

ALPINE® RSL 5W-30 C1

HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW- Motoren mit Abgasnachbehandlungssystem

Eigenschaften

ALPINE RSL 5W-30 C1 ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren in PKW, mit niedrigstem Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt (low SAPS). Grundöle neuester HC-Synthesetechnologie und eine darauf abgestimmte Hochleistungsadditivierung, gewährleisten eine signifikante Kraftstoffeinsparung, besten Verschleißschutz und höchste Motorsauberkeit. Exzellentes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmierversicherheit in der Kaltlaufphase. Extreme Beanspruchung und hohe Temperaturen werden sicher beherrscht. **ALPINE RSL 5W-30 C1** ist unter allen Betriebsbedingungen einsetzbar und trägt durch reduzierte Schadstoffemissionen zur Schonung der Umwelt bei.

Einsatzhinweise

ALPINE RSL 5W-30 C1 wurde speziell für Otto- und Dieselmotoren mit Partikelfilter entwickelt und ist vorwiegend für neueste Fahrzeuge der Hersteller Ford, Jaguar, Mazda, Mitsubishi und in denen Motorenöl der Spezifikation ACEA C1 vorgeschrieben wird. **ALPINE RSL 5W-30 C1** verlängert die Lebensdauer der Abgasreinigungssysteme und erhält die Funktionsfähigkeit aufrecht.

Achtung: Herstellervorschriften beachten.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

- ACEA C1
- JASO DL-1

Empfehlung*:

- Mazda DPF
- Mitsubishi DPF
- Jaguar LandRover STJLR.03.5005

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	ALPINE RSL 5W-30 C1
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	848
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	51,4
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	9,4
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	169
Viskosität bei -30°C	DIN 51 377	mPa.s	4260
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-39
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	224
Sulfatasche	DIN 51 575	g/100 g	0,5
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	6,8

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.