

# Setarea electronică a aprinderii

CT1167, precum și toate kiturile asociate pentru Audi, Seat, Skoda și VW. Diverse modele de 1,0 - 1,6 I TSI din seria EA211 cu reglare electronică a arborelui cu came.

## Problemă

La montarea curelei de distribuție, șuruburile pentru reglarea arborelui cu came (**Fig. 1**) trebuie slăbite. După înlocuirea curelei, sincronizarea și unghiul de avans pentru reglarea electronică a arborelui cu came nu sunt setate suficient de precis cu instrumentele mecanice de blocare.

## Cauză

Un nou proces de ardere înseamnă că supapele de admisie pot fi închise foarte devreme la acest motor, în timp ce cursa de admisie este încă în desfășurare. Slăbirea șuruburilor pentru reglarea arborelui cu came poate face ca reglarea aprinderii să se facă incorect sau imprecis, ceea ce are un efect major asupra preparării amestecului.

## Soluție

Setarea de bază trebuie programată și ajustată electronic, folosind instrumentul de testare VAS 611 007 (**Fig. 2**).

Instrumentul VAS 611 007 este capabil să seteze unghiul arborelui cu came cu o precizie de o zecime de grad (**Fig. 3**). Timp suplimentar estimat pentru manopera de setare: aprox. 2,5 ore.

Există două adaptoare diferite pentru instrument (**Fig. 4**):

- > Instrumentul VAS 611 007/8 pentru unitățile TSI cu trei și patru cilindri fără tehnologie Active Cylinder
- > Instrumentul VAS 611 007/4 pentru unitățile TSI cu patru cilindri cu tehnologie Active Cylinder

Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

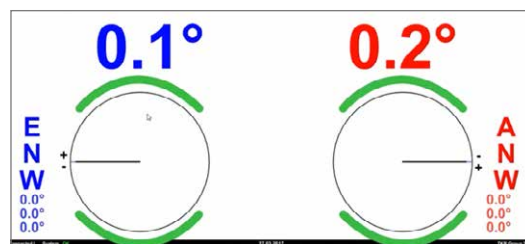


Fig. 4



Poze: TKR Spezialwerkzeuge GmbH

## ContiTech Antriebsysteme GmbH

Philipsbornstraße 1, D-30165 Hannover

Linie de asistență tehnică

+49 (0)511 938 -5178, aam@continental.com

www.contitech-engineparts.com

Conținutul acestui document nu are caracter obligatoriu și are exclusiv un scop informativ. ContiTech AG nu își asumă nicio răspundere în legătură cu acest document. În măsura permisă de lege, sunt excluse răspunderea pentru orice daună directă sau indirectă, solicitările de despăgubire, daunele subsecvente de orice natură și întemeiate pe indiferent ce motiv legal, care rezultă ca urmare a utilizării informațiilor conținute în acest document. © 2023 by ContiTech AG, Hanovra. Toate drepturile rezervate.