



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK

Molenwegel, 21

8790 Waregem - België

☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 77

voor : MAZDA CTTE B 2600 4x4

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
1 bolhouder - zweestuk
1 bol Ø 50 compleet } (*)
2 moeren met bouten M 14-35 }
4 moeren met bouten M 12-35 (B-C)
2 moeren met bouten M 10-30 (D)
2 bouten M12-35 (A)
2 monteerstukken - e (A-B-C)
1 monteerstuk - f (D)
2 borgrondsels Ø 10 (D)
6 borgrondsels Ø 12 (A-B-C)
2 borgrondsels Ø 14 (*)

D = 12,50

S = 100

→ = 2200

MONTAGEHANDLEIDING

- 1/ Reservewiel wegnemen.
- 2/ De twee achterste bouten die koetswerk vasthouden aan chassis uitschroeven en/om de monteerstukken -e in het chassis te plaatsen. De boringen C passen met voorziene boringen in binnen-zijwand chassis. Daarna deze bouten opnieuw inschroeven.
- 3/ Trekhaak plaatsen met C tussen de chassisbalken op de boringen voorzien in binnen-zijwand chassis (zie 2) en plaats de bouten ; met A + B tegen de onderkant van de chassis ; en met D tegen de onderkant van de bumper. De gaten A + B doorboren met Ø 14 en gaten D met Ø 10,5. Bij A oppassen bij het doorboren zodat de schroefdraad niet beschadigd wordt in monteerstukken -e.
- 4/ Alle overige bouten plaatsen, bij D het monteerstuk -f in bumper plaatsen.
Monteren (*) en alles degelijk vastschroeven.
- 5/ Reservewiel terug plaatsen.

ATTELAGE N° 77

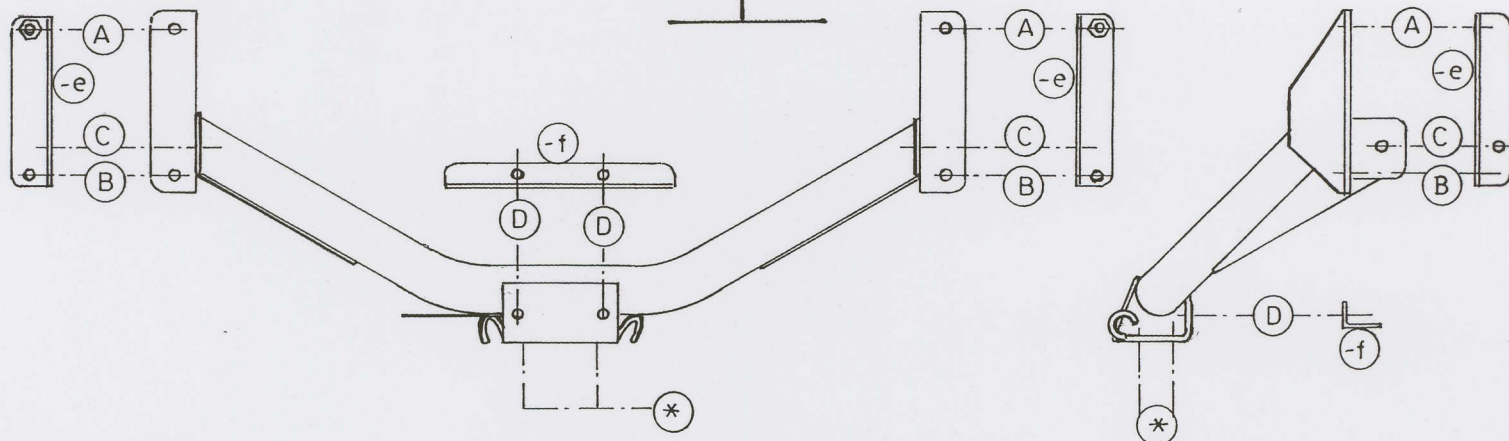
pour : MAZDA CTTE B 2600 4x4

COMPOSITION :

- 1 Attelage
1 Equerre porte-boule
1 Boule Ø 50 complète } (*)
2 Ecrous avec boulons M 14-35 }
4 écrous avec boulons M 12-35 (B-C)
2 écrous avec boulons M 10-30 (D)
2 boulons M 12-35 (A)
2 pièces de montage - e (A-B-C)
1 pièce de montage - f (D)
2 rondelles de sécurité Ø 10 (D)
6 rondelles de sécurité Ø 12 (A-B-C)
2 rondelles de sécurité Ø 14 (*)

MANUEL DE MONTAGE

- 1/ Enlever la roue de rechange.
- 2/ Dévisser les deux boulons qui tiennent le carrosserie au chassis et mettre les pièces de montage -e dans le chassis. Les forages C viennent sur les trous prévus dans les côtés du chassis. Reboulonner ces deux boulons.
- 3/ Mettre l'attelage avec C entre les poutres de chassis sur les forages prévus dans les côtés du chassis (voir 2) et mettre les boulons ; avec A + B contre le dessous du chassis ; et avec D contre le dessous du pare-chocs. Forer les trous A + B avec Ø 14 et le trou D avec Ø 10,5. Attention : ne pas endommager le fil de vis dans les pièces de montage -e.
- 4/ Placer tous les autres boulons et mettre la pièce de montage -f dans le pare-chocs (D).
Monter (*) et bien serrer le tout.
- 5/ Remettre la roue de rechange.



De door GDW gebruikte verf is enkel een grondlaag. Het is noodzakelijk na montage de trekhaak te voorzien van een extra bescherm laag. GDW a mis seulement une couche de peinture primaire. Il est nécessaire d'appliquer encore une couche supplémentaire après montage.

zie ommezijde
voir au verso