



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK

Molenwegel, 21

8790 Waregem - België

☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 39

voor: B.M.W. 3.16+3.18+3.20+3.23+ I.

SAMENSTELLING:

- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M 14 - 35
- 5 moeren met bouten M10-30 (A-C-D-E)
- 1 moer met bout M10-100 (B)
- 3 rondsels 60-12 (C-D-E) 2 rondsels 60/25-12 (A)
- 1 verhoogde rondsel 60-16/68 (B)
- 6 borgrondsels Ø 10 (A-B-C-D-E)
- 2 borgrondsels Ø 14 (*)

MONTAGEHANDLEIDING:

/ Het reservewiel, de nummerplaat en eventueel ook de zwarte plaat achteraan wegnemen. Bij wagens met benzineinjectie de pomp onderaan en weinig losmaken zodat deze een weinig vooruit kan om (E) gemakkelijk te plaatsen, nadien terug vastmaken.

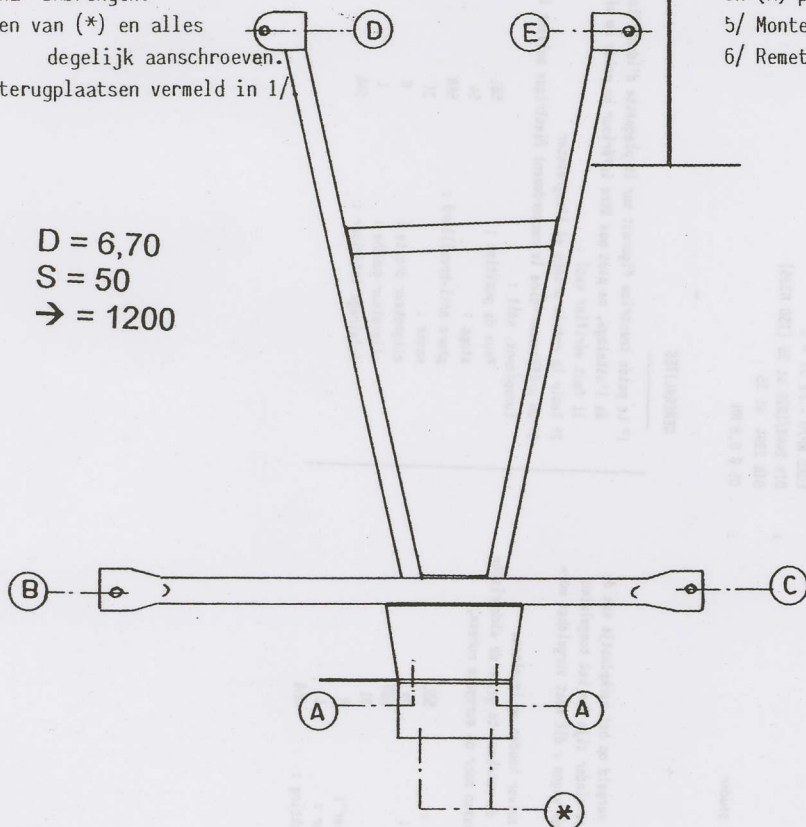
/ De trekhaak in het midden plaatsen na afgemeten te hebben met (A) tegen de achterkant van de carrosserie, (B) tegen de onderkant van de angsligger, (C) tegen de reservewielbak, (D-E) tegen de grondplaat van de koffer juist voor de dwarsbalk.

/ Alle gaten doorboren Ø 10,5. Bij (B) de boring in de bovenplaat verderen tot Ø 17 en hierin het verhoogde rondsel plaatsen.

/ Alle bouten plaatsen met rondsels via de koffer. Bij (A) de bouten aan buitenaf inbrengen.

/ Monteren van (*) en alles degelijk aanschroeven.

/ Alles terugplaatsen vermeld in 1/



ATTELAGE N°: 39

pour: B.M.W. 3.16+3.18+ 3.20+3.23+ I.

COMPOSITION:

- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète
- 2 Ecrous avec boulons M 14 - 35
- 5 Ecrous avec boulons M10-30 (A-C-D-E)
- 1 Ecrou avec boulon M10-100 (B)
- 3 Rondelles 60-12 (C-D-E) 2 Rondelles 60/25-12 (A)
- 1 Rondelle rehaussée 60-16/68 (B)
- 6 Rondelles de sécurité Ø 10 (A-B-C-D-E)
- 2 Rondelles de sécurité Ø 14 (*)

NOTICES DE MONTAGE:

1/ Enlever la roue de rechange et la plaque d'immatriculation en arrière et éventuellement la plaque noire. Avec voitures avec injecteur d'essence déboulonner la pompe un peu et le bouger un peu en avant afin de pouvoir placer (E) facilement. Refixer la pompe après.

2/ Placer l'attelage juste au milieu (mesurer) avec (A) contre l'arrière de la carrosserie, (B) contre le dessous du longeron, (C) contre le bac de la roue de rechange, (D-E) contre la tôle de fond du coffre juste devant la traverse.

3/ Forer tous les trous en Ø 10,5. Agrandir le forage en (B) dans la tôle de dessus jusqu'en Ø 17 et mettre la dedans la rondelle rehaussée.

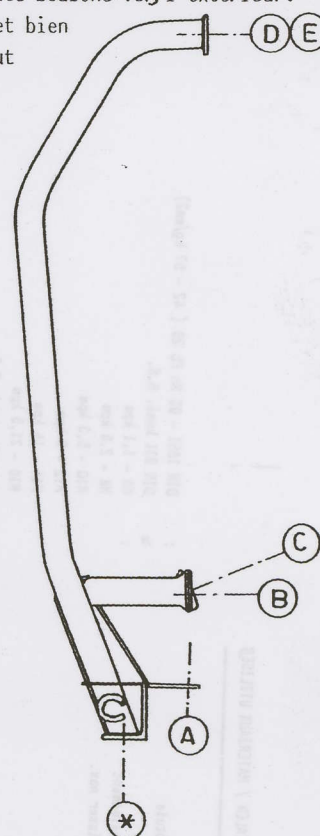
4/ Mettre tous les boulons et rondelles via le coffre.

En (A) placer les boulons vers l'extérieur.

5/ Monter (*) et bien

6/ Remettre tout

serrer le tout. mentionné en 1/.



De door GDW gebruikte verf is enkel een grondlaag. Het is noodzakelijk na montage de trekhaak te voorzien van een extra bescherm laag. GDW a mis seulement une couche de peinture primaire. Il est nécessaire d'appliquer encore une couche supplémentaire après montage.

zie ommezijde
voir verso