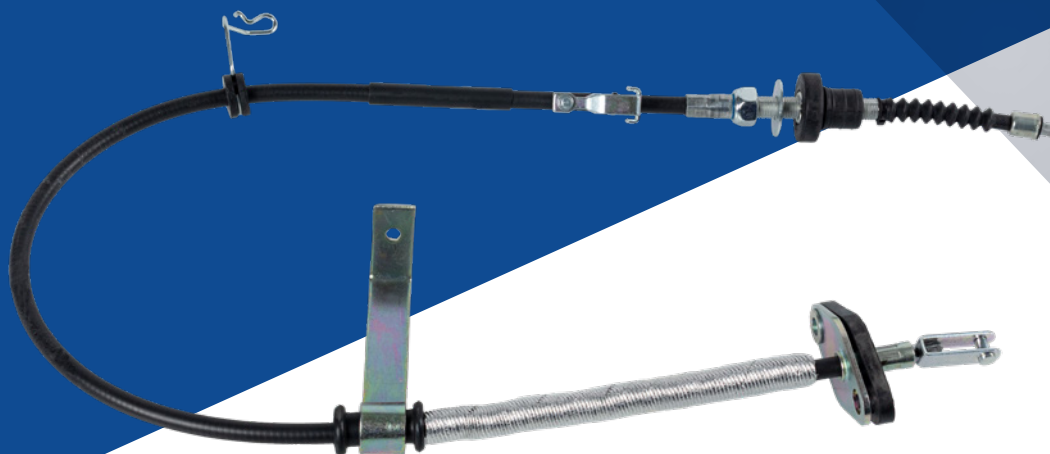


Blue Print ADBP380001

Aplicações:

RHD Hyundai i10 2007 > 2013



PT

Cabo de embraiagem

Problema

O veículo tem dificuldade em engatar a primeira ou a marcha-atrás e tem um "ponto de ativação" inconsistente quando carrega no pedal da embraiagem.

Estes problemas podem resultar em ruídos provenientes da zona da caixa de velocidades, dando a impressão de uma possível falha da embraiagem.

Causa

O cabo da embraiagem está posicionado atrás do motor para aplicações em veículos com volante à direita. Com o tempo, a água e os detritos da estrada podem entrar no cabo e eliminar qualquer lubrificante, o que pode causar a formação de ferrugem no cabo. Isto é mais notório na extremidade do cabo, onde este se liga ao pedal da embraiagem.

Solução

Antes de substituir o cabo da embraiagem, verifique o estado da pedaleira - preste especial atenção à área onde a pedaleira está aparafusada à carroçaria e onde o cabo da embraiagem atravessa, porque é uma área conhecida por fraturar. Isto deve-se ao excesso de tensão causado pelo cabo defeituoso. A pedaleira deve ser reparada ou substituída antes de continuar.

Após certificar de que a pedaleira está em boas condições, desconecte o cabo da embraiagem e substitua-o por um novo cabo de embraiagem Blue Print - ADBP380001.

Ajuste o cabo, conforme necessário, para a altura desejada do pedal da embraiagem de 178 mm. Esta altura deve ser medida desde o chão até ao centro do pedal da embraiagem.

Verifique a "folga" do pedal da embraiagem; esta deve medir 10-15 mm antes de se sentir resistência quando o pedal da embraiagem é pressionado.

No local onde o cabo da embraiagem é conectado ao braço de acionamento da embraiagem, este deve ter 2-3 mm de "folga" e pode ser ajustado utilizando o afinador.

Verifique se o óleo da caixa de velocidades está no nível correto e ateste se necessário, depois faça um teste de estrada para verificar o funcionamento da embraiagem.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com