



**MISSLER AUTOMOTIVE**  
GmbH & Co. KG®

BEFORE YOU BEGIN THE REMOVAL OR INSTALLATION, READ ALL INSTRUCTIONS THOROUGHLY! THE WARRANTY WILL BE VOID IF INSTRUCTIONS ARE NOT FOLLOWED EXACTLY. DO NOT WORK UNDER CAR UNDER A VEHICLE SUPPORTED BY A JACK. ALWAYS SUPPORT THE VEHICLE ON SAFETY STANDS.

**Mercedes-Benz W211 , S211, C219**

**Mercedes: 211320, -0725, -0825, -1225, -1325, 1525, -1625**

**DE: Einbauanleitung für die hinteren Luftfedern**

**EN: Rear Air Spring Bags Installation Manual**

**ES: Manual de instalación de bolsas de muelles neumáticos traseros**

**IT: Manuale di installazione per borse a molla pneumatiche posteriori**

**FR: Manuel d'installation pour les sacs à ressorts pneumatiques arrière**



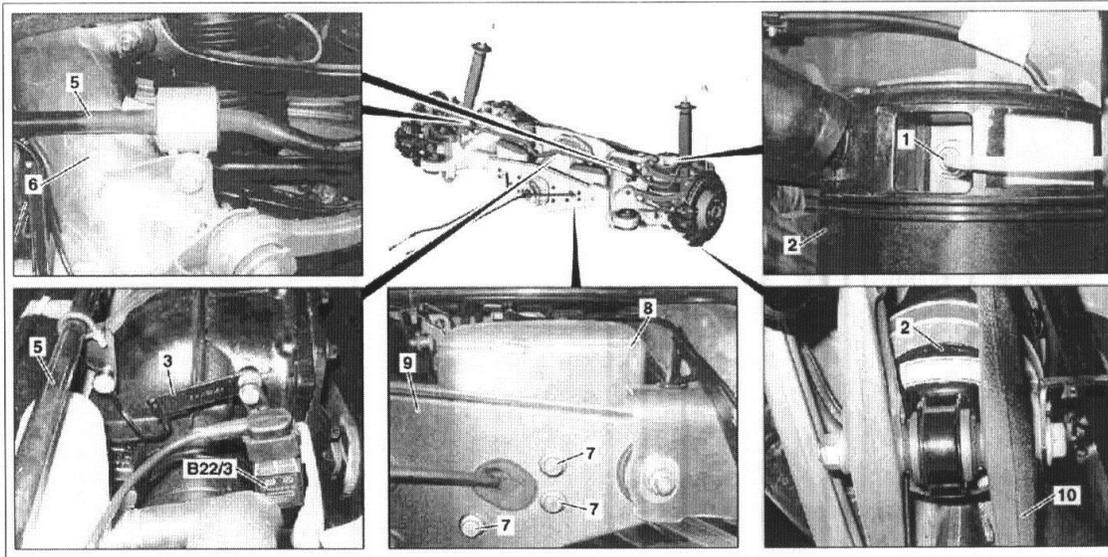
DE: Diese Luftfedern werden ohne Reservoirs geliefert. Der Anschlussstutzen dieser Luftfedern ist blockiert.  
Vorteil: Sie können die Reservoirs am Fahrzeug belassen und Sie können trotzdem den Luftschlauch des Reservoirs an der Luftfeder anschließen. Somit sieht dann wieder alles wie original aus.

EN: These air springs are supplied without reservoirs. The connection piece of these air springs is blocked.  
Advantage: You can leave the reservoirs on the vehicle and you can still connect the air hose of the reservoir to the air spring. Thus, everything then looks like original again.



**MISSLER AUTOMOTIVE**  
GmbH & Co. KG®

BEFORE YOU BEGIN THE REMOVAL OR INSTALLATION, READ ALL INSTRUCTIONS THOROUGHLY! THE WARRANTY WILL BE VOID IF INSTRUCTIONS ARE NOT FOLLOWED EXACTLY. DO NOT WORK UNDER CAR UNDER A VEHICLE SUPPORTED BY A JACK. ALWAYS SUPPORT THE VEHICLE ON SAFETY STANDS.



P32.22-2151-09

- |   |                |   |                             |       |                                  |
|---|----------------|---|-----------------------------|-------|----------------------------------|
| 1 | Pressure line  | 6 | Rear axle carrier           | 9     | Front center assembly suspension |
| 2 | Air spring     | 7 | Bolts                       | 10    | Track control arm                |
| 3 | Transfer lever | 8 | Additional volume reservoir | B22/3 | Rear axle level sensor           |
| 5 | Torsion bar    |   |                             |       |                                  |

#### **Allgemeine Hinweise:**

Lagerung der Luftfedern nicht unter  $-15^{\circ}\text{C}$  und über  $50^{\circ}\text{C}$ .

Der Ein- und Ausbau darf nur von geschultem Personal in einer Fachwerkstatt durchgeführt werden.

Zum Umbau ist Werkzeug und Ausrüstung des Fahrzeugherstellers erforderlich!

Unbefüllte Luftfeder darf nicht mechanisch belastet werden.

Beschädigungen an Leitungen und Kabeln vermeiden.

**ACHTUNG!** Erfolgt der Umbau anders, oder in anderer Reihenfolge, als in der Anleitung beschrieben, können

Schäden an Fahrzeug und Luftfedermodul entstehen!

#### **General information:**

Do not store air springs below  $-15^{\circ}\text{C}$  or above  $50^{\circ}\text{C}$ .

Disassembly and installation are only to be performed by fully qualified personnel at a specialist garage.

Car manufacturer special tools and equipment is required!

Depressurized air spring mustn't be exposed to mechanical pressure.

Check air pipes and cables – renew if damaged.

**CAUTION!** Damage to the vehicle and the air suspension module can occur if work is carried out in a manner other than that specified in the instructions or in a different sequence.

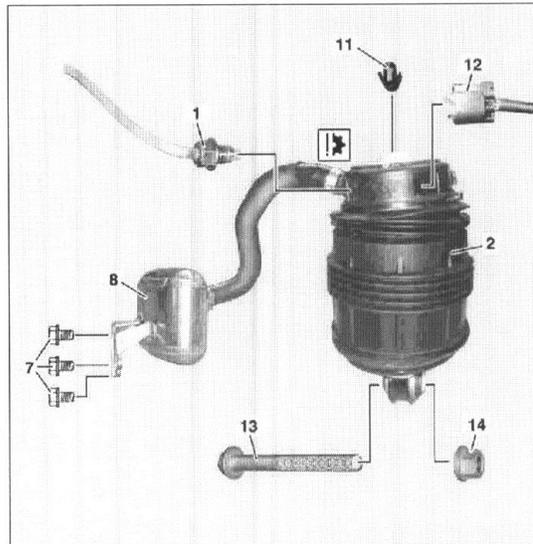


**MISSLER AUTOMOTIVE**  
GmbH & Co. KG®

BEFORE YOU BEGIN THE REMOVAL OR INSTALLATION, READ ALL INSTRUCTIONS THOROUGHLY! THE WARRANTY WILL BE VOID IF INSTRUCTIONS ARE NOT FOLLOWED EXACTLY. DO NOT WORK UNDER CAR UNDER A VEHICLE SUPPORTED BY A JACK. ALWAYS SUPPORT THE VEHICLE ON SAFETY STANDS.

Page 2 of 7

- 1 Pressure line
- 2 Air spring
- 7 Bolts
- 8 Additional volume reservoir
- 11 Retainer clip
- 12 Electrical connectors
- 13 Screw
- 14 Nut



P32 22-2152-12

### Luftfederausbau hinten Dismantling the rear air spring:



Schneiden Sie den Schlauch so dicht wie möglich am Stutzen ab.

Cut the hose as close as possible to the air spring.

Couper le tuyau le plus près possible de la source d'air.

Cortar la manguera lo más cerca posible a la cámara de aire.

Tagliare il tubo più vicino possibile alla molla pneumatica.

registered trademark

Page 3 of 8



**MISSLER AUTOMOTIVE**  
GmbH & Co. KG®

BEFORE YOU BEGIN THE REMOVAL OR INSTALLATION, READ ALL INSTRUCTIONS THOROUGHLY! THE WARRANTY WILL BE VOID IF INSTRUCTIONS ARE NOT FOLLOWED EXACTLY. DO NOT WORK UNDER CAR UNDER A VEHICLE SUPPORTED BY A JACK. ALWAYS SUPPORT THE VEHICLE ON SAFETY STANDS.



*DE: Während der Arbeiten am Luftfedermodul muss die Zündung ausgeschaltet bleiben. Fahrzeug anheben. Die vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Hebebühnenaufnahmepunkte verwenden. Lebensgefahr durch Abrutschen des Fahrzeugs. Rad demontieren. Luftfedern mit Diagnosesoftware des Fahrzeugherstellers vollständig entleeren. Druckluftleitungen des auszubauenden Luftfedermoduls vom Druckluftverteiler entfernen. Während der Arbeiten Leitung mit Blindstopfen verschließen. Steckverbindung am Luftfedermodul oben abziehen. Luftfeder vom Querlenker demontieren. Spurstange außen demontieren. Luftfeder mit geeignetem Werkzeug vom Fahrzeugboden drücken. Querlenker nach unten drücken. Luftfeder nach unten herausnehmen.*

*EN: The ignition must remain switched off during the work on the air spring module. Raise vehicle. Use a chassis hoist and make certain that the raised vehicle is securely attached to the hoist to prevent the vehicle from slipping, falling, or moving during the installation process.*

*If you choose to install any MIESSLER product without the necessary special tools, expertise or chassis hoist, you may subject yourself to the risk of serious bodily injury or death. Remove wheels. Deflate air spring completely by using diagnostic software. Disconnect air line of the air spring being dismantled from the distributor (axle center). Seal off line with plugs. Disconnect electric plug of air spring. Dismantle air spring from track control arm. Dismantle tie rod. Pull off air spring module from upper holder clip. Push down track control arm. Remove air line from used air spring. Remove air spring.*

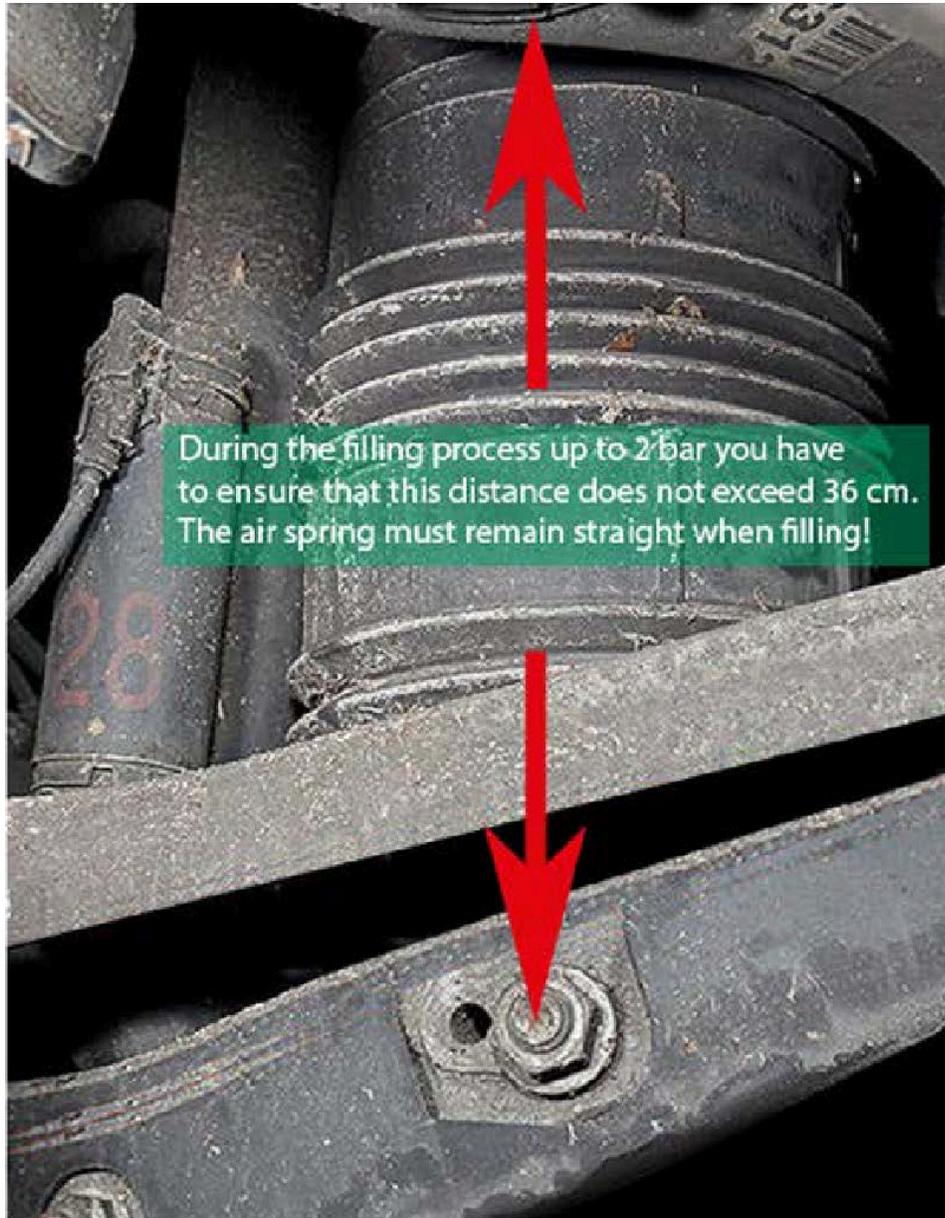




**MIESSLER AUTOMOTIVE**  
GmbH & Co. KG®

BEFORE YOU BEGIN THE REMOVAL OR INSTALLATION, READ ALL INSTRUCTIONS THOROUGHLY! THE WARRANTY WILL BE VOID IF INSTRUCTIONS ARE NOT FOLLOWED EXACTLY. DO NOT WORK UNDER CAR UNDER A VEHICLE SUPPORTED BY A JACK. ALWAYS SUPPORT THE VEHICLE ON SAFETY STANDS.

**Luftereinbau hinten Installing the rear air spring:**





**MISSLER AUTOMOTIVE**  
GmbH & Co. KG®

BEFORE YOU BEGIN THE REMOVAL OR INSTALLATION, READ ALL INSTRUCTIONS THOROUGHLY! THE WARRANTY WILL BE VOID IF INSTRUCTIONS ARE NOT FOLLOWED EXACTLY. DO NOT WORK UNDER CAR UNDER A VEHICLE SUPPORTED BY A JACK. ALWAYS SUPPORT THE VEHICLE ON SAFETY STANDS.

DE:

- 1) Alle beweglichen, fahrwerksrelevanten Schraubverbindungen erst im fahrfertigen Zustand vollständig festziehen, dabei Vorgaben und Anzugsmomente des Fahrzeugherstellers befolgen.
- 2) Selbstsichernde Muttern erneuern.
- 3) Luftfeder darf beim Einbau nicht verdreht werden.
- 4) Auf korrekten Sitz der Schutzmanschette achten.
- 5) Oberer Halteclip muss erneuert werden.



EN:

- 1) Only fully tighten all movable, suspension related screw connections in ready to drive condition observing the manufacturer's specifications and tightening torques.
- 2) Renew self-locking nuts.
- 3) Do not twist air spring when installing.
- 4) Ensure that the dust cover is seated correctly at the air spring.
- 5) Install new upper holder clip on the pin at the vehicle pan and tight it up full :



DE:

- 6) Druckleitung vom alten Luftfedermodul demontieren.
- 7) Kunststoffstopfen des neuen Schraubanschlusses entfernen! Bevor Sie Ihren alten Druckschlauch verwenden, schneiden Sie mit dem mitgelieferten Schlauchschneider 5mm ab. Druckluftleitung oben am Luftfedermodul montieren (2Nm) indem Sie die Leitung mit Nachdruck einschieben.

EN:

- 6) Unscrew pressure line connection of the new air spring. Don't reuse the old pressure line connection
- 7) Before using your old pressure hose, cut 5mm with the supplied hose cutter. Use only the new connector that is already on the spare part.  
Push the pressure hose as far as it will go. This will ensure a perfect seal.





**MISSLER AUTOMOTIVE**  
GmbH & Co. KG®

BEFORE YOU BEGIN THE REMOVAL OR INSTALLATION, READ ALL INSTRUCTIONS THOROUGHLY! THE WARRANTY WILL BE VOID IF INSTRUCTIONS ARE NOT FOLLOWED EXACTLY. DO NOT WORK UNDER CAR UNDER A VEHICLE SUPPORTED BY A JACK. ALWAYS SUPPORT THE VEHICLE ON SAFETY STANDS.

- 8) Neuen Halteclip auf dem dafür vorgesehenen Stift am Fahrzeugboden montieren.
  - 9) Luftfeder einsetzen und auf dem Halteclip einrasten lassen.
- EN:
- 8) Fix new upper holder clip on the pin at the vehicle pan.
  - 9) Fit air spring and make sure that it locks on the spring clip.



- DE:
- 10) Luftfeder am Querlenker montieren. Verbindung nicht vollständig festziehen.
  - 11) Spurstange außen montieren.
  - 12) Elektrischer Steckverbindung am Luftfedermodul oben einstecken.
  - 13) Druckluftleitung am Luftleitungsverteiler montieren.
  - 14) Luftfeder mit ca. 0,5 bar befüllen.

- EN:
- 10) Connect air spring to track control arm, don't tighten fully screw connection.
  - 11) Fix tie rod
  - 12) Fit electric plug at the top of the air spring.
  - 13) Fit air line at distributor (axle centre).
  - 14) Pressurize air spring to 0,5bar (7,3PSI).



- DE:
- 15) Luftfeder zum Querlenker ausrichten (Außenmaß 36 mm, Innenmaß 19 mm).
  - 16) Luftfeder mit ca. 2 bar Luftdruck befüllen.
  - 17) Rad montieren.
  - 18) Fahrzeug bis auf Fahrhöhe von der Hebebühne ablassen.

- EN:
- 15) Level air spring and track control arm (outer rate 36mm, inner rate 19mm).
  - 16) Pressurize air spring to 2bar (29PSI).
  - 17) Fit wheel.
  - 17) Lower vehicle up to standard vehicle height from the lifting platform.





**MIESSLER AUTOMOTIVE**  
GmbH & Co. KG®

BEFORE YOU BEGIN THE REMOVAL OR INSTALLATION, READ ALL INSTRUCTIONS THOROUGHLY! THE WARRANTY WILL BE VOID IF INSTRUCTIONS ARE NOT FOLLOWED EXACTLY. DO NOT WORK UNDER CAR UNDER A VEHICLE SUPPORTED BY A JACK. ALWAYS SUPPORT THE VEHICLE ON SAFETY STANDS.



***Fahrzeuge niemals mit druckloser Luftfederung von der Hebebühne ablassen.***

- 18) Luftfeder mit ca. 2 bar Luftdruck befüllen.
- 19) Luftfedersystem auf Dichtheit prüfen.
- 20) Fahrzeug vollständig von Hebebühne ablassen.
- 21) Beim Umbau gelöste Schrauben im fahrfertigen Zustand nach Vorgaben des Fahrzeugherstellers vollständig festziehen.

Hinweis: Miessler Automotive übernimmt keinerlei Haftung für Schäden an Fahrzeug und Teilen bei unsachgemäßem Austausch. Sämtliche Veränderungen am Luftfedermodul führen zum Erlöschen der Garantie!



***Never under any circumstances allow the vehicle to be fully lowered from the lifting platform (hoist) with the air suspension depressurized.***

- 18) Pressurize air spring to 2 bar (29 PSI).
- 19) Check air suspension system for leaks.
- 20) Lower vehicle with pressurized air spring modules from the lifting platform.
- 21) Fully tighten screws loosened during the work in ready-to-drive condition in accordance with the car manufacturer's specifications.

*Note: Miessler Automotive accepts no liability whatsoever for damage to the vehicle or parts caused by improper replacement. Any modifications at the air spring will automatically cause the guarantee to terminate immediately.*