



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK

Molenwegel, 21

8790 Waregem - België

☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 16

voor: VOLKSWAGEN PASSAT psw '88 -

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
- 1 bolstuk T43 of T35 escamotable (*)
of trekstuk met bolhouder+bol 50mm.
- 4 bouten M12-40 (*)
- 1 veiligheidsschakel (*)
- 6 bouten M10-30 (A-B)
- 2 monteerstukken -e (A-B)
- 6 borgrondsels Ø 10 (A-B)
- 4 borgrondsels Ø 12 (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ Achterbumper en de hiervoor liggende afschermplaat demonteren. Bumperdraagstukken definitief verwijderen.
- 2/ In het midden van de onderkant van de bumper een opening maken (afm. 155 x 85) vanaf de rand van het metalen gedeelte.
- 3/ Bumper aan de trekhaak vastmaken via C ; hiervoor dezelfde bouten gebruiken (zie 1/).
- 4/ Trekhaak met bumper te samen monteren met A op de montagegaten van de bumpersupports. Montagestukken -e in de kofferruimte bijleggen en bouten bevestigen. Gaten B doorboren in carrosserie : opletten dat de schroefdraad van de trekhaak niet beschadigd wordt. Bouten inschroeven.
- 5/ Monteren van * en alles degelijk vastschroeven. Afschermplaat voor achterbumper terugplaatsen.

ATTELAGE N° 16

pour: VOLKSWAGEN PASSAT voiture '88 -

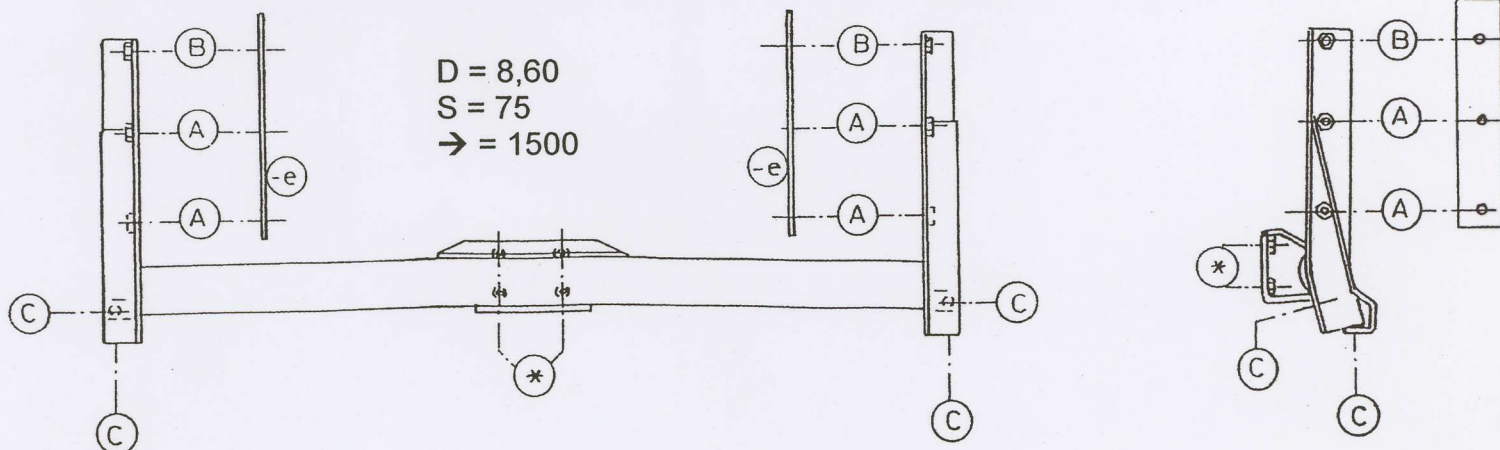
COMPOSITION :

- 1 attelage
- 1 tige-boule T43 ou T35 escamotable (*)
ou support-équerre+équerre+boule 50mm.
- 4 boulons M12-40 (*)
- 1 anneau de traction (*)
- 6 boulons M10-30 (A-B)
- 2 pièces de montage -e (A-B)
- 6 rondelles de sécurité Ø 10 (A-B)
- 4 rondelles de sécurité Ø 12 (*)

MANUEL DE MONTAGE :

- 1/ Démonter le pare-chocs arrière et la tôle de protection, qui se trouve y devant. Enlever définitivement les supports- pare-chocs.
- 2/ Faire au milieu en dessous du pare-chocs une ouverture (de 155 x 85) dès le bord de la partie métallique.
- 3/ Fixer le pare-chocs à l'attelage via C ; utiliser ici les mêmes boulons (voir 1/).
- 4/ Monter l'attelage et le pare-chocs ensemble avec A sur les trous de montage des supports- pare-chocs ; mettre les pièces de montage -e dans l'espace du coffre et fixer les boulons ; forer les trous B dans la carrosserie : attention : ne pas endommager le fil de vis de l'attelage ; visser les boulons.
- 5/ Monter le * et bien serrer le tout. Remettre la tôle de protection devant le pare-chocs arrière.

De door GDW gebruikte verf is enkel een grondlaag. Het is noodzakelijk na montage de trekhaak te voorzien van een extra beschermplaat. GDW a mis seulement une couche de peinture primaire. Il est nécessaire d'appliquer encore une couche supplémentaire après montage.



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele GDW aanpasstukken)

zie, ommezijde
voir au verso