

## DONNEES TECHNIQUES

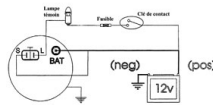
Courant de charge [A]	70
Type de réseau de bord	pour véhicules 12V
Type de poulie	DP
Pince	M6 B+
Connectique	PLUG300

## PHOTOS



### BULLETIN TECHNIQUE TB-07

- La sortie "L" doit recevoir du courant. Dans le cas contraire, le courant provient de la poulie lorsque le moteur est arrêté.
    - Le manque de courant à la sortie "L" peut provoquer ce qui suit :
      - Au démarrage, les lampes s'allument et s'éteignent.
      - Charge OK, mais la lampe s'éteint après allumage.
      - Une charge OK, mais à la fin du cycle de charge, le moteur de l'alternateur commence à charger.
  - La sortie "S" doit recevoir du courant de la batterie. La batterie fournit instantanément le courant qui sera utilisé par le moteur.
    - De même, le courant à la sortie "S" peut provoquer ce qui suit :
      - Surcharge ou charge nulle.
  - La sortie "BAT" doit recevoir du courant de la batterie. Cette sortie fournit instantanément le courant qui sera utilisé dans tous les cas, que ce soit en court-circuit ou pendant un "CVC" ou "CSC". Le manque de courant à cette sortie peut causer ce qui suit :
    - Au démarrage, la lampe s'allume et s'éteint.
    - Charge OK, mais la lampe s'éteint après allumage.
    - Une charge OK, mais à la fin du cycle de charge, le moteur de l'alternateur commence à charger.
  - La plupart des problèmes de l'alternateur sont causés par des batteries défectueuses ou mal câblées. Vérifiez les connexions et les câbles, vérifiez la tension, vérifiez la batterie ou encore, un mauvais contact dans le connecteur. (Vérifiez à l'aide de la fiche qui doit être fournie avec l'alternateur).
- Consultez ces situations afin d'éviter de nouveaux problèmes!



Bornes	
L	Trio (Lamp)
S	Sense (+)

## DOCUMENTS

BT-130 Refus des carcasses alternateurs/démarrateurs

## APPLICATIONS

<b>NISSAN</b>		
PATROL (83-98) Hardtop (K260) - 2.8 TD	116 ch	05.1986 > 06.1990
PATROL (83-98) Station Wagon (W260) - 2.8 TD	116 ch	06.1989 > 11.1995
PATROL (87-97) (Y60) - 2.8 TD (Y60A)	116 ch	09.1988 > 06.1997

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.