



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK

Molenwegel, 21

8790 Waregem - België

☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 41

voor :

B.M.W. 7.28 -7.45 + i.

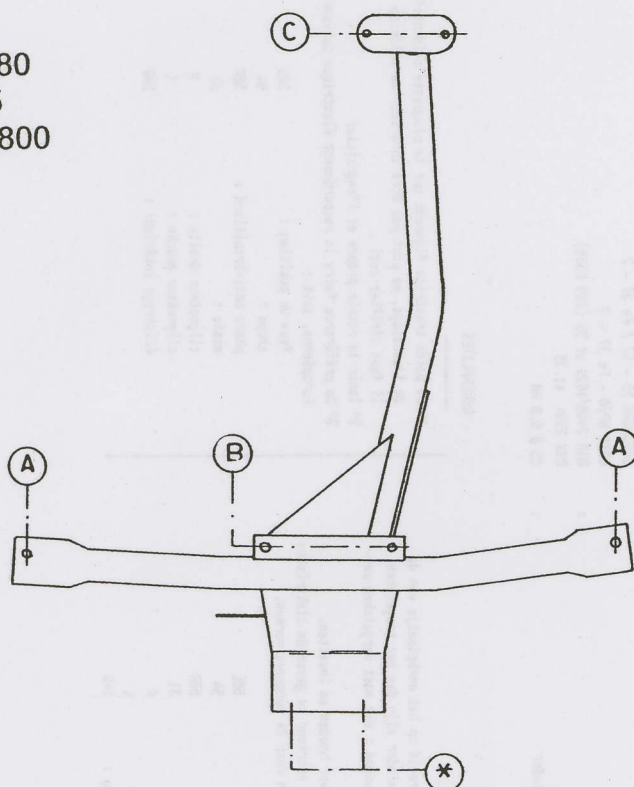
SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M 14 - 35
- 2 Moeren met bouten M10-100 (A)
- 2 Moeren met bouten M10-30 (B)
- 2 Moeren met bouten M10-80 (C)
- 2 Rondsels 60-12 (B)
- 2 Verhoogde rondsels 60-16/73 (A)
- 2 verhoogde rondsels 60-16/47 (C)
- 6 borgrondsels Ø 10 (A-B-C)
- 2 Borgrondsels Ø 14 (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ De trekhaak plaatsen met (A) op de nog door te boren maar bestaande gaten op het einde van de chassislangsliggers.
- (B) komt tegen de grondplaat van de koffer achter de dwarsbalk.
- (C) komt tegen de onderkant van de dwarsbalk voor de benzinetank.
- 2/ (A-B-C) doorboren (Ø 10,5). (A-C) enkel in de bovenplaat vermeerderen to Ø 17 om hierin de verhoogde rondsels te kunnen plaatsen.
- 3/ De bouten met rondsels via de kofferruimte plaatsen.
- 4/ Monteren van (*) en alles degelijk aanschroeven.

D = 9,80
S = 75
→ = 1800



ATTELAGE N°: 41

pour :

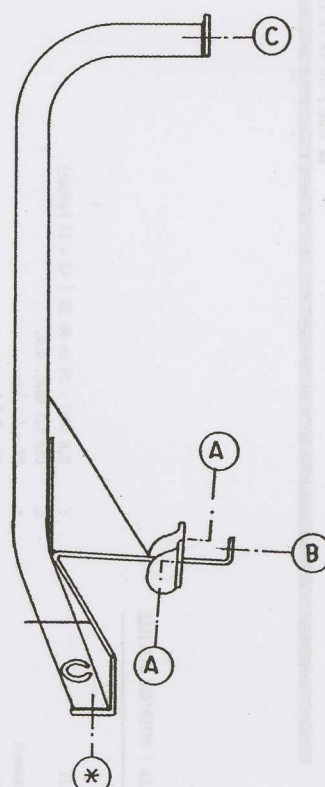
B.M.W. 7.28-7.45 + i.

COMPOSITION :

- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète
- 2 Ecrous avec boulons M 14 - 35
- 2 Ecrous avec boulons M10-100 (A)
- 2 Ecrous avec boulons M10-30 (B)
- 2 Ecrous avec boulons M10-80 (C)
- 2 Rondelles 60-12 (B)
- 2 Rondelles rehaussées 60-16/73 (A)
- 2 Rondelles rehaussées 60-16/47 (C)
- 6 Rondelles de sécurité Ø 10 (A-B-C)
- 2 Rondelles de sécurité Ø 14 (*)

NOTICES DE MONTAGE :

- 1/ Placer l'attelage avec (A) sur les trous existants, mais qui sont encore à forer, au bout des longerons du chassis.
- (B) vient contre la tôle de fond du coffre derrière la traverse.
- (C) vient contre le dessous de la traverse juste devant le réservoir.
- 2/ Forer (A-B-C) en Ø 10,5. (A-C) agrandir dans la tôle de dessus jusqu'en Ø 17 pour permettre les rondelles rehaussées.
- 3/ Mettre les boulons et rondelles via le coffre.
- 4/ Monter (*) et bien serrer le tout.



De door GDW gebruikte verf is enkel een grondlaag. Het is noodzakelijk na montage de trekhaak te voorzien van een extra bescherm laag. GDW a mis seulement une couche de peinture primaire. Il est nécessaire d'appliquer encore une couche supplémentaire après montage.

zie ommezijde
voor verso