



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK
Molenwegel, 21
8790 Waregem - België
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 98

voor: VW Taro 4x4 '89 -

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
 - 1 bolhouder - zweestuk
 - 1 bol Ø 50 compleet
 - 2 moeren met bouten M 14-35
- (*)
-
- 4 moeren met bouten M10-90 (A)
 - 2 moeren met bouten M10-30 (B)
 - 6 rondsels 40-12-4 (A-B)
 - 6 borgrondsels Ø 10 (B-A)
-
- 2 borgrondsels Ø 14 (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

1/ Trekhaak plaatsen met : A tegen achterkant van de bumper op de voorziene boringen (kunststofafdichtingen hieruit verwijderen) en hier de bouten plaatsen met rondsels op de voorzijde van de bumper ; B tegen onderkant van dwarsprofiel naast langsliggers.

Deze gaten doorboren (Ø 10,5).

Bouten met rondsels plaatsen.

2/ Monteren van * en alles degelijk vastschroeven.

ATTELAGE N°: 98

pour: VW Taro 4x4 '89 -

COMPOSITION :

- 1 Attelage
 - 1 Equerre porte-boule
 - 1 Boule Ø 50 complète
 - 2 Ecrous avec boulons M 14-35
- (*)
-
- 4 écrous avec boulons M10-90 (A)
 - 2 écrous avec boulons M10-30 (B)
 - 6 rondelles 40-12-4 (A-B)
 - 6 rondelles de sécurité -A)10 (B-A)
-
- 2 rondelles de sécurité Ø 14 (*)

MANUEL DE MONTAGE :

1/ Positionner l'attelage avec : A contre l'arrière du pare-chocs sur les forages prévus (éloigner ici les bourrages en PVC) et mettre ici les boulons avec les rondelles à l'avant du pare-chocs ; B contre le dessous du profil transversal à côté des longerons. Forer ces trous (Ø 10,5). Placer les boulons et les rondelles.

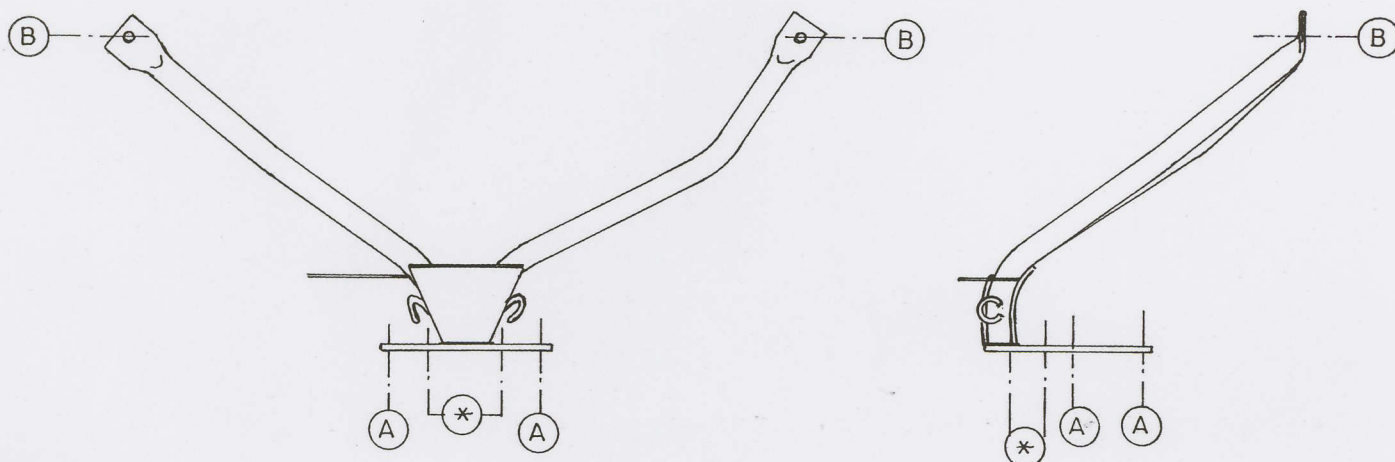
2/ Monter le * et bien serrer le tout.

De door GDW gebruikte verf is enkel een grondlaag. Het is noodzakelijk na montage de trekhaak te voorzien van een extra beschermlaag. GDW a mis seulement une couche de peinture primaire. Il est nécessaire d'appliquer encore une couche supplémentaire après montage.

D = 11,40

S = 75

→ = 2100



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken)

équipements standard (peuvent être remplacer par des pièces d'adaptation d'origine)