

NAP Automatic Valve Control



Unser Klappenauspuff wird von der **NAP Automatic Valve Control** gesteuert. Die elektronische Kontrolleinheit NAP-Valve-Control ist das Gehirn unserer Klappen-Auspuffanlagen. Weil die NAP-Valve-Control Einheit Canbus-Signale lesen kann, die von der ECU des Motors kommen, stellt sie sicher, dass Sie immer gesetzeskonform unterwegs sind, gleichgültig welcher Modus gerade anliegt. Das System ist an die von der EU vorgegebenen Parameter gebunden. Falls notwendig interveniert es sanft und nahtlos. Die **elektronischen Klappen** werden per **NAP-Taste im Cockpit** von sportlich komfortabel auf einen kernigen Rennsportsound umgeschaltet.

Zulassung



Wir haben eine **allgemeingültige ABE** für Deutschland **und eine EG-Genehmigungsnummer** für die EU. Die Nummer wird auf die Anlage graviert, zusätzlich erhalten Sie eine **schriftliche Ausfertigung des Zertifikates**. Mit Ausnahme weniger Länder ist die ABE sogar weltweit gültig. Unsere Sport Klappenauspuffanlage ist **eintragungsfrei**.

Sound

- sonorer Klang bei niedrigen Drehzahlen
- klar sportlich aggressiv im hohen Drehzahlenband
- vom Cockpit aus umschaltbar auf einen deutlich kernigeren und lauterem Sound
- kein störendes Dröhnen

Einbau

Lieferung mit benötigtem Montagematerial, **keine Schweißarbeiten notwendig.**

Wenn Sie den **Einbauservice vor Ort** nutzen möchten, dann ist dies in der **werkseigenen Werkstatt** in Nordhorn möglich und dauert in der Regel bis zu 5 Stunden (je nach Fahrzeug). Ein **Tauschfahrzeug** kann zur Verfügung gestellt werden.

Vereinbaren Sie einen Einbautermin mit uns.

Telefon: 05921 858800
Telefax: 05921 858899
info@nap-sportauspuff.com
Mo.–Fr. | 8 bis 16.30 Uhr

Qualität

- Für unsere Produkte verwenden wir ausschließlich **hochwertigen V2A Edelstahl**. Das gewährleistet Produkte mit hoher Korrosionsbeständigkeit, die der täglichen Beanspruchung in Funktion und Optik über Jahre standhalten.
 - **Erhalt der Werksgarantie**
 - Gemeinsam mit dem Tüv haben wir intensive Tests und Prüfungen für das Zulassungsverfahren absolviert - **wir sind Hersteller.**
 - **Made in Germany** Handgemachte Qualität in individualisierter Stückzahl. **Gesamte Entwicklung und Produktion in Deutschland.**
-
- Bei der Entwicklung der McLaren 720S Klappenauspuffanlage haben wir trotz der eingeschränkten Platzverhältnisse eine Besonderheit eingebaut: Sie können zwischen einer H-Pipe oder einer X-Pipe Konstruktion wählen.

- **X-Pipe Konstruktion** wird insbesondere bei sportlichen Fahrzeugen mit V8 bis V12 Motoren verwendet. Der Rohrverlauf wird hier in der X-Form gekreuzt. Damit wird ein Unterdruck erzeugt, der bei der Entlüftung der Abgase hilft. Dies hat dann einen leistungssteigernden Effekt und ist im Ansprechverhalten des Motors spürbar. Der Klang ist ein markanter, kerniger Sportwagen-Sound.
- **H-Pipe** ist dagegen die typische Konstruktion für ein V8-Muscle-Car. Bei dieser Konstruktion wird ein Doppelrohr mit Verbindungsstück in der Mitte eingebaut: H-Form. Der Effekt ist ein dumpfer Klang, bei dem man meint die beiden Zylinderblöcke abwechselnd zu hören (Blubbern)
- Beim McLaren führt der Einsatz der H-Pipe Konstruktion zu einer etwas höheren Lautstärke, als mit einer X-Pipe – natürlich ohne das Überschreiten der gesetzlichen Norm.

: