuen Kompressor haben entstehen durch:**
 - a) Alte, verbrauchte Aufhängung des Kompressors;
 - b) Bauteile des Kompressors kommen in Kontakt mit dem Gehäuse oder umgebenden Teilen;
 - c) Die einzelnen Komponenten der Aufhängung wurden in falscher Reihenfolge installiert.

3. **Sie haben ein neues Ersatzteil (Kompressor, Ventil) eingebaut, doch das System funktioniert dennoch nicht:**
 - a) Der technische Standard des elektronischen Kontrollsystems wird immer komplizierter. Meist können Sie keine Lösung ohne originale Diagnose Software finden;
 - b) Dennoch kann eine Diagnose Software nicht alles erkennen. Rein mechanische Probleme werden als defekt des Bauteils angezeigt.

Mechanische Fehler können folgende sein:

- Undichtigkeit. Der Druck kann nicht aufgebaut werden oder hält nicht;
- Dreck und / oder Feuchtigkeit im System. Besonders Ventile funktionieren dadurch nicht mehr. Die Funktion der Restdruckhalteventile, sofern vorhanden, ist nichtmehr gegeben;
- Unterbrechung Strom leitender Komponenten durch Bruch oder Korrosion führt oft zur Fehldiagnose. Das Bauteil (Kompressor, Ventil, Sensor) ist in diesem Fall nicht defekt; Höhengensoren liefern abweichende Informationen. Oft ein mechanisches Problem.
- Kugelkopfgelenke sind durch Korrosion verklemmt. Oder Gummibefestigungen sind verschlissen.



MIESSLER AUTOMOTIVE
GmbH & Co. KG®

General notes on air supply components:

1. **Problems with the Air Suspension System surrounding the Air Suspension Compressor can cause Air Suspension Compressor Failure. If they are not fixed before installing a New Air Suspension Compressor they will damage your New Air Suspension Compressor.**
 - a) If the Suspension Air Line Hose is damaged or porous, it can cause humidity or water to get into the system.
 - b) Suspension Air Filters can become extremely dirty over time and need replacement. If the Suspension Air Filter is not replaced Air cannot be sucked through a dirty suction filter and or it could allow dirt to go through the system and cause damage.
 - c) Any air leak in the air suspension system can cause the Air Suspension Compressor to overwork and „burn out“. The following components need to be checked for leaks:
 1. Air Springs or Air Struts
 2. Solenoid Valve Blocks
 3. Air Line Hoses & compressed connections between components.
 - d) If the old compressor failed due to a leak, it is most likely that the compressor ran for a long time. What causes overheating of the components inside the compressor. A short circuit in the Air Suspension Compressor Relay is also often the reason for this. Because of this, you have to change the relay or at least to check the contacts of the relay each time you work on the system.
2. **After the install of a brand new compressor if you notice loud noise please check the following:**
 - a) Noise can be caused by other failed air suspension components. Vibration Isolators or Components that the compressor come into contact with the housing or surrounding parts must be checked and changed if necessary.
 - b) If the individual components of the suspension were installed in the wrong order they can cause noise and must be installed correctly.
3. **You have installed a new spare part (compressor, valve) but the system still does not work please check the following:**
 - a) Air suspension electronic control systems have becomes more and more complex over time. Most times you need to use the original diagnostic software from the manufacturer in order to diagnose and get a solution to a problem with the system.
 - b) However, if a diagnostic software cannot detect anything. Pure mechanical problems are indicated as defective parts.

Mechanical errors can be as follows:

- Leakage
- The pressure cannot be built up or does not hold because of an air leak.
- Dirt and / or moisture in the system - Especially in pressure valves, if dirt and moisture causes damage to the pressure valves they will no longer work properly and must be replaced.
- Electrical Cables - A current interruption caused by cable break or corrosion often leads to misdiagnosis. The component (compressor, valve, sensor) is not defective in this case but the electronic connections must be repaired.
- Height Sensors - Provide low or high information about the Air Suspension System. Often during the installation of other Air Suspension components the Height Sensor can be accidentally moved to the incorrect position and send incorrect messages to the Air Suspension Computer. A Height Sensor must be checked for correct alignment or might also need to be replaced.



MIESSLER AUTOMOTIVE
GmbH & Co. KG®

Informations générales sur les composants d'alimentation en air:

1. **Des problèmes avec le système général de suspension de l'air entourant le compresseur peuvent provoquer suspension pneumatique de défaillance du compresseur. Dans le cas contraire fixe avant d'installer une nouvelle suspension d'air du compresseur endommagera le nouveau compresseur.**
 - a) Si la suspension de l'air de la ligne de tuyau est endommagé ou poreux, il peut provoquer l'entrée d'humidité ou d'eau dans le système.
 - b) Filtres suspension d'air peut devenir très sale avec le temps et doivent être remplacés. Si la suspension de l'air du filtre à air non remplacé ne peut être tirée à travers le filtre et peut perdre aspiration, ou permettre la saleté de passer à travers le système et causer des dommages.
 - c) Toute fuite d'air dans le système de suspension pneumatique peut entraîner le compresseur surcharge de suspension pneumatique et « brûler ». Les composants suivants doivent être vérifiés pour des fuites: les ressorts pneumatiques ou des supports d'air blocs solénoïde, vanne de ligne flexibles et les raccords d'air comprimé entre les composants.
 - d) Si l'ancien compresseur a échoué en raison d'une fuite, probablement le compresseur a fonctionné pendant une longue surchauffe des composants temps à l'intérieur du véhicule, ce qui provoque un court-circuit dans le relais du compresseur suspension pneumatique. Si le relais tout nouveau compresseur est installé fonctionnera correctement est pas remplacé.
2. **Après l'installation d'un nouveau compresseur si vous rencontrez bruit S'il vous plaît vérifier les points suivants:**
 - a) Le bruit peut être causée par d'autres composants de la suspension n'a pas l'air. sectionneurs de vibrations ou les composants du compresseur en contact avec la boîte ou les pièces environnantes doivent être vérifiés et modifiés si nécessaire.
 - b) Si des composants de suspension individuels ont été installés dans le mauvais ordre peut provoquer du bruit et doit être installé correctement.
3. **Vous avez installé une nouvelle pièce de rechange (compresseur, vanne), mais le système ne fonctionne toujours pas s'il vous plaît vérifier les points suivants:**
 - a) Les systèmes de commande électronique de la suspension pneumatique est devenu de plus en plus complexes au fil du temps. Parfois, il est nécessaire d'utiliser le fabricant du logiciel de diagnostic d'origine pour diagnostiquer et obtenir une solution à un problème avec le système.
 - b) Toutefois, si un logiciel de diagnostic ne peut rien détecter. Les problèmes mécaniques sont indiquées comme pièces défectueuses pures.

Erreurs mécaniques peuvent être:

- Fuites - La pression ne peut pas être accumulée ou non maintenue en raison d'une fuite d'air.
- La saleté et / ou de l'humidité dans le système - dans les valves de pression particulières, en cas de dommages de cause la saleté et de l'humidité des valves de pression ne fonctionnent plus correctement et doit être remplacée.
- Câbles électriques - Panne de courant provoquée par la rupture ou la corrosion fil conduit souvent à des erreurs de diagnostic. Le composant (compresseur, soupape, capteur) est non défectueux dans ce cas, mais les connexions électroniques doit être réparé.
- Capteurs de hauteur - Fournir des informations faible ou élevé système d'air de suspension. Souvent, lors de l'installation d'autres composants de suspension pneumatique, le capteur de hauteur peut se déplacer accidentellement la mauvaise position et envoyer des messages à l'ordinateur suspension pneumatique incorrect. Un capteur de hauteur doit être vérifiée appropriée ou également être remplacé l'alignement.



MIESSLER AUTOMOTIVE
GmbH & Co. KG®

Indicaciones generales sobre componentes de suministro de aire:

1. **Problemas con el sistema general de suspensión neumática que rodean a el compresor pueden causar fallas en el compresor de suspensión neumática. Si no se arreglan antes de instalar un nuevo compresor de suspensión neumática, dañarán su compresor nuevo.**
 - a) Si la manguera de la línea de aire de suspensión está dañada o porosa, puede causar la entrada de humedad o agua al sistema.
 - b) Los filtros de Suspensión de aire pueden llegar a ser extremadamente sucios con el tiempo y necesitan ser reemplazados. Si el filtro de aire de suspensión no se reemplaza El aire no puede aspirarse a través de el filtro y pueden perder succión, o puede permitir que la suciedad pase por el sistema y causar daños.
 - c) Cualquier fuga de aire en el sistema de suspensión neumática puede hacer que el Compresor de Suspensión de Aire se sobrecargue y „queme“. Los siguientes componentes deben ser verificados para detectar fugas: Muelles de aire o soportes de aire Bloques de válvula solenoid, Mangueras de la línea de aire y conexiones comprimidas entre los componentes.
 - d) Si el compresor viejo ha fallado debido a una fuga, lo más probable es que el compresor haya funcionado durante mucho tiempo sobrecalentando componentes dentro del vehículo, causando un cortocircuito en el relé del compresor de suspensión neumática. Si el relé no se reemplaza ningún compresor nuevo que esté instalado funcionará correctamente.
2. **Después de la instalación de un compresor nuevo si usted nota ruido fuerte Compruebe por favor lo siguiente:**
 - a) El ruido puede ser causado por otros componentes de suspensión de aire fallidos. Aisladores de vibración o componentes que el compresor entre en contacto con la caja o partes circundantes debe ser comprobado y cambiado si es necesario.
 - b) Si los componentes individuales de la suspensión se instalaron en el orden equivocado pueden causar ruido y deben instalarse correctamente.
3. **Usted ha instalado una nueva pieza de repuesto (compresor, válvula) pero el sistema todavía no funciona por favor compruebe lo siguiente:**
 - a) Los sistemas de control electrónico de la suspensión neumática se han vuelto más y más complejos con el tiempo. A veces es necesario utilizar el software de diagnóstico original del fabricante para diagnosticar y obtener una solución a un problema con el sistema.
 - b) Sin embargo, si un software de diagnóstico no puede detectar nada. Los problemas mecánicos puros se indican como piezas defectuosas.

Los errores mecánicos pueden ser los siguientes:

- Fugas - La presión no puede ser acumulada o no se mantiene debido a una fuga de aire.
- Suciedad y / o humedad en el sistema - Especialmente en válvulas de presión, si la suciedad y la humedad causan daños a las válvulas de presión ya no funcionarán correctamente y deben ser reemplazadas.
- Cables Eléctricos - Una interrupción de corriente causada por rotura de cable o corrosión a menudo conduce a un diagnóstico erróneo. El componente (compresor, válvula, sensor) no está defectuoso en este caso, pero las conexiones electrónicas deben ser reparadas.
- Sensores de Altura - Proporcionar información baja o alta sobre el Sistema de Suspensión de Aire. A menudo, durante la instalación de otros componentes de suspensión neumática, el sensor de altura se puede mover accidentalmente a la posición incorrecta y enviar mensajes incorrectos al ordenador con suspensión neumática. Un sensor de altura se debe comprobar para la alineación correcta o también podría necesitar ser reemplazado.



MIESSLER AUTOMOTIVE
GmbH & Co. KG®

Italiano: Informazioni generali sui componenti di alimentazione dell'aria:

1. **Problemi con il sistema generale di sospensione nell'aria circostante il compressore possono causare sospensioni pneumatiche rottura del compressore. Se non fisso prima di installare una nuova sospensione pneumatica compressore danneggia il nuovo compressore.**
 - a) Se sospensione pneumatica tubo flessibile è danneggiato o poroso, può provocare l'ingresso di umidità o acqua nel sistema.
 - b) Filtri sospensione pneumatica può diventare estremamente sporco con tempo e devono essere sostituite. Se la sospensione pneumatica filtro dell'aria non sostituita non può essere aspirata attraverso il filtro e può perdere aspirazione, o può consentire sporco di passare attraverso il sistema e causare danni.
 - c) Qualsiasi perdita di aria nel sistema di sospensione pneumatica può causare il sovraccarico di sospensione compressore d'aria e „bruciare“. I seguenti componenti devono essere controllati per perdite: sospensioni pneumatiche o supporti vie Blocchi solenoide, valvola linea tubi e raccordi dell'aria compressa tra i componenti.
 - d) Se il vecchio compressore riuscita a causa di una perdita, molto probabilmente il compressore ha funzionato per un lungo tempo surriscaldamento dei componenti all'interno del veicolo, causando un corto circuito delle sospensioni pneumatiche relè compressore. Se il relè qualsiasi nuovo compressore è installato funziona correttamente non viene sostituito.
2. **Dopo l'installazione di un nuovo compressore se si verificano forte rumore Controllare quanto segue:**
 - a) Il rumore può essere causato da altri componenti della sospensione non riuscita dell'aria. antivibranti oi componenti del compressore a contatto con la scatola o componenti circostanti devono essere controllati e modificati, se necessario.
 - b) Se singoli componenti delle sospensioni sono stati installati in ordine errato può causare rumori e devono essere installati correttamente.
3. **È stato installato un nuovo pezzo di ricambio (compressore, valvola) ma il sistema ancora non funziona si prega di verificare quanto segue:**
 - a) I sistemi di controllo elettronici della sospensione pneumatica è diventato sempre più complesso nel tempo. A volte è necessario usare il produttore originale software di diagnostica per diagnosticare e ottenere una soluzione ad un problema con il sistema.
 - b) Tuttavia, se un software di diagnostica non può rilevare nulla. problemi meccanici sono indicate come parti difettose puri.

Errori meccanici possono essere:

- Dispersione - La pressione non può essere accumulato o non sia mantenuto a causa di una perdita d'aria.
- Sporczia e / o umidità nel sistema - in particolare valvole a pressione, se provocano danni sporczia e umidità alle valvole di pressione non funzionare correttamente e deve essere sostituito.
- Cavi elettrici - Mancanza di alimentazione causati dalla rottura filo o corrosione spesso porta ad una diagnosi errata. Componente (compressore, valvola, sensore) non sono difettose in questo caso, ma le connessioni elettronici deve essere riparato.
- Sensori di altezza - fornire a basso o alto information Aria Sistema di sospensione. Spesso, durante l'installazione di altri componenti di sospensione pneumatica, il sensore di posizione può spostarsi accidentalmente posizione errata e inviare messaggi al computer sospensione pneumatica non corretto. Un sensore di altezza dovrebbe essere controllato per una corretta o può anche essere necessario sostituire l'allineamento.



MIESSLER AUTOMOTIVE
GmbH & Co. KG®

Vazne opce informacije o komponentama za opskrbu zrakom:

1. Razlog kvara kompresora je u vecini slucajeva neispravnost u sistemu.

- a) Zbog porozne usisne cijevi dolazi do prodora vlnog zraka iz okoline;
- b) Zbog zacepljenog usisnog filtera ne usisava se dovoljno zraka;
- c) Nezabrtvljene prikljucci za komprimirani zrak uzrokuju predug rad kompresora;
- d) Tocke a.) i c.) rezultiraju skupljanjem vlage u unutrasnjosti kompresora;
- e) Kratki spoj u releju uzrokuje permanentan rad kompresora. Posljedica: pregrijavanje, staljeni djelovi u unutrasnjosti kompresora.

2. Razvijanje jakih zvukova, usprkost tome sto imate novi kompresor, nastaju zbog:

- a) Starog, istrosenog ovjesa kompresora;
- b) Djelovi kompresora dolaze u dodir sa kucistem ili okolnim djelovima;
- c) Pojedine komponente ovjesa ugradjene su krivim redoslijedom;

3. Ugradili ste novi zamjenski dio (kompresor, ventil), ali sistem jos uvijek ne funkcionira:

- a) Tehnicki standardi elektronicnog kontrolnog sistema postaju sve kompliciraniji. U vecini slucajeva bez originalnog dijagnostickog softvera ne mozete pronaci gresku, a time ni rjesenje;
- b) Dijagnosticki softver ipak ne moze otkriti sve pogreske. Problemi mehanicke prirode prikazuju se kao kvar cijelog ugradbenog dijela.

Mehanicke greske mogu biti:

- Undichtigkeit. Der Druck kann nicht aufgebaut werden oder hält nicht;
- Dreck und / oder Feuchtigkeit im System. Besonders Ventile funktionieren dadurch nicht mehr. Die Funktion der Restdruckhalteventile, sofern vorhanden, ist nichtmehr gegeben;
- Unterbrechung Strom leitender Komponenten durch Bruch oder Korrosion führt oft zur Fehldiagnose.
Das Bauteil (Kompressor, Ventil, Sensor) ist in diesem Fall nicht defekt; Höhensensoren liefern abweichende Informationen. Oft ein mechanisches Problem.
- Kugelkopfgelenke sind durch Korrosion verklemmt. Oder Gummibefestigungen sind verschlissen.