



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK
Molenwegel, 21
8790 Waregem - België
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N° : 28

voor: BMW série 5 '88-

SAMENSTELLING :

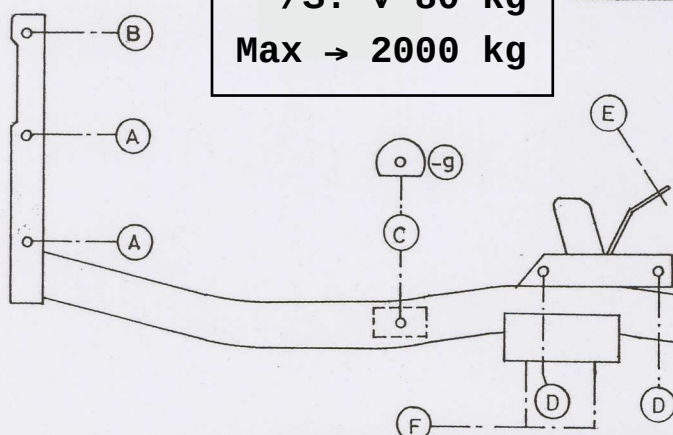
- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk (-f)
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 bouten M14 - 35 (-f) } (*)
- 4 verhoogde rondsels 60-16/80 (B-D)
- 4 moeren met bouten M10x110 (B-D)
- 1 monteerstuk -g (C)
- 1 moer met bout M10x35 (C)
- 1 moer met bout M10x30 (E)
- 1 rondsel 60-12 (E)
- 10 borgrondsels Ø 10 (A-B-C-D-E)
- 2 borgrondsels Ø 14 (F)
- 4 bouten M10x30 (A)

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ Bumper achteraan demonteren. Reservewiel en grondbekleding uit koffer wegnemen.
- 2/ Trekhaak monteren met : A en B tegen onderkant van chassisbalken : A op boringen voorzien van schroefdraad en hierin bouten A draaien ; B op gewone boringen ; C op sleepoog ; D tegen onderkant dwarsbalk en E tegen zijwand van reservewielbak.
- 3/ Punten B-D-E tot in de koffer met Ø 10,5 doorboren. B en D in de bovenplaat vermeerderen tot Ø 17 om de verhoogde rondsels te plaatsen.
- 4/ Alle bouten en verhoogde rondsels via de koffer inbrengen. Bij C monteerstuk -g plaatsen met bout via de onderkant sleepoog. Alles goed aanschroeven.
- 5/ Bumper terugplaatsen en punten F erop aftekenen. Bumper terug wegnemen om punten F met Ø 16 te doorboren.
- 6/ Bumper definitief terugplaatsen en boldraagstuk via boringen F aan bumper en trekhaak monteren. Monteren van * en alles degelijk vastschroeven.
- 7/ Bekleding en reservewiel terugplaatsen.

(zie ommezijd^e)

/D: 10,30 kN
/S: ↓ 80 kg
Max → 2000 kg



ATTELAGE N° : 28

pour: BMW série 5 '88-

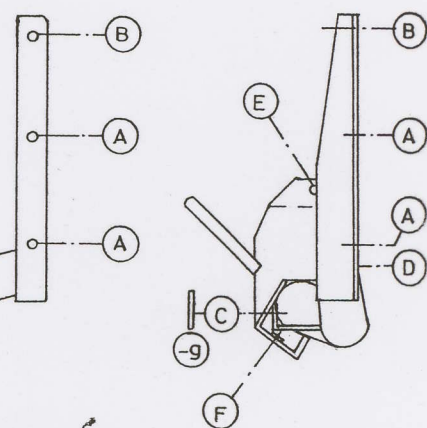
COMPOSITION :

- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule (-f)
- 1 Boule Ø 50 complète
- 2 boulons M14 - 35 (-f) } (*)
- 4 rondelles rehaussées 60-16/80 (B-D)
- 4 écrous avec boulons M10x110 (B-D)
- 1 pièce de montage -g (C)
- 1 écrou avec boulon M10x35 (C)
- 1 écrou avec boulon M10x30 (E)
- 1 rondelle 60-12 (E)
- 10 rondelles de sécurité Ø10 (A-B-C-D-E)
- 2 rondelles de sécurité Ø 14 (F)
- 4 boulons M10x30 (A)

MANUEL DE MONTAGE :

- 1/ Démontez le pare-chocs arrière. Enlever la roue de rechange et la couverture de fond du coffre.
- 2/ Monter l'attelage avec : A et B contre le dessous des poutres de chassis ; A sur les forages prévus de fil de vis et visser les boulons A ; B sur les forages normaux ; C au-dessus de l'anneaux de traction ; D contre le dessous de la traverse et E contre le côté du bac de la roue de rechange.
- 3/ Forer les points B,D et E jusque dans le coffre avec Ø 10,5. Agrandir B et D seulement dans la tôle de dessus jusqu'au Ø 17 pour permettre les rondelles rehaussées.
- 4/ Mettre tous les boulons et rondelles rehaussées via le coffre. Placer en C la pièce de montage -g avec le boulon via le dessous de l'anneau de traction. Bien serrer le tout.
- 5/ Placer le pare-chocs pour y dessiner les points F. Enlever le pare-chocs pour forer les points F avec Ø 16.
- 6/ Remettre le pare-chocs et monter l'équerre porte-rotule via les forages F au pare-chocs et l'attelage. Monter le * et bien serrer le tout.
- 7/ Remettre la couverture et la roue de rechange.

(voir au verso)



De door GDW gebruikte verf is enkel een grondlaag. Het is noodzakelijk na montage de trekhaak te voorzien van een extra bescherm laag. GDW a mis seulement une couche de peinture primaire. Il est néces-