



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. DECONINCK

Molenwegel, 21

8790 Waregem - België

☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N° : 69

voor : NISSAN Vannette '88 -

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 bouten M14-35
- 5 moeren met bouten M10-30 (B-B'-C-D)
- 2 moeren met bouten M10-130 (A)
- 2 rondsels 60-12 (C-D)
- 3 rondsels 60/25-12 (B-B')
- 2 verhoogde rondsels 60-16/105 (A)
- 7 borgrondsels Ø 10 (A-B-B'-C-D)
- 2 borgrondsels Ø 14 (*)

D = 7,80
S = 75
→ = 1200

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ Achterbumper en reservewiel wegnemen.
- 2/ Montagepunten A passen tegen achterkant koetswerk op voorziene boringen ; zelfklevende afdichting verwijderen en gaten doorboren tot in voorzijde dwarsbalk. Deze gaten in de voorzijde vermeerderen tot Ø 17 en verhoogde rondsels met bouten hier inbrengen.
- 3/ Trekhaak plaatsen met : A op bouten vermeld in 2/ ; B en B' ook tegen achterzijde koetswerk ; C en D tegen grond laadvloer.
- 4/ B, B', C en D doorboren (Ø 10,5).
- 5/ Alle bouten met rondsels plaatsen ; bij B via openingen in koetswerk aan de bumpersteunen ; bij B' via bevestigingsschroef van reservewielhouder ; bij C en D via de laadruimte.
- Monteren van * en alles degelijk vastschroeven.
- 6/ Bumper en reservewiel terugplaatsen.
- P.S. Haak van bevestigingsschroef naar binnenkant van houder richten.

ATTELAGE N° : 69

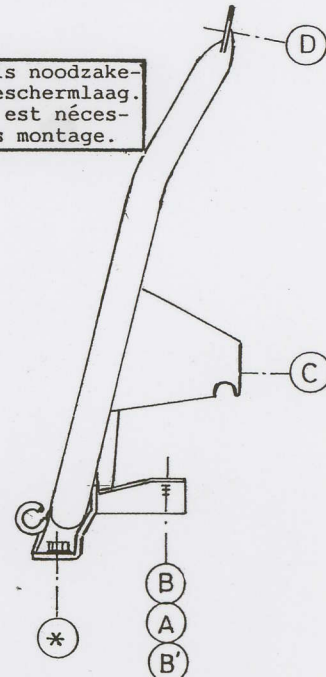
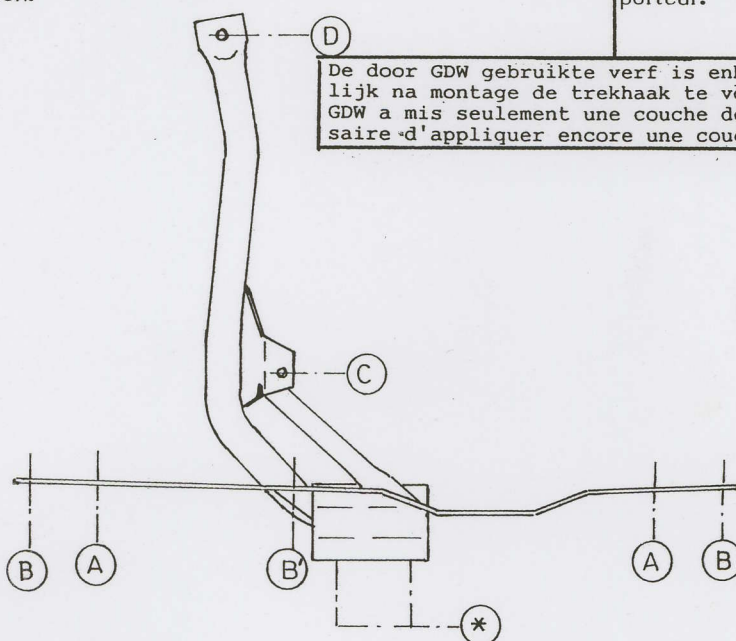
pour : NISSAN Vannette '88 -

COMPOSITION :

- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète
- 2 boulons M14-35
- 5 écrous avec boulons M10-30 (B-B'-C-D)
- 2 écrous avec boulons M10-130 (A)
- 2 rondelles 60-12 (C-D)
- 3 rondelles 60/25-12 (B-B')
- 2 rondelles rehaussées 60-16/105 (A)
- 7 rondelles de sécurité Ø 10 (A-B-B'-C-D)
- 2 rondelles de sécurité Ø 14 (*)

MANUEL DE MONTAGE :

- 1/ Enlever le pare-chocs arrière et la roue de rechange.
- 2/ Les points de montage A vont avec l'arrière de la carrosserie sur les forages prévus ; éloigner le bourrage auto-collant et forer les trous jusqu'au Ø 17 et mettre ici les rondelles rehaussées avec les boulons.
- 3/ Positionner l'attelage avec : A sur les boulons mentionnés (voir 2/) ; B et B' aussi contre l'arrière de la carrosserie ; C et D contre le fond de la benne.
- 4/ Forer B, B', C et D (Ø 10,5).
- 5/ Placer tous les boulons avec rondelles : à B via les ouvertures dans la carrosserie aux supports-pare-chocs et à B' via l'ouverture à la vis de fixation du porteur de la roue de rechange ; à C et D via l'espace de charge.
- Monter le * et bien serrer le tout.
- 6/ Remettre le pare-chocs et la roue de rechange.
- P.S. Diriger le crochet de la vis de fixation à l'intérieur du porteur.



De door GDW gebruikte verf is enkel een grondlaag. Het is noodzakelijk na montage de trekhaak te voorzien van een extra bescherm laag. GDW a mis seulement une couche de peinture primaire. Il est nécessaire d'appliquer encore une couche supplémentaire après montage.

N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken)

équipements standard (peuvent être remplacer par des pièces d'adaptation d'origine voir au verso)