



EEC nr : E4*94/20*0435*00

Valeur-D-waarde : 6.10KN

Valeur-S-waarde V : 50Kg

Max. : 900Kg

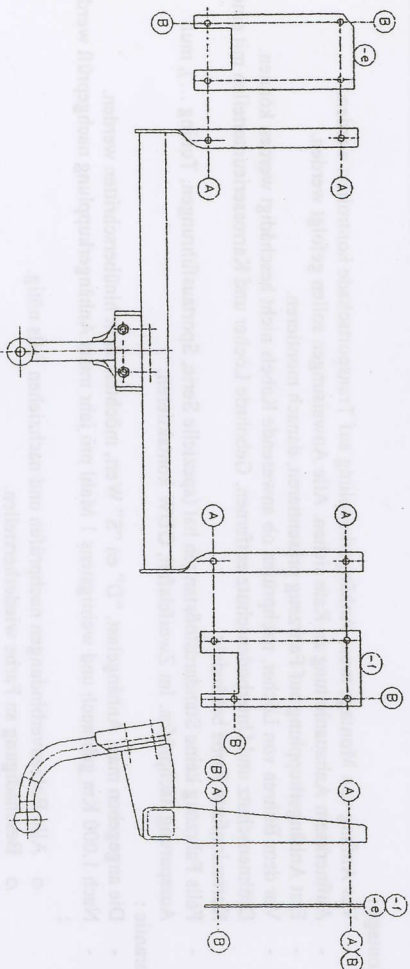
Honda
Type : Civic 3D/P
N° : 0014
Model : 1996 -

Samenstelling

- 1 trekhaak ref.0014
- 1 bolstang T43W000
- 8 bouten M10-30 + moeren
- 4 bouten M12-40
- 8 borgondsels 10mm
- 4 borgondsels 12mm
- 1 monteerstuk (-e)
- 1 monteerstuk (-f)
- 1 veiligheidschakel (800053)
- 1 stekerdooshouder P03

Composition

- 1 attelage ref.0014 (*)
- 1 tige-boule T43W000 (A-B)
- 8 boulons M10-30 + écrous (*)
- 4 boulons M12-40 (A-B)
- 8 rondelles de sûreté 10mm (*)
- 4 rondelles de sûreté 12mm (*)
- 1 pièce de montage (-e) (A-B)
- 1 pièce de montage (-f) (A-B)
- 1 anneau de sécurité (800053) (*)
- 1 pique prise (*)



TREKHAKEN ATTELAGES

GMW N.V.
Hooigemaelweg 23
B-8790 MAREGEM
Tel. 32 (0) 56/60.42.12
Fax 32 (0) 56/60.01.93



Honda Civic 3D/P 1996

Montagehandleiding

- 1/ Achterste gedeelte van de uitlaat demonteren. Vloerbekleding in koffer wegnemen. De twee kunststofbakjes aan beide kanten achteraan wegnemen.
- 2/ In het midden van de achterbumper een stuk uitsnijden van 115mm, gemeten vanaf de rand, over een breedte van 160mm. Bumper onderaan losmaken door uitschroeven van de twee schroeven.
- 3/ Trekhaak plaatsen met de punten (A) naast de chassisbalken tegen grond koffer. Deze gaten doorboren dia.10.5mm. Monteerstuk (-e) en (-f) in de koffer plaatsen. Bij de punten (A) de bouten bevestigen. De punten (B) via de kofferruimte doorboren met dia.10.5mm, en eveneens bouten bevestigen met rondzels onderaan. Monteren van (*) en alles degelijk aanspannen.
- 4/ Bumper en achterste deel van de uitlaat terug vastmaken. De twee kunststofbakjes en vloerbekleding terugplaatsen.

Manuel de montage

- 1/ Demonteer la partie arrière de l'échappement. Enlever le revêtement de fond du coffre et les 2 petits bacs en matière plastique aux deux côtés à l'arrière.
- 2/ Couper une pièce au milieu en dessous du pare-chocs arrière de 115mm, mesuré du bord inférieur, sur une largeur de 160mm. Dévisser les 2 vis pour enlever le dessous du pare-chocs.
- 3/ Positionner l'attelage avec (A) à côté des poutres de chassis contre le fond du coffre, forer ces trous en dia.10.5mm. Mettre les pièces de montage (-e) et (-f) dans le coffre et fixer les boulons au point (A). Forer les points (B) en dia.10.5mm via le coffre et fixer les boulons avec les rondelles en dessous. Monter (*) et bien serrer le tout.
- 4/ Refixer le pare-chocs et la partie arrière de l'échappement. Remettre les 2 petits bacs en matière plastique et le revêtement de fond du coffre.

N.B. !
Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.
Ongepast bij het boren dat men geen remleiding of elektriciteitsdraden beschadigt.
Bewaren !
Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consultez votre concessionnaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de frein et de carburant.