



TREKHAKEN - ATTELAGES

Hoogmolenweg 21
8790 Waregem - België
☎ (056) 604212 (5l.) - Fax (056) 6001

TREKHAAK - ATTELAGE N° 085 AUDI 80 CABRIOLET '94-

SAMENSTELLING

- 1 trekhaak nr 085
- 1 boltige T43 lengte 360mm (*)
of : zweehouder met bol en twee
of : escamotable T35
- 2 moeren met bouten M12-45 (*)
- 2 moeren met bouten M12-45 (*)
- 4 borgrondnels 12mm (*)
- 10 moeren met bouten M10-30 (A-C-D-E)
- 2 bouten M10-30 (B)
- 2 moerrondnels 60/25-M10 (B)
- 1 monterstuk -g (F)
- 1 monterstuk -h (F')
- 1 monterstuk -i (D)
- 1 monterstuk -j (E)
- 1 monterstuk -k (*)
- 14 borgrondnels 10mm (A-B-C-D-E-F)
- 1 veiligheidschakel (*)
- 2 moeren met bouten M10-40 (F)
- 5 rondnels ø30x10,5x2,5mm (A)

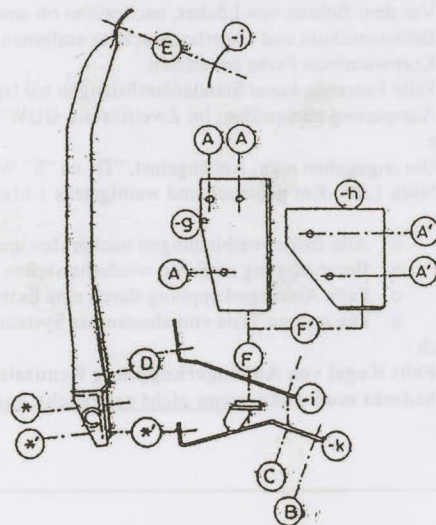
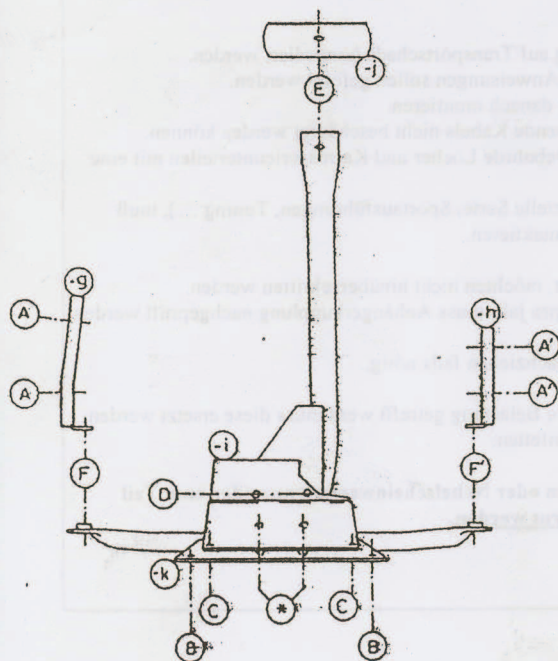
COMPOSITION

- 1 attelage nr 085
- 1 tige-rotule T43 long. 360mm (*)
ou : porte-équerre + équerre + boule
ou : escamotable T35
- 2 écrous avec boulons M12-40 (*)
- 2 écrous avec boulons M12-40 (*)
- 4 rondelles de sécurité 12mm (*)
- 9 écrous avec boulons M10-30 (A-C-D-E)
- 2 boulons M10-30 (B)
- 2 rondelles d'écrou 60/25-M10 (B)
- 1 pièce de montage -g (F)
- 1 pièce de montage -h (F')
- 1 pièce de montage -i (D)
- 1 pièce de montage -j (E)
- 1 pièce de montage -k (*)
- 13 rondelles de sécurité 10mm (A-B-C-D-E-F)
- 1 anneau de traction (*)
- 2 écrous avec boulons M10-40 (F)
- 5 rondelles ø30x10,5x2,5mm (A)

D = 7,00

S = 50

→ = 1200



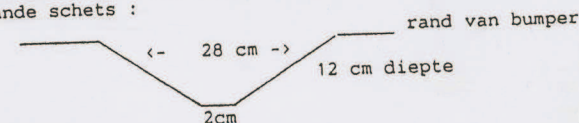
TREKHAKEN - ATTELAGES

NV G. DECOCK
Hoogmolenweg 21
8790 Waregem - België
☎ (056) 604212 (5l.) - Fax (056) 6001

TREKHAAK - ATTELAGE N° 085 : AUDI 80 CABRIOLET '94-

MONTAGEHANDLEIDING

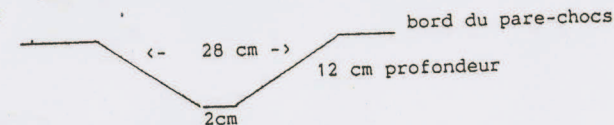
- Achterbumper demonteren en binnenbekleding koffer wegnemen.
- De monterstukken -g en -h met A en A' in koffer aanbrengen op gaten voorzien in langsliggende chassisprofielen ; bouten met rondnels plaatsen. F en F' in dwarsplaat koetswerk en deze gaten doorboren (dia. 10,5mm). Daarna aan tegen dwarsplaat monterstuk -k bevestigen ; dit stuk past tegen achterkant buitenkant monterstuk -i bijleggen in koffer. De punten D nu doorboren door Vervolgens monterstuk -i bijleggen in koffer. De punten D nu doorboren door grondplaat koffer. Bij B moerrondnels in dwarsbalk plaatsen op de geboorde gaten (via grote gaten in dwarsbalk inbrengen, binnenin koffer) en bouten inschroeven.
- Trekhaak plaatsen met * op monterstuk -k. D past tegen onderkant grondplaat van de koffer op de geboorde gaten. E past tegen ronding grond koffer ; dit punt dan ook doorboren met dia. 10,5mm en monterstuk -j in koffer bijleggen. Alle bouten bevestigen.
- Bumper terugplaatsen doch eerst midden onderaan een stuk wegsnijden volgens onderstaande schets :



- Monteren * en alles degelijk vastschroeven.
- Binnenbekleding terugplaatsen.

MANUEL DE MONTAGE

- Démonter le pare-chocs et enlever la couverture dans le coffre.
- Places les pièces de montage -g et -h dans le coffre avec A et A' sur les trous prévus dans les longerons ; monter les boulons et les rondelles. F et F' viennent contre la plaque transversale de la carrosserie ; forer ces trous avec dia. 10,5mm. A l'extérieur monter la pièce -k, qui va contre l'arrière de la carrosserie. Maintenant forer les trous B et C dans la carrosserie (dia. 10,5mm). Mettre ensuite la pièce de montage dans le coffre et forer les points D dans la tôle de fond du coffre. Placer à B les rondelles d'écrou dans la traverse sur les trous forés (entrer par les grands dans la traverse à l'intérieur du coffre) et visser les boulons.
- Positionner l'attelage avec * sur la pièce de montage -k. D contre le dessous de la tôle de fond du coffre sur les trous forés. E contre l'arrondissement du fond de coffre. Forer ce point avec dia. 10,5mm et placer la pièce de montage -j dans le coffre. Serrer tous les boulons.
- Remettre le pare-chocs après avoir coupé une pièce comme indiqué sur le croquis :



- Monter le * et bien serrer le tout.
- Remettre la couverture de fond du coffre.