



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK
Molenwegel, 21
8790 Waregem - België
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 99

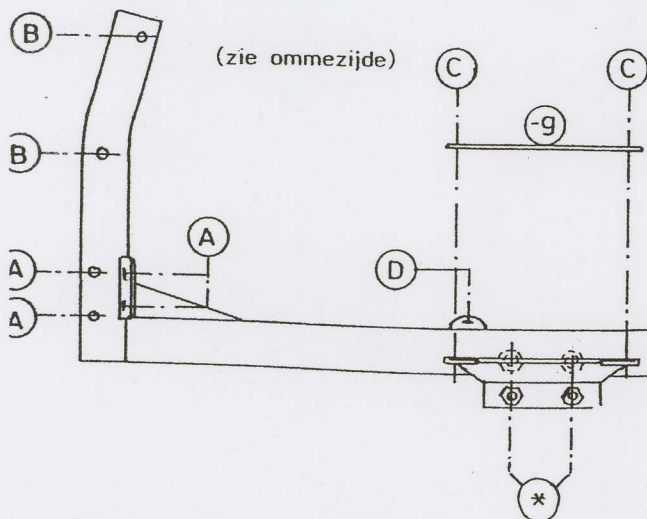
voor: NISSAN Maxima '89 - '94

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
- 1 bolstuk T43 of T35 escamotable (*)
of trekstuk met bolhouder+bol 50mm.
- 4 bouten M12-35 (*)
- 1 Veiligheidsschakel (*)**
- 4 moeren met bouten M10-90 (B)
- 3 moeren met bouten M10-30 (C-D)
- 4 verhoogde rondsels 60-16/60 (B)
- 1 rondsel 60-12 (D)
- 1 monteerstuk -g (C)
- 7 borgrondsels Ø 10 (B-C-D)
- 4 borgrondsels Ø 12 (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ en binnenbekleding achteraan uit koffer nemen.
- 2/ De sleepogen achteraan definitief van de wagen verwijderen, alsook het draagstuk van de uitlaat (dit wordt nadien aan haak E bevestigd).
- 3/ Achterbumper afnemen.
- 4/ Trekhaak plaatsen met : A op vrijgekomen gaten (waar sleepogen bevestigd waren), de uitgeschroefde bouten nu terug inschroeven, zodat trekhaak bevestigd wordt ; B tegen onderkant chassis op voorziene gaten ; C tegen achterkant karrosserie ; D tegen reservewielruimte.
- 5/ B - C en D doorboren (Ø 10,5). Boringen B daarna enkel in de bovenplaat vermeerderen tot Ø 17 om de verhoogde rondsels te kunnen plaatsen.
- 5/ Alle bouten met rondsels en monteerstuk -g via de kofferruimte plaatsen en de moeren degelijk vastschroeven.
- 7/ Bumper, reservewiel en binnenbekleding terugplaatsen.
- 1/ Monteren van (*) en alles degelijk vastschroeven.



(voir au verso)

ATTELAGE N°: 99

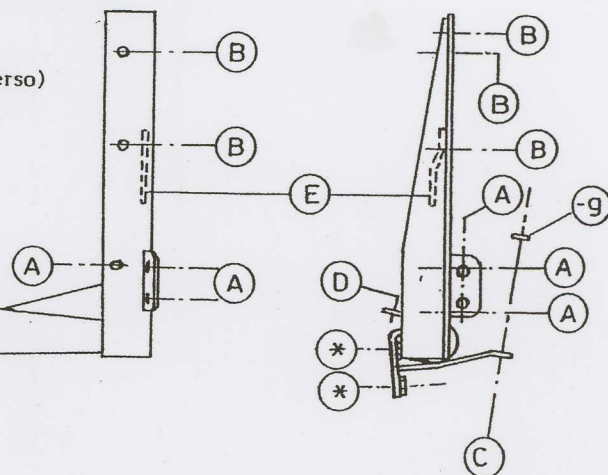
pour: NISSAN Maxima '89 - '94

COMPOSITION :

- 1 attelage
- 1 tige-boule T43 ou T35 escamotable (*)
ou support-équerre+équerre+boule 50mm.
- 4 boulons M12-35 (*)
- 1 Anneau de sécurité (*)**
- 4 écrous avec boulons M10-90 (B)
- 3 écrous avec boulons M10-30 (C-D)
- 4 rondelles rehaussées 60-16/60 (B)
- 1 rondelle 60-12 (D)
- 1 pièce de montage -g (C)
- 7 rondelles de sécurité Ø 10 (B-C-D)
- 4 rondelles de sécurité Ø 12 (*)

MANUEL DE MONTAGE :

- 1/ Enlever roue de rechange et revêtement de l'arrière du coffre.
- 2/ Enlever définitivement les anneaux de traction de l'arrière de la voiture et aussi le portant de l'échappement (ceci est refixé après à E).
- 3/ Enlever le pare-chocs arrière.
- 4/ Positionner l'attelage avec : A sur les trous venus libre (où les anneaux de traction étaient fixés), maintenant visser de nouveau les boulons dévissés, ainsi que l'attelage soit attaché ; B contre le dessous du chassis sur les trous prévus ; C contre l'arrière de la carrosserie ; D contre l'espace de la roue de rechange.
- 5/ Forer B - C et D (Ø 10,5). Après agrandir les forages B seulement dans la tôle de dessus jusqu'au Ø 17 pour pouvoir placer les rondelles rehaussées.
- 6/ Mettre tous les boulons avec rondelles et la pièce de montage -g via l'espace du coffre.
- 7/ Remettre le pare-chocs, la roue de rechange et la couverture de l'intérieur du coffre.
- 8/ Monter (*) et bien serrer le tout.



De door GDW gebruikte verf is enkel een grondlaag. Het is noodzakelijk na montage de trekhaak te voorzien van een extra bescherm laag. GDW a mis seulement une couche de peinture primaire. Il est néces-