

ALPINE® Turbo Super LA 10W-40

Hochleistungsleichtlaufmotorenöl für schadstoffarme Motoren

Eigenschaften

ALPINE Turbo Super LA 10W-40 ist ein HC-synthetisches Ganzjahres-Hochleistungs-Motorenöl für schadstoffarme Motoren. Durch Abgas-Turboaufladung und Ladeluftkühlung werden erheblich höhere mechanische und thermische Anforderungen an Motorenöle gestellt. Diese verschärften Betriebsbedingungen werden auch bei verlängerten Ölverweilzeiten sicher beherrscht. Ein zuverlässiger Kaltstart bei niedrigen Außen- und volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen werden gesichert.

Einsatzhinweise

ALPINE Turbo Super LA 10W-40 wird insbesondere in hochbeanspruchten Euro IV, Euro V und Euro VI- Nutzfahrzeugmotoren mit Abgasnachbehandlung eingesetzt. Darüber hinaus ist es für NKW- und PKW- Diesel- Motoren mit und ohne Aufladung, sowie in Ottomotoren einsetzbar (gemischter Fuhrpark). Motorenöle dieser Leistungskategorie werden bei verlängerten Ölwechselintervallen empfohlen.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

- ACEA E6/E7/E9
- API CK-4/SN
- JASO DH-2

Empfehlung*:

- Caterpillar ECF-3 / ECF-2 / ECF-1
- Cummins CES 20081 / 20086
- DAF HP-2
- DDC 93K218 / 93K222
- Deutz DQC IV-10LA
- Iveco 18-1804 TLS E9
- Mack EOS-4.5
- MAN M 3477 / 3575 / 3275
- MB 228.51 / 228.31
- MTU Typ 3.1
- Renault VI RLD-4
- Scania Low Ash
- Volvo VDS-4.5 / VDS-4

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	ALPINE Turbo Super LA 10W-40
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	857
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	96,0
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	14,6
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	158
Pourpoint	ASTM D 7346	°C	-39
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	240
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	10,3
Sulfatasche	DIN 51 575	mass%	0,99

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.