

Allgemeine Hinweise:

- Lagerung der Federbeine nicht unter -15 °C und über 50°C.
- Ein- und Ausbau darf nur von geschultem Personal in einer Fachwerkstatt durchgeführt werden.
- Zum Umbau ist Werkzeug und Ausrüstung des Fahrzeugherstellers erforderlich.
- Leitungen und Kabel auf Beschädigungen überprüfen und ggf. ersetzen.
- Achtung: Erfolgt der Umbau anders oder in anderer Reihenfolge als in der Anleitung beschrieben, können Schäden an Fahrzeug und Luftfedermodul entstehen!

FEDERBEINAUSBAU HINTEN

 **Während der Arbeiten am Luftfedermodul muss die Zündung ausgeschaltet bleiben.**

1. Fahrzeug anheben

 **Die vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Hebe-
bühnenaufnahmepunkte verwenden. Lebensgefahr
durch Abrutschen des Fahrzeugs.**

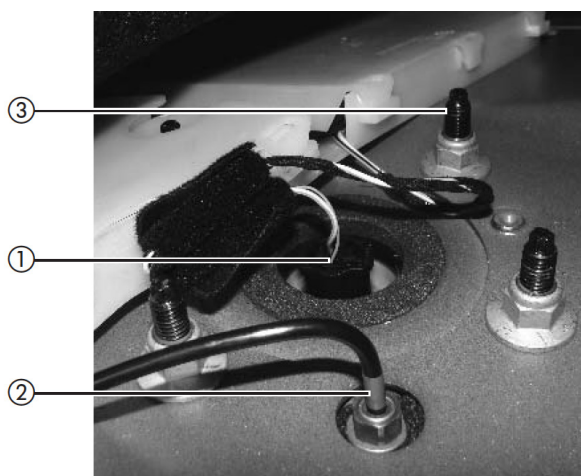
2. Rad demonstrieren.

3. Seitliche Kofferraumverkleidungen entfernen.

4. Elektrische Steckverbindung des auszubauenden
Federbeins abziehen (s. 1).

5. Druckleitungsanschluss oben am Federbein
abschrauben (s. 2).

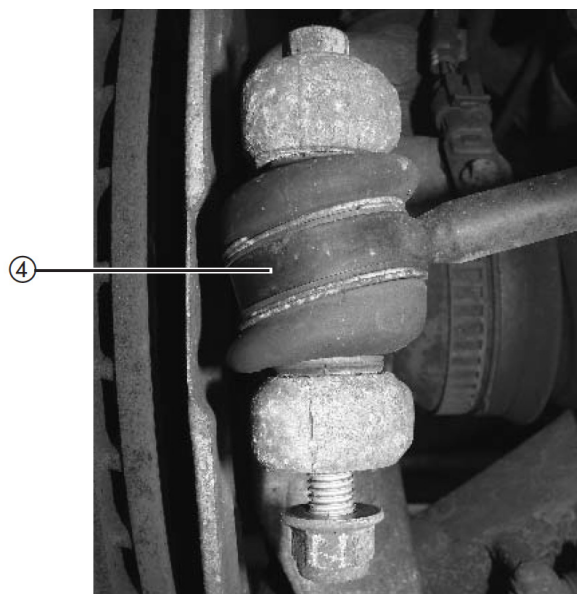
 **Luftdruck! Langsam lösen und Druck entweichen lassen.**



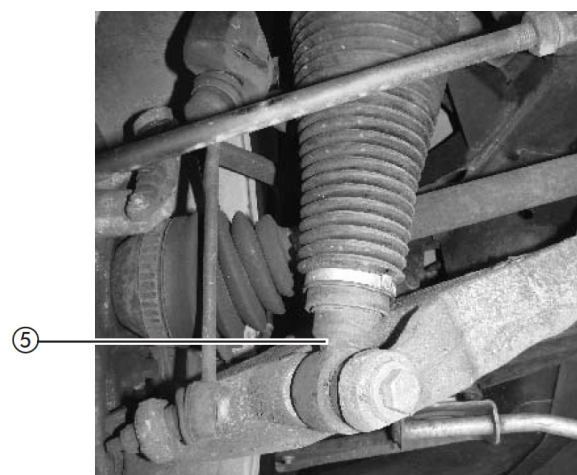
6. Leitung während der Arbeiten mit Blindstopfen
verschließen.

7. 4 Muttern am Federbeindom lösen (s. 3).

8. Spurstange vom Radträger lösen (s. 4).



9. Federbein vom Querlenker demontieren (s. 5).



10. Querlenker herunterdrücken und Luftfederbein
nach unten herausnehmen.

FEDERBEINEINBAU HINTEN



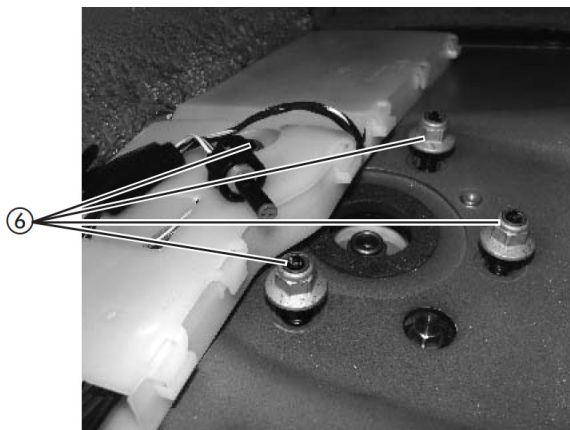
Alle beweglichen, fahrwerksrelevanten Schraubverbindungen erst im fahrfertigen Zustand vollständig festziehen, dabei Vorgaben und Anzugsmomente des Herstellers befolgen.

→ Selbstsichernde Muttern erneuern.

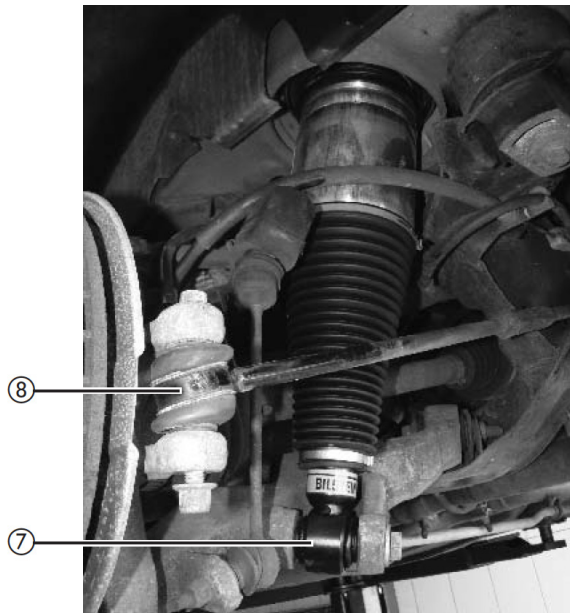
→ Neuteil vor dem Einbau auf Restdruck prüfen.

→ Federbein ohne Restdruck ist defekt und darf nicht verbaut werden.

1. Neues Federbein einsetzen und die 4 oberen Muttern anlegen (s. 6).



2. Federbein am Querlenker montieren (s. 7).



3. Spurstange am Radträger montieren (s. 8).

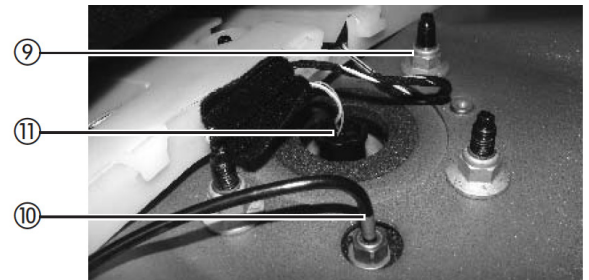
4. Rad montieren.

5. Die 4 Muttern oben am Federbein festziehen (30 Nm) (s. 9).

6. Druckleitung anschrauben (5 Nm) (s.10).



O-Ring überprüfen – falls nötig erneuern.



7. Elektrische Steckverbindung einstecken (s.11).

8. Fahrzeug von der Hebebühne ablassen, bis Räder Bodenkontakt haben.



Fahrzeug niemals mit druckloser Luftfederung vollständig von der Hebebühne ablassen.

9. Fahrzeug starten und Handbremse lösen.



Fahrzeug gegen Wegrollen sichern.

10. Fahrzeug auf ca. 370 mm (Kotflügelkante – Achsmittelpunkt) von der Hebebühne ablassen und mind. 2 Minuten warten.



11. Fahrzeug auf ca. 340 mm ablassen, erst vollständig ablassen, wenn sich das Fahrzeug selbstständig anhebt.

12. System auf Dichtheit prüfen.

13. Beim Umbau gelöste Schraubverbindungen nach Vorgaben des Fahrzeugherstellers vollständig festziehen.



Miessler Automotive® übernimmt keinerlei Haftung für Schäden an Fahrzeug und Teilen bei unsachgemäßem Austausch. Sämtliche Veränderungen an dem Luftfedermodul führen zum Erlöschen der Garantie!

General information:

- Do not store struts below -15 °C and above 50°C.
- Disassembly and installation are only to be performed by fully qualified and certified personnel at a specialist garage.
- Car manufacturer special tools and equipment is required!
- Check air pipes and cables – renew if damaged.
- Caution! Damage to the vehicle and the air suspension module can occur if work is carried out in a manner other than that specified in the instruction or in a different sequence.

REMOVING THE REAR STRUTS

 **The ignition must remain switched off during the work on the air suspension module.**

1. Raise vehicle.

 **Use a chassis hoist and make certain that the raised vehicle is securely attached to the hoist to prevent the vehicle from slipping, falling, or moving during the installation process.**

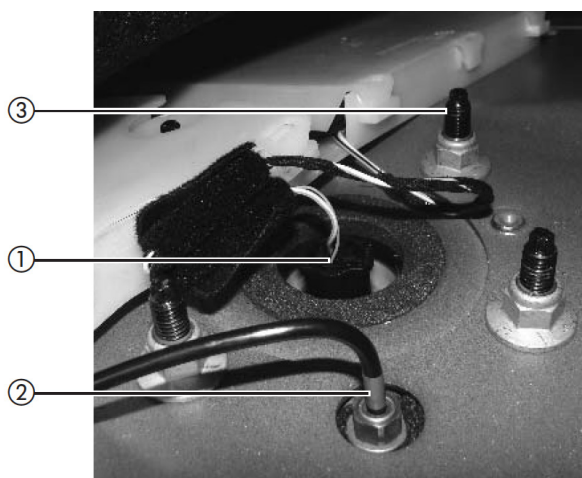
2. Remove wheel.

3. Remove trunk carpet and trunk side cover panels.

4. Disconnect electric plug of the strut being dismantled (s. 1).

5. Unscrew pressure line connection at the strut (s. 2).

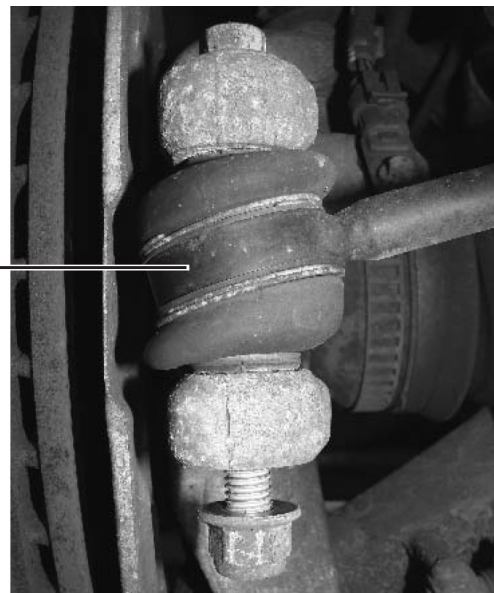
 **Air pressure! Loosen slowly and allow air to escape.**



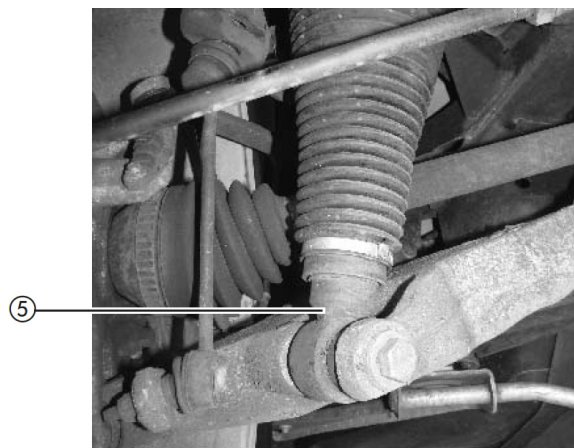
6. Seal off line with plug.

7. Remove the 4 nuts on the strut dome (s. 3).

8. Detach steering tie rod from hubcarrier (s. 4).



9. Detach the spring strut from bottom track control arm (s. 5).



10. Push the bottom track control arm down and remove the strut downwards.

INSTALLING THE REAR STRUTS



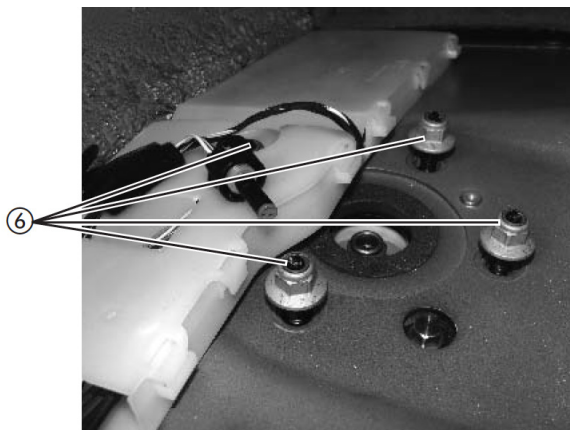
Only fully tighten all movable, suspension related screw connections in ready-to-drive-condition observing the manufacturer's specifications and tightening torques.

→ Renew self-locking nuts.

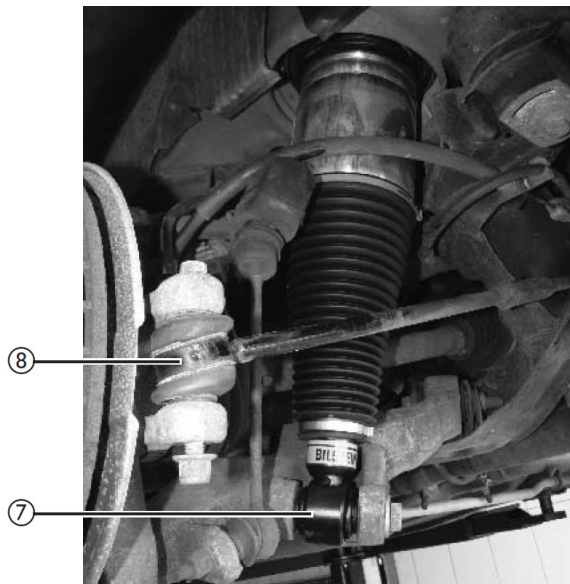
→ Check the new strut for air pressure.

→ An unpressurized spring strut is defective and mustn't be fitted.

1. Fit the new strut upwards and position the 4 upper nuts (s. 6).



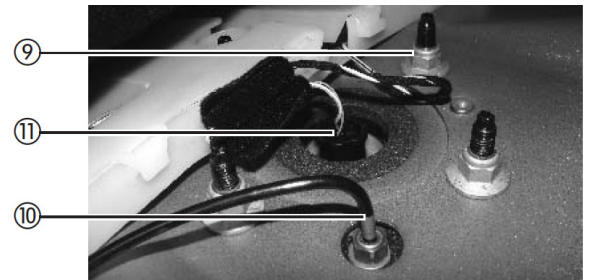
2. Assemble the spring strut to bottom track control arm (s. 7).



3. Assemble steering tie rod (s. 8).
4. Mount the wheel..
5. Tighten the 4 nuts on the strut dome (torque to 30 Nm) (s. 9).
6. Screw on pressure line (torque to 5 Nm) (s.10).



Check O-ring – replace if necessary.



7. Insert electric plug of the strut being fitted (s.11).

8. Lower vehicle until wheels encounter the floor slightly.



Never under any circumstances allow the vehicle to be fully lowered from the lifting hoist with the air suspension depressurized.

9. Start the engine and release the parking brake.



Prevent vehicle against accidentally rolling.

10. Lower the vehicle until approx. 370 mm (lower edge of the fender – axle centre) from the car hoist and wait at least for 2 minutes.



11. Lower the vehicle until approx. 340 mm – only lower completely when the vehicle raises of its own accord.
12. Check air suspension system for leaks.
13. Fully tighten screws loosed during the work in ready-to-drive-condition in accordance with the car-manufacturer's specifications.



[®] In case of improper replacement Miessler Automotive[®] shall not be liable for any damage to the vehicle and the parts. Any changes to the product like improper alteration will void the warranty!