



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK

Molenwegel, 21

8790 Waregem - België

☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 86 + 86B

pour : BUICK : CENTERY+REGAL 78-79
voor : CHEVROLET : CHEVELLE+MALIBOU PSW+STW 78-79
CHEVROLET : CHEVELLE LANDAU 78-79

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M 14 - 35
- 2 moeren met bouten M 12 - 40
- 2 borgringen Ø 12
- 2 moeren met bouten M 10 - 30
- 2 borgringen Ø 10
- 2 rondsels 60 - 25 met moeren M 10
- 2 borgringen Ø 14
- 2 rondsels 40 - 14

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1° De onderste bouten die de bumperschokbrekers verbinden met het chassis : wegnemen. (op één zijde steken 2 bouten : daar slechts de binnenste wegnemen).
- 2° De bouten M 12 - 40 met de rondsels van 40 - 14 in de zichtbare sleufgaten van het chassis plaatsen.
- 3° De trekhaak plaatsen met A op de sleufgaten (zie 2°), en B overeenkomend met de gaten van de bumperschokbrekers. (zie 1°)
B = bouten M 10 - 30. Indien nodig : bumper losschroeven.
- 4° C tegen de bumper brengen, deze gaten boren in de bumper en aanschroeven met bouten M 10 - 30 + de rondsels 60 - 25 met moeren M 10 in de bumper plaatsen.
- 5° Monteren van (*) en alles degelijk aanschroeven.

ATTELAGE N° 86 + 86B

CHEVROLET : MONTE CARLO PSW 78-79
OLDSMOBILE : CUTLASS SALOON 78-79
PONTIAC : GRAND LE MANS + GRAND PRIX 78-79
PONTIAC : GRAND LE MANS SAFARI STW 78-79

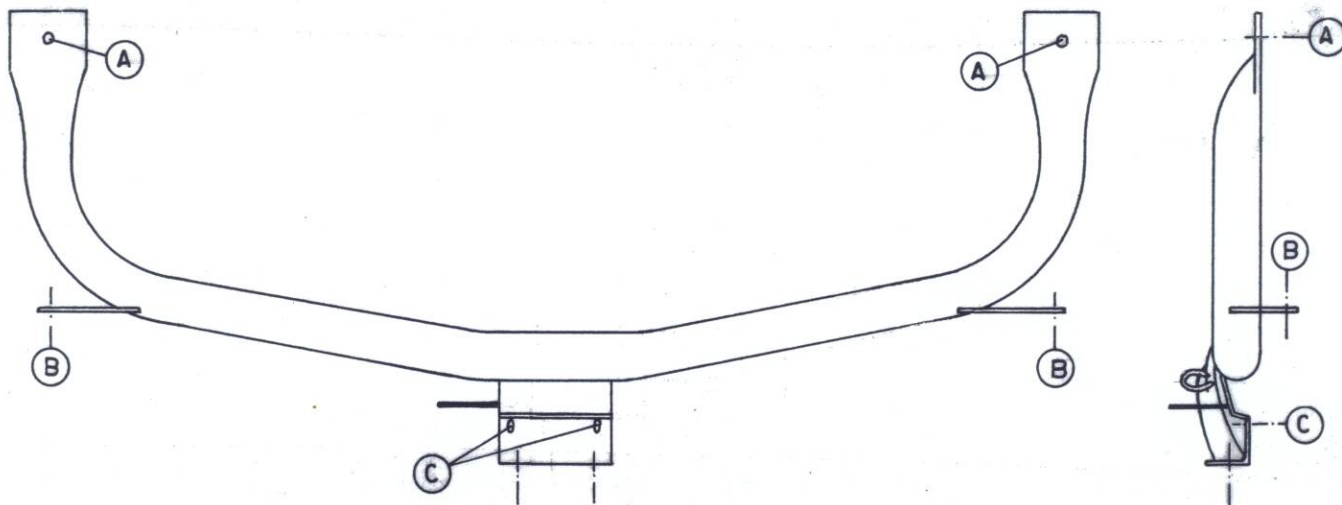
COMPOSITION :

- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète
- 2 Ecrus avec boulons M 14 - 35
- 2 écrous avec boulons M 12 - 40
- 2 rondelles de sécurité Ø 12
- 2 écrous avec boulons M 10 - 30
- 2 rondelles de sécurité Ø 10
- 2 rondelles 60 - 25 avec écrous M 10
- 2 rondelles de sécurité Ø 14
- 2 rondelles 40 - 14

NOTICE DE MONTAGE :

- 1° Démonter les boulons de dessous qui tiennent les amortisseurs du pare-chock au chassis (sur le côté ou il y a 2 boulons : démonter seulement le boulon inférieur.
- 2° Monter les boulons M 12 - 40 + rondelles 40 - 14 dans les trous oblongs visibles dans le chassis.
- 3° Monter l'attelage avec A contre les trous oblongs (voir 2°) et B contre les trous des amortisseurs du pare-chock (voir 1°)
B = boulons M 10 - 30.
Si nécessaire il faut dévisser un peu le pare-chock sans le démonter.
- 4° Placer C contre le pare-chock, forer ces trous dans le pare-chock et visser avec des boulons M 10 - 30. Rondelles 60 - 25 + écrous M 10 se mettent dans le pare-chock.
- 5° Monter (*) et bien serrer le tout.

De door GDW gebruikte verf is enkel een grondlaag. Het is noodzakelijk na montage de trekhaak te voorzien van een extra beschermlaag. GDW a mis seulement une couche de peinture primaire. Il est nécessaire d'appliquer encore une couche supplémentaire après montage.



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken)

équipements standard (peuvent être remplacer par des pièces d'adaptation d'origine

zie ommezijde
voir verso