



**Opel Vectra 4 d.-p.-T.
1988 - 1995**



GDW Ref. 0051

EEC APPROVAL N° : e0*00/00*0000*00

D/	:	8,40	KN
S/	:	75	kg
Max. 	:	1700	kg

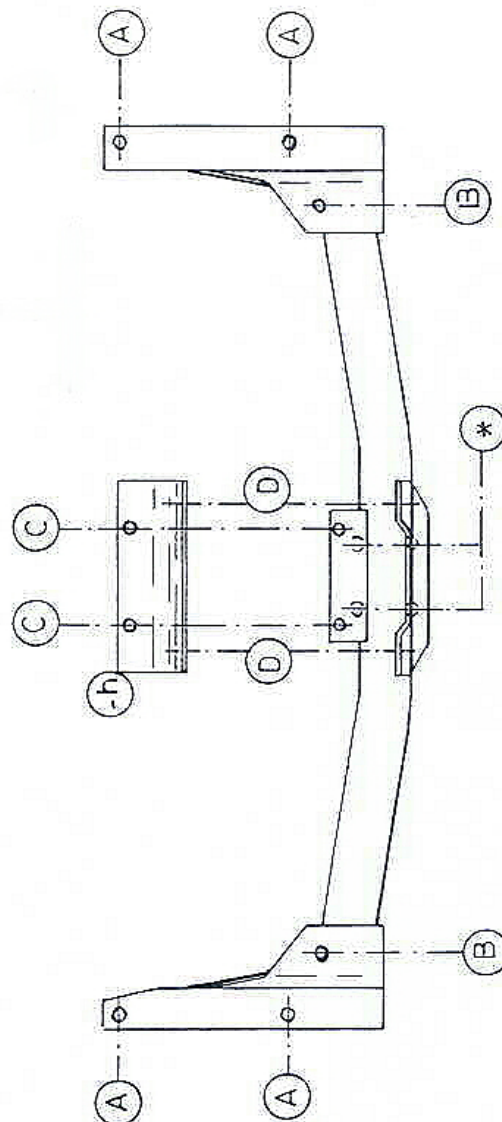
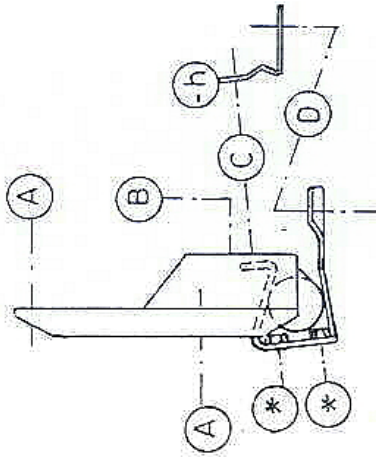
GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93
Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com



Opel Vectra 4 d.-p.-T.

1988 - 1995

Ref. 0051





Opel Vectra 4 d.

1988 - 1995

Ref. 0051

Montagehandleiding

- 1) Neem de vloerbekleding uit de kofferruimte en demonteer de bumper achteraan.
- 2) Plaats de trekhaak tegen de onderkant van het chassis zodat de punten (A) van de trekhaak komen te passen met voorziene boringen.
De punten (B) en (D) komen tegen de grondplaat van de koffer en de punten (C) tegen de achterkant van het koetswerk.
- 3) Boor de punten (A), (B), (C) en (D) door met $\varnothing 10,5\text{mm}$ en vergroot enkel (A) in de bovenplaat tot $\varnothing 17\text{mm}$ (om de verhoogde rondsels te kunnen inbrengen).
Merk op dat de punten (A) in de kofferruimte zijn aangeduid met ingedrukte puntjes.
- 4) Plaats monteerstuk (h) in de kofferruimte met de punten (C) en (D) op de zopas geboorde gaten.
Breng alle bouten, rondsels en moeren aan en span alles goed aan.
- 5) Plaats de bumper terug.
- 6) Monteren van (*) en eveneens goed aanspannen.
- 7) Plaats de groundbekleding terug in de kofferruimte.

Samenstelling

1 trekhaak referentie 0051	
1 bolstang T43L000	(*)
4 borgrondsels M12	(*)
4 bouten M12x40	(*)
1 veiligheidsschakel (800053)	(*)
4 bouten M10x90	(A)
6 bouten M10x30	(B-C-D)
10 borgrondsels M10	(A-B-C-D)
10 moeren M10	(A-B-C-D)
2 rondsels 50x50x12x2	(B)
4 verhoogde rondsels 63mm	(A)
1 monteerstuk (h)	(C-D)

Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8

N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient U uw dealer te raadplegen.

Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



Opel Vectra 4 p.

1988 - 1995

Réf. 0051

Notice de montage

- 1) Enlever la couverture du fond du coffre et démonter le pare-chocs à l'arrière.
- 2) Positionner l'attelage contre le dessous du châssis de sorte que les points (A) de l'attelage s'adaptent aux forages prévus.
Les points (B) et (D) viennent contre la tôle de fond du coffre et les points (C) contre l'arrière de la carrosserie.
- 3) Perforer les points (A), (B), (C) et (D) avec $\varnothing 10,5\text{mm}$ et agrandir seulement (A) dans la tôle de dessus jusqu'à $\varnothing 17\text{mm}$ (pour pouvoir placer les rondelles rehaussées).
Les points (A) sont marqués dans le coffre par des points enfoncés.
- 4) Placer la pièce de montage (h) dans le coffre avec les points (C) et (D) sur les trous juste forés.
Insérer tout les boulons, les rondelles et les écrous et bien fixer le tout.
- 5) Remettre le pare-chocs.
- 6) Monter le (*) et également bien fixer.
- 7) Replacer la couverture du fond du coffre.

Composition

1 attelage référence 0051	
1 tige-boule T43L000	(*)
4 rondelles de sûreté M12	(*)
4 boulons M12x40	(*)
1 anneau de sécurité (800053)	(*)
4 boulons M10x90	(A)
6 boulons M10x30	(B-C-D)
10 rondelles de sûreté M10	(A-B-C-D)
10 écrous M10	(A-B-C-D)
2 rondelles 50x50x12x2	(B)
4 rondelles rehaussées 63mm	(A)
1 pièce de montage (h)	(C-D)

Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8

Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



Opel Vectra 4 d.

1988 - 1995

Ref. 0051

Fitting instructions

- 1) Remove the floorcovering in the trunk and disassemble the bumper in the rear.
- 2) Position the tow bar against the underside of the chassis so that the points (A) of the tow bar match the provided drillings.
Points (B) and (D) come against the base plate of the trunk and against the rear of the body work.
- 3) Drill the points (A), (B), (C) and (D) through with $\varnothing 10,5\text{mm}$ and enlarge only (A) in the top plate till $\varnothing 17\text{mm}$ (to enable to place the heightened washers).
Points (A) are marked in the trunk with pressed points.
- 4) Place mounting piece (h) in the trunk with the points (C) and (D) on the just drilled holes. Insert all bolts, washers and nuts and tighten everything firmly.
- 5) Replace the bumper.
- 6) Assemble (*) and tighten also firmly.
- 7) Replace the floorcovering in the trunk.

Composition

1 tow bar reference 0051	
1 ball T43L000	(*)
4 security washers M12	(*)
4 bolts M12x40	(*)
1 security shackle (800053)	(*)
4 bolts M10x90	(A)
6 bolts M10x30	(B-C-D)
10 security washers M10	(A-B-C-D)
10 nuts M10	(A-B-C-D)
2 washers 50x50x12x2	(B)
4 heightened washers 63mm	(A)
1 mounting piece (h)	(C-D)

All bolts and nuts : quality 8.8

Note

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.

Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.

When drilling, be careful not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



Opel Vectra 4 T.

1988 - 1995

Ref. 0051

Anbauanleitung

- 1) Bodenbekleidung im Koffer wegnehmen und Stoßstange hinten abmontieren.
- 2) Anhängerkupplung setzen mit (A) gegen Chassisunterseite so daß Punkte (A) von Anhängerkupplung passen mit vorhandene Bohrungen.
Punkte (B) und (D) kommen gegen Kofferbodenplatte und Punkte (C) gegen Karosseriehintenseite.
- 3) Punkte (A), (B) und (C) durchbohren mit ø10,5mm und nur (A) in die Oberplatte vergrößern bis ø17mm (um die erhöhte Ritzel einbringen zu können).
Bohrungen (A) sind im Koffer merkbar durch eingedrückte Punkte.
- 4) Montierstück (h) anbringen via Koffer mit Punkte (C) und (D) auf die soeben gebohrte Löcher.
Alle Bolzen, Ritzel und Muttern anbringen und alles gut anspannen.
- 5) Stoßstange zurücksetzen.
- 6) (*) montieren und alles fest anschrauben.
- 7) Koffergrundbekleidung wieder anbringen.

Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung 0051	
1 Kugelstange T43L000	(*)
4 Sicherheitsritzel M12	(*)
4 Bolzen M12x40	(*)
1 Sicherheitskettenglied (800053)	(*)
4 Bolzen M10x90	(A)
6 Bolzen M10x30	(B-C-D)
10 Sicherheitsritzel M10	(A-B-C-D)
10 Muttern M10	(A-B-C-D)
2 Röhrchen 50x50x12x2	(B)
4 erhöhte Röhrchen 63mm	(A)
1 Montierstück (h)	(C-D)

Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8

Hinweise

Die Maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antiröhmaterial entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.

Trekhaken

Attelages



Anhängevorrichtungen Tow bars

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 $\equiv$ 10,8Nm of 1,1kgm
M12 $\equiv$ 88,3Nm of 9,0kgm

M8 $\equiv$ 25,5Nm of 2,60kgm
M14 $\equiv$ 137Nm of 14,0kgm

M10 $\equiv$ 52,0Nm of 5,30kgm
M16 $\equiv$ 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 $\equiv$ 13,7Nm of 1,4kgm
M12 $\equiv$ 122,6Nm of 12,5kgm

M8 $\equiv$ 35,3Nm of 3,6kgm
M14 $\equiv$ 194Nm of 19,8kgm

M10 $\equiv$ 70,6Nm of 7,20kgm
M16 $\equiv$ 299,2Nm of 30,5kgm

Ontwerp

GDW

Designed by

GDW

Signé

GDW

Entwurf

GDW