



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK

Molenwegel, 21

8790 Waregem - België

☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 52

ATTELAGE N° 52

voor: MERCEDES CTTE MB 100D 90-

pour: MERCEDES CTTE MB 100D 90-

SAMENSTELLING:

- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M 16-50
- 2 klembeugels M10-Ø55 (B)
- 2 klembeugels M10-Ø90 (C)
- 8 borgrondsels Ø 10 (B-C)
- 8 moeren M10
- 2 borgrondsels Ø 16 (*)

COMPOSITION:

- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète
- 2 Ecrous avec boulons M16-50
- 2 brides M10-Ø55 (B)
- 2 brides M10-Ø90 (C)
- 8 rondelles de sécurité Ø10 (B-C)
- 8 rondelles M10 (B-C)
- 2 rondelles de sécurité Ø16 (*)

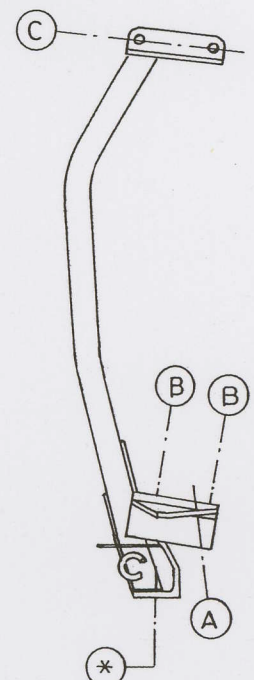
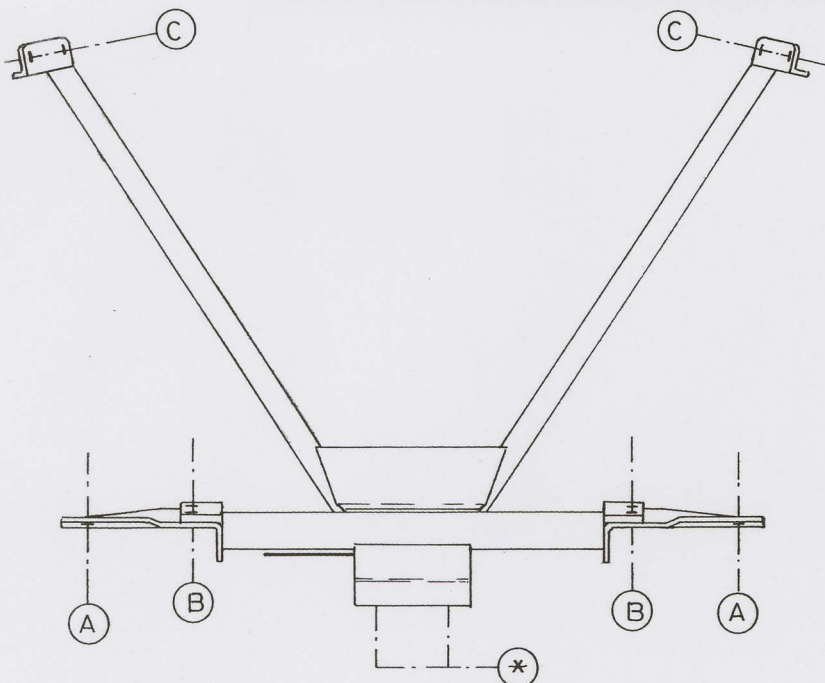
MONTAGEHANDLEIDING

MANUEL DE MONTAGE

- 1/ Achterbumper afnemen.
 - 2/ De klembeugels die B aan de trekhaak zal houden aan de chassis aanbrengen rond de dwarsbuis achteraan.
 - 3/ Trekhaak plaatsen met A passend op de gaten van de bevestiging van de achterbumper en met B op voorgenoemde klembeugels en de moeren opschroeven.
- Achterbumper terugplaatsen op de uitgeschroefde bouten terug plaatsen (A).
- C past langs de zijkant tegen de chassis juist voor de brandstoftank. De klembeugels hier eveneens rond de chassisbuis plaatsen en vastschroeven. (N.B. Opgepast voor de bedrading !)
- Monteren (*) en alles degelijk vastschroeven.

- 1/ Démonter le pare-chocs arrière.
 - 2/ Placer les brides qui tiennent l'attelage au chassis autour de la tube traverse à l'arrière.
 - 3/ Placer l'attelage avec A contre les trous de fixation du pare-chocs et avec B sur les brides et visser les écrous.
- Remettre le pare-chocs et revisser ces boulons (A).
- Placer l'attelage avec C contre le côté du chassis juste avant le réservoir d'essence. Placer les brides aussi autour de la tube traverse et visser.
- (Attention pour le câblage !)
- Monter (*) et bien serrer le tout.

De door GDW gebruikte verf is enkel een grondlaag. Het is noodzakelijk na montage de trekhaak te voorzien van een extra bescherm laag. GDW a mis seulement une couche de peinture primaire. Il est nécessaire d'appliquer encore une couche supplémentaire après montage.



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken)

équipements standard (peuvent être remplacer par des pièces d'adaptation d'origine

zie ommezijde
voir au verso