

DER WEBSHOP

Katalysatoren und Dieselpartikelfilter

Service-Hotline
+49 4533 799000
Mo. – Fr.: 9.00 – 17.00 Uhr
Deutschlandweit zum Ortstarif – Mobilfunkpreise können abweichen.

TOP Qualität

kostenlose Lieferung



Checkliste für den fachgerechten Austausch vom Katalysator

Vorab einige allgemeingültige Hinweise:

- Vor dem Ausbau des alten Katalysator und dem Einbau des neuen Austausch Katalysators, sind alle vorgegebenen Hinweise und Anweisungen vom Fahrzeughersteller Ihres Fahrzeugs zu beachten und einzuhalten.
- Der Tausch des KAT, inklusive der dazugehörigen Sensorik, kann ohne die speziellen Werkzeuge und den, dem Fahrzeughersteller entsprechenden Vorgaben, nicht ausgeführt werden!
- Ein erfolgreicher Austausch ist ohne die jeweiligen, für Ihre Fahrzeugsteuerung notwendige Lese- und Diagnosetechnik, NICHT möglich.
- Sollten die nachfolgenden Punkte nicht beachtet und oder behoben werden, kann es sehr schnell zu einem erneuten Ausfall, oder zur Beschädigung des neuen Katalysator kommen.

Einbauleitfaden und zu prüfende Schritte für den erfolgreichen Tausch des Katalysators:

- ☐ Den aktuellen Stand der Softwareversion Ihrer Motorsteuerung prüfen und ggf. ein Update ausführen.
- ☐ Es ist sehr wichtig das **vor** dem Tausch Ihres Katalysators die Ursache gefunden wird, aus welchem Grund der KAT zerstört/defekt wurde und ein Austausch nötig ist.
- ☐ Die verfügbaren Fehlerspeicherprotokolle VOR und NACH dem Tausch sichern und auswerten.
- ☐ Es darf zu 100 % KEINE Auspuffpaste, (und alle im ähnlichen Sinne hierzu stehenden Mittel) vor dem KAT (Einbaurichtung Motor), verwendet werden um die Rohrverbindungen herzustellen.

Weil diese Paste den Monolithen und die Beschichtung(en) zerstören kann und den Katalysator unbrauchbar macht. Es wird bei nachgewiesenem Einsatz in jedem Fall, ohne Ausnahme, keine Garantie oder Gewährleistung Inanspruchnahme akzeptiert. (Die Verwendung der Auspuffpaste ist in jedem Fall Nachweisbar).
- ☐ Es wird von uns empfohlen, alle zum Bauteil gehörigen Dichtungen durch neue zu ersetzen und auch die Sensorik gleich mitzutauschen, um den eventuellen Fehler einer defekten Lambdasonde (Diagnosesonde oder Regelsonde) ausschließen zu können.
- ☐ Systemkomponenten der Abgasanlage vor und nach dem Katalysator(en) auf Dichtigkeit, Verschmutzung und Beschädigungen, bzw. Ablagerungen überprüfen, reinigen bzw. tauschen.
 - Sollte, in selten vorkommenden Fällen, eine Dichtung bei dem mitgelieferten Montagesatz fehlen oder defekt sein, bitten wir Sie eine Mangelmeldung zu machen und sich direkt an uns zu wenden. Wir tauschen das defekte Montageteil schnell aus und oder schicken das fehlende per Express zu Ihnen. Bitte nicht den Einbau vornehmen, ohne sich vorher von einer Fachwerkstatt die Vollständigkeit der benötigten Teile zum Austausch des Bauteils bestätigt lassen zu haben!!!
- ☐ Nach dem Einbau eines neuen Katalysators empfehlen wir das Fahrzeug im erhöhten Leerlauf 10 Minuten laufen zu lassen, oder 10–12 Kilometer bei gemächlicher Fahrweise eine Probefahrt zu machen um die Lebensdauer Ihres KAT zu verlängern und die Dichtigkeit zu prüfen.

➔ **Wir weisen darauf hin, das die Punkte lediglich ein Leitfaden und die Voraussetzung für den Erhalt eventueller Ansprüche auf Gewährleistung sind!!!**

➔ **Bei etwaiger Reklamation muss aus der Einbaurechnung hervorgehen, das die o. a. Punkte eingehalten/erledigt wurden. eventueller Ansprüche auf Gewährleistung sind!!!**

