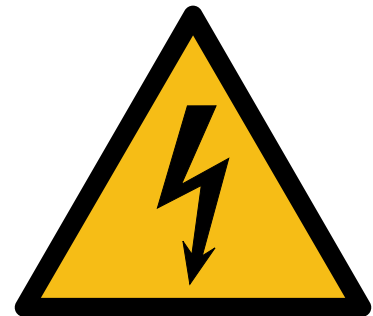




SERVICE INFORMATION

HOCHVOLT – PANNEN- UND UNFALLFAHRZEUGE



HOCHVOLT-FAHRZEUGE IDENTIFIZIEREN

Fahrzeuge mit einem Hochvolt-System lassen sich an verschiedenen Merkmalen erkennen:

- Bezeichnungen am Fahrzeug, z. B. electric drive, Hybrid, Plug-in-Hybrid
- „E“ an der letzten Stelle eines deutschen Nummernschilds
- elektrischer Ladeanschluss, ggf. auch als zweiter Anschluss neben der Tanköffnung bei Hybrid-Fahrzeugen
- entsprechende Angaben im Fahrzeugschein
- orangefarbene Hochvolt-Leitungen oder -stecker
- Aufkleber mit Warnhinweisen, die auf Hochvolt hinweisen
- Ladeanzeigen im Display

DIE RETTUNGSKARTE

Auf der Rettungskarte sind für die Rettung relevante Bauteile, wie Airbag, Gurtstraffer, Batterie, Kraftstofftank oder Verstärkungen der Karosserie in einer Fahrzeugskizze dargestellt. Die Rettungskarte unterstützt die Feuerwehr, schnell und sicher die optimalen Angriffspunkte für Rettungsgeräte wie Spreizer und Rettungsschere zu identifizieren. Rettungskarten / Rettungsdatenblätter geben unter anderem Auskunft über:

- Einbauort der Batterie(n)
- Lage der Hochvolt-Trenneinrichtung
- Positionen der Hochvolt-Leitungen,
- weitere Komponenten im Hochvolt-System



SI 2188

Nur für Fachpersonal!
2/2

BEIM ABSCHLEPPEN VON HYBRID- UND E-FAHRZEUGEN

BEACHTEN:

- Mindestqualifikation 1S
- Immer die Herstellervorgaben einhalten.
- Aus Sicherheitsgründen dürfen die Antriebsräder nicht mitdrehen. Der Fahrzeugtransport sollte mit einem Plateaufahrzeug erfolgen.

Bei Unfallfahrzeugen zusätzlich beachten:

- Unfallfahrzeug per Sichtprüfung auf strukturelle Batterieschäden prüfen.
- Wenn strukturelle Batterieschäden vorliegen: Bereich evakuieren und Feuerwehr rufen.
- Wenn keine strukturellen Batterieschäden vorliegen: Batterietemperatur überwachen und bei einer Temperaturerhöhung die Feuerwehr rufen.
- Falls notwendig: Hochvolt-System nach Herstellervorgaben deaktivieren (Mindestqualifikation 2S).

UNFALLFAHRZEUGE IN DER WERKSTATT

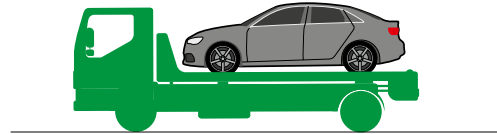
Anders als bei Fahrzeugen mit reinem Verbrennermotor darf bei Hybrid- und E-Fahrzeugen nicht sofort mit der Instandsetzung begonnen werden.

- Herstellervorgaben beachten.
- äußerlich intakte Batterie ≠ intakte Batterie
- interne unkontrollierte Reaktionen „(Thermal Runaway)“ = Brand
- Fahrzeug für bestimmte Zeit auf Quarantäneplatz (abgesperrter Bereich mit Sicherheitsabständen) abstellen.
- Fahrzeug mit Warschild kennzeichnen.
- Hochvolt-Batterie trennen, falls gefahrlos möglich.
- Wenn der Airbag ausgelöst hat, wird das Hochvolt-System automatisch getrennt. Trotzdem muss die Spannungsfreiheit festgestellt werden.
- Batterietemperatur nach Herstellervorgaben fortlaufend überwachen. Wenn die Temperaturerhöhung die Herstellervorgaben überschreitet: Feuerwehr rufen.
- (Beschädigte) Hochvolt-Batterien gelten als Gefahrgut. Sie dürfen nur von fachkundigen Personen (Qualifikation 3S*) verladen werden. Transport und Lagerung nur nach Herstellervorgaben.

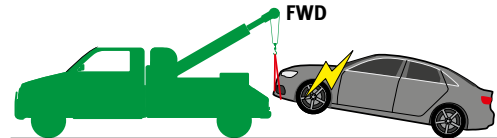
ACHTUNG

Im Brandfall: Feuerwehr rufen. Lithium-Ionen-Zellen bedürfen eines speziellen Löschverfahrens, das kühlt und Sauerstoff entzieht.

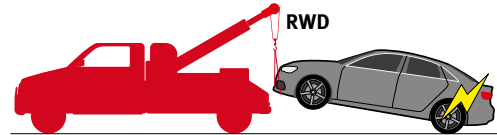
AWD, FWD & RWD



FWD



RWD



AWD, FWD & RWD



Abschleppen nach Antriebsart

Disclaimer

Alle Angaben in dieser Publikation wurden sorgfältig recherchiert und zusammengestellt. Für Vollständigkeit oder Aktualität der bereitgestellten Informationen können wir jedoch weder eine Garantie noch die juristische Verantwortung übernehmen. Jegliche Haftung unsererseits für Schäden, insbesondere für direkte oder indirekte sowie materielle oder immaterielle, die aus dem Gebrauch oder Fehlgebrauch von Informationen oder unvollständigen bzw. fehlerhaften Informationen entstehen, ist ausgeschlossen, soweit diese nicht auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit unsererseits beruhen.

*) Diese Informationstafel berücksichtigt vorwiegend deutsche und europäische Normen. Bitte beachten: Die jeweils geltenden gesetzlichen Bestimmungen und Sicherheitsbestimmungen können je nach Land unterschiedlich sein.

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten.



Weitere Informationen zum Thema Hochvolt finden Sie auf unserer Homepage.