



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK

Molenwegel, 21

8790 Waregem - België

☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 54

voor: OPEL Vectra 5 deurs '88- '95

SAMENSTELLING:

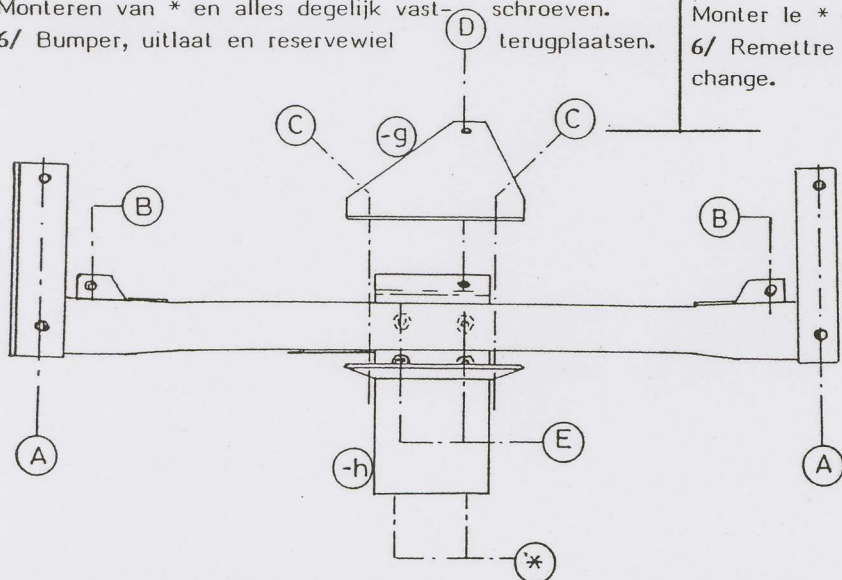
- 1 trekhaak
- 1 bolstuk T43 of T35 escamotable (*)
of trekstuk met bolhouder+bol 50mm.
- 4 Bouten M12x40mm (*)
- 1 Veiligheidsschakel (*)
- 5 moeren met bouten M10-30 (B-C-D)
- 4 moeren met bouten M10-90 (A)
- 4 verhoogde rondsels 60-16/63 (A)
- 1 monteerstuk -g (C-D)
- 2 rondsels 60-12 (B)
- 9 borgrondsels Ø 10 (A-B-C-D)
- 4 borgrondsels Ø 12 (*)

MONTAGEHANDLEIDING:

- 1/ Achterbumper afnemen. Reservewiel wegnemen en uitlaat achteraan losmaken.
- 2/ Montagepunten A van de trekhaak passen op voorziene gaten in onderkant chassis. Deze gaten tot in laadruimte doorboren (Ø 10,5). Nu deze boringen enkel in bovenplaat vermeerderen tot Ø 17 om de verhoogde rondsels te kunnen plaatsen (NB. deze punten zijn zichtbaar ingedrukt binnenin de laadruimtevloer en kunnen ook daar geboord worden).
- 3/ Trekhaak plaatsen met: A op de vermelde punten (zie 2/); B tegen grond koffer; C tegen achterzijde koetswerk; D tegen reservewielruimte.
- 4/ B, C en E doorboren (Ø 10,5).
- 5/ Alle bouten met rondsels en monteerstuk -g via koffer plaatsen.

Monteren van * en alles degelijk vastschroeven.

- 6/ Bumper, uitlaat en reservewiel terugplaatsen.



ATTELAGE N°: 54

pour OPEL Vectra 5 port. '88-'95

COMPOSITION:

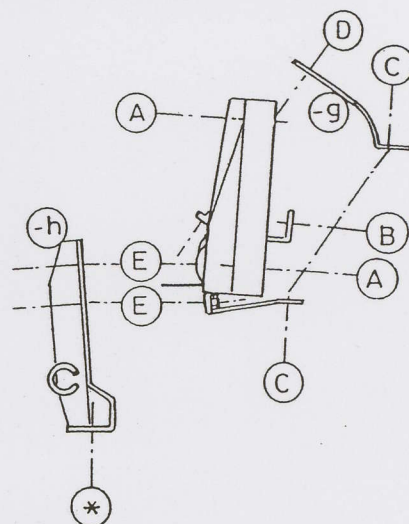
- 1 attelage
- 1 tige-boule T43 ou T35 escamotable (*)
ou support-équerre+équerre+boule 50mm.
- 4 Boulons M12x40mm (*)
- 1 Anneau de sécurité (*)
- 5 écrous avec boulons M10-30 (B-C-D)
- 4 écrous avec boulons M10-90 (A)
- 4 rondelles rehaussées 60-16/63 (A)
- 1 pièce de montage -g (C-D)
- 2 rondelles 60-12 (B)
- 9 rondelles de sécurité Ø 10 (A-B-C-D)
- 4 rondelles de sécurité Ø 14 (*)

MANUEL DE MONTAGE:

- 1/ Enlever le pare-chocs arrière et la roue de rechange et détacher l'échappement à l'arrière.
- 2/ Points de montage A de l'attelage vont avec les trous prévus dans le dessous du chassis. Forer (Ø 10,5) ces trous jusque dans l'espace de charge. Agrandir maintenant ces forages seulement dans la tôle de dessus jusqu'au Ø 17 pour pouvoir placer les rondelles rehaussées (PS ces points sont visiblement enfoncés à l'intérieur de l'espace de charge et y peuvent être forés).
- 3/ Positionner l'attelage avec: A sur les points mentionnés (voir 2/); B contre le fond du coffre; C contre l'arrière de la carrosserie; D contre l'espace de la roue de rechange.
- 4/ Forer B, C et E (Ø 10,5).
- 5/ Mettre tous les boulons avec rondelles et la pièce de montage -g via le coffre.

Monter le * et bien serrer le tout.

- 6/ Remettre le pare-chocs, l'échappement et la roue de rechange.



e door GDW gebruikte verf is enkel een grondlaag. Het is noodzakelijk na montage de trekhaak te voorzien van een extra bescherm laag. DW a mis seulement une couche de peinture primaire. Il est nécessaire d'appliquer encore une couche supplémentaire après montage.

Zie ommezijde
gdw voir au verso