



TREKHAKEN - ATTELAGES

N.V. G.DECONINCK
Hoogmolenwegel 23
8790 Waregem - België
Tel.056/604212 Fax.056/600193

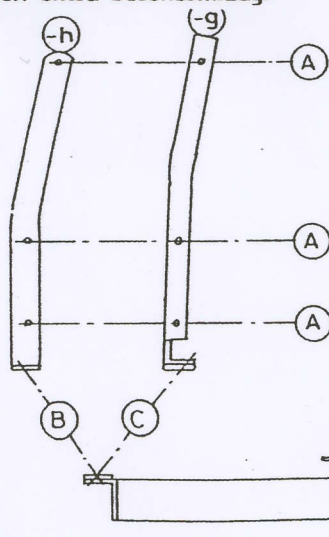
TREKHAAK/ATTELAGE ref. 003 SUBARU LEGACY '90-'94.

SAMENSTELLING :

- 1 Veiligheidsschakel (*)**
 - 1 trekhaak
 - 1 bolstuk T43 of T35 escamotable (*)
of trekstuk met bolhouder+bol 50mm.
- 4 Bouten M12x40mm (*)**
 - 8 moeren met bouten M10-30 (A-D)
 - 4 moeren met bouten M10-35 (B-C)
 - 2 rondsels 60-12 (D)
 - 2 monteerstukken -g (C)
 - 2 monteerstukken -h (B)
 - 12 borgrondsels 10 mm (A-B-C-D)
 - 4 borgrondsels 12 mm (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ Vloerbekleding koffer en reservewiel wegnemen. Uitlaat achteraan en hitteschild boven de uitlaat demonteren.
- 2/ Bumper achteraan demonteren en in het midden onderaan van de bumper een stuk van 16 cm bij 5 cm uitsnijden.
- 3/ De monteerstukken -g tegen de grond van de koffer plaatsen naast de chassisbalken met C tegen de dwarsplaat van het koetswerk. De punten A doorboren in de grondplaat met 10,5 mm en de monteerstukken -h in de koffer bijleggen. Bouten inbrengen en vastschroeven. Eveneens de punten B en C doorboren in de dwarsplaat met 10,5 mm.
- 4/ De trekhaak tegen het koetswerk achteraan monteren met B en C passend op de boringen vermeld in 3., bouten inbrengen en vastschroeven. D past tegen de bak van het reservewiel, deze punten doorboren met 10,5 mm. Bouten en rondsels inbrengen via de koffer en vastschroeven.
- 5/ Bumper terugplaatsen, uitlaat achteraan en hitteschild boven de uitlaat terug monteren. Vloerbekleding koffer en reservewiel terugplaatsen.
- 6/ Monteren van (*) en alles degelijk vastschroeven
- 7/ De door GDW gebruikte verf is enkel een grondlaag. Het is noodzakelijk na montage van de trekhaak deze te voorzien van een extra bescherm laag.



COMPOSITION :

- 1 Anneau de sécurité (*)**
 - 1 attelage
 - 1 tige-boule T43 ou T35 escamotable (*)
ou support-équerre+équerre+boule 50mm.
- 4 Boulons M12x40mm (*)**
 - 8 écrous avec boulons M10-30 (A-D)
 - 4 écrous avec boulons M10-35 (B-C)
 - 2 rondelles 60-12 (D)
 - 2 pièces de montage -g (C)
 - 2 pièces de montage -h (B)
 - 12 rondelles de sécurité 10 mm (A-B-C-D)
 - 4 rondelles de sécurité 12 mm (*)

MANUEL DE MONTAGE :

- 1/ Enlever la roue de rechange et revêtement de l'arrière du coffre. Enlever l'échappement en arrière ainsi la tôle de protection au dessus de l'échappement.
- 2/ Demonter le pare-chocs et découper une pièce de 16 cm sur 5 cm au milieu au dessous du pare-chocs.
- 3/ Placer les pièces de montage -g contre le fond du coffre à côté les poutres de chassis et avec C contre la tôle transversale du carrosserie. Forer les trous A dans la tôle du fond avec diam. 10,5 et placer les pièces de montage -h via le coffre. Mettre les boulons. Ainsi forer les trous B et C dans la tôle transversale avec diam. 10,5 mm.
- 4/ Placer l'attelage contre le carrosserie avec B et C sur les trous forés (3), placer les boulons ; avec D contre le bac de la roue de rechange, forer ces trous avec 10,5. Placer les boulons et les rondelles via le coffre.
- 5/ Remettre la pare-chocs, l'échappement, la tôle de protection au dessus de l'échappement, le revêtement de l'arrière du coffre et la roue de rechange.
- 6/ Monter (*) et bien serrer le tout.
- 7/ GDW a mis seulement une couche de peinture primaire. Il est nécessaire d'appliquer encore une couche supplémentaire après montage.

