



TREKHAKEN - ATTELAGES

nv GDW DECONINCK
Hoogmolenwegel 23
8790 WAREGEM
tfn 056 - 60 42 12
fax 60 01 93

TREKHAAK N°: 7

voor: ALFA SUD + SPRINT

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M16 - 40
- 1 moer met bout M10-30 (C)
- 2 moeren met bouten M10-90 (A)
- 4 rondsels 50 x 50 x 12 x 2 (B-C-D)
- 2 verhoogde rondsels 60-16/58 (A)
- 6 borgsels Ø 10 (A-B-C-D)
- 2 borgsels Ø 16 (*)
- 3 moeren met bouten DIN603 M10-30 (B-D)

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ Het reservewiel wegnemen.
- 2/ De trekhaak in het midden plaatsen (afmeten) met (A) tegen de onderkant van de langsliggers, (B-D) tegen de grondplaat van de reservewielruimte, en (C) tegen de grondplaat van de koffer tussen de dwarsbalk en de reservewielruimte.
- 3/ Alle gaten doorboren Ø 10,5 en bij (A) de boring in de bovenplaat vermeerderen tot Ø 17 en hierin de verhoogde rondsels aanbrengen.
- 4/ Alle bouten met rondsels via de koffer plaatsen.
- 5/ Monteren van (*) en alles degelijk aanschroeven.
- 6/ Het reservewiel terugplaatsen.

ATTELAGE N°: 7

pour: ALFA SUD + SPRINT

COMPOSITION :

- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète
- 2 Ecrous avec boulons M16 - 40
- 1 Ecrou avec boulon M10-30 (C)
- 2 Ecrous avec boulons M10-90 (A)
- 4 Rondelles 50 x 50 x 12 x 2 (B-C-D)
- 2 Rondelles rehaussées 60-16/58 (A)
- 6 Rondelles de sécurité Ø 10 (A-B-C-D)
- 2 Rondelles de sécurité Ø 16 (*)
- 3 Ecrous avec boulons DIN603 M10-30 (B-D)

NOTICES DE MONTAGE :

- 1/ Enlever la roue de rechange.
- 2/ Positionner l'attelage juste au milieu avec (A) contre le dessous des longerons, (B-D) contre la tôle de fond du bac de la roue de rechange et (C) contre la tôle de fond du coffre, entre la travers et le bac de la roue de rechange.
- 3/ Forer tous les trous en Ø 10,5 et agrandir le forage en (A) dans la tôle de dessus jusqu'en Ø 17 et mettre les rondelles rehaussées.
- 4/ Mettre tous les boulons avec rondelles via le coffre.
- 5/ Monter (*) et bien serrer le tout.
- 6/ Remettre la roue de rechange.

De door GDW gebruikte verf is enkel een grondlaag. Het is noodzakelijk na montage de trekhaak te voorzien van een extra bescherm laag. GDW a mis seulement une couche de peinture primaire. Il est nécessaire d'appliquer encore une couche supplémentaire après montage.

