



Audi 80 coupé
1989 - 1994

GDW Ref. 0102

EEC APPROVAL N°: e0*00/00*0000*00

$D = \frac{\begin{array}{c} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{car icon} \end{array} \times \begin{array}{c} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{trailer icon} \end{array}}{\begin{array}{c} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{car icon} \end{array} + \begin{array}{c} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{trailer icon} \end{array}} \times 0,00981 \leq 8,60 \text{ kN}$
$\text{s/} = 50 \text{ kg}$
$\text{Max. } \text{trailer icon} = 1500 \text{ kg}$

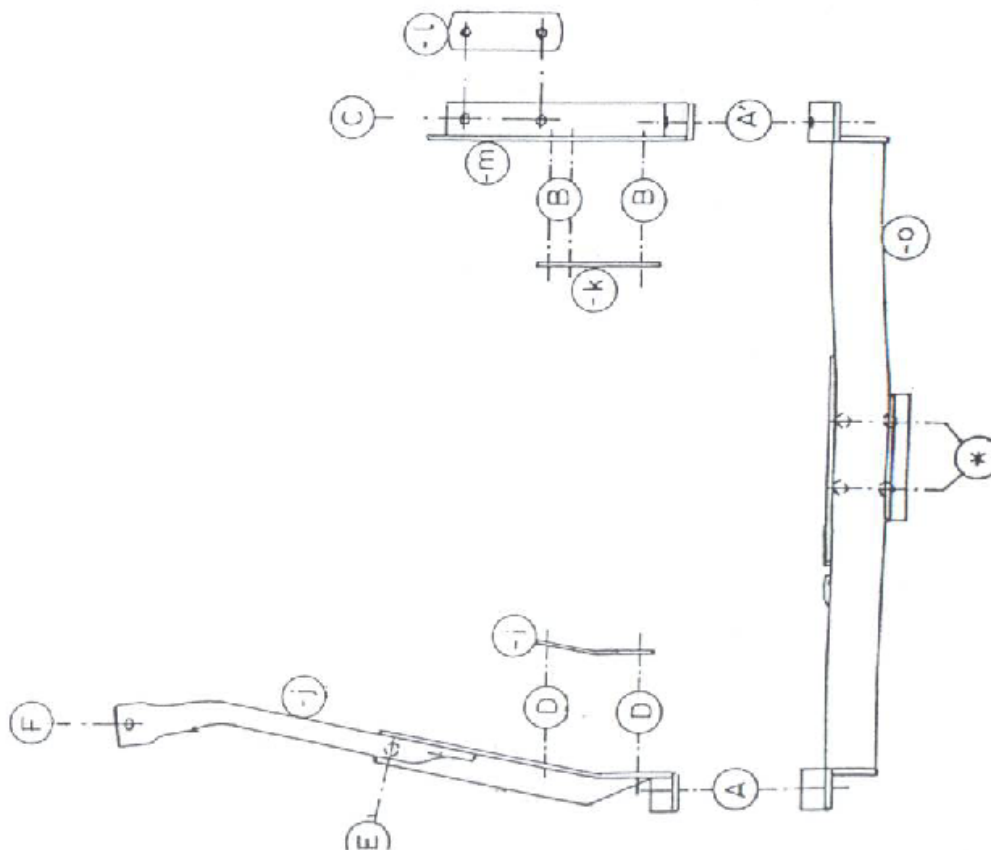
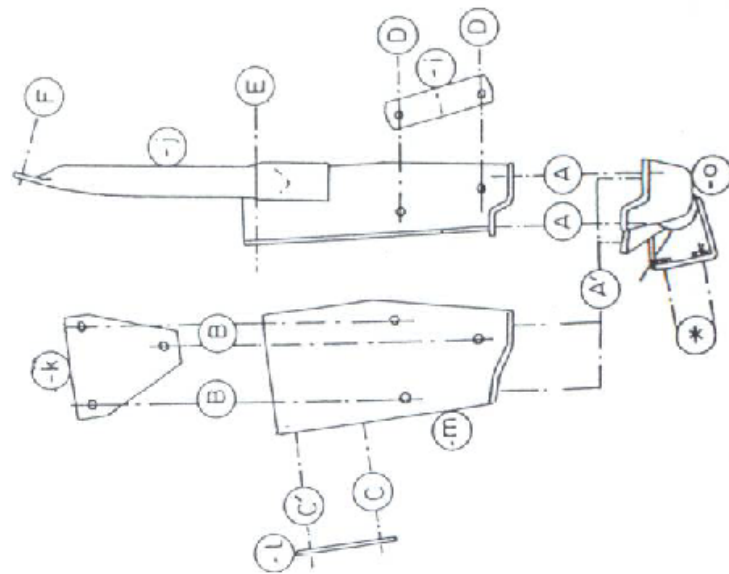
GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93
Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com



Audi 80 coupé

1989 - 1994

Ref. 0102



Audi 80 coupé

1989 - 1994

Ref. 0102

Montagehandleiding

- 1) Grondbekleding koffer en reservewiel wegnemen. Achterbumper afnemen.
- 2) Monteerstukken (-j) en (-m) in koffer plaatsten tegen buitenkant versterkingen met (A) achteraan tegen koetswerk, (C) en (E) tegen grond van koffer en (B) en (D) op gaten voorzien in versterkingen. Monteerstukken (-i) en (-k) aan binnenzijde van versterkingen en bouten plaatsten (B) en (D).
- 3) Warmteschild boven uitlaat achter-en onderaan wegnemen.
- 4) (A), (C), (E) en (F) doorboren met ø10,5mm. (C') nog niet boren.
- 5) Bij (C), (E) en (F) bouten plaatsen, bij (E) en (F) rondsels en bij (C) monteerstuk (-l) onderaan bijleggen. Nu (C') boren via onderkant en bouten plaatsen.
- 6) Trekhaak (-o) aan buitenkant koetswerk via (A) bevestigen en vastschroeven.
- 7) Bumper terugplaatsen, maar eerst in onderkant bumper een stuk wegsnijden (°).
- 8) Monteren van (*) en alles degelijk vastschroeven. Warmteschild, groundbekleding koffer en reservewiel terugplaatsen.

Samenstelling

1 trekhaak referentie	
1 bolstang T43J000	(*)
4 bouten M12x40 + borgrondsels	(*)
13 bouten + moeren M10x35	(A-B-C-D-E-F-C')
2 rondsels 60x12	(E-F)
1 trekhaakbalk (-o)	(A)
1 monteerstuk (-i)	(D)
1 monteerstuk (-j)	(A)
1 monteerstuk (-k)	(B)
1 monteerstuk (-l)	(C-C')
1 monteerstuk (-m)	(A')
13 borgrondsels 10mm.	(A-B-C-D-E-F-C')
1 veiligheidsschakel (800053)	(*)

Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8

N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient U uw dealer te raadplegen.

Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



Audi 80 coupé

1989 - 1994

Réf. 0102

Notice de montage

- 1) Enlever le revêtement de fond du coffre et la roue de rechange. Démonter le pare-chocs arrière.
- 2) Mettre les pièces de montage (-j) et (-m) dans le coffre contre l'extérieur des renforcements avec : (A) à l'arrière contre la carrosserie, (C) et (E) contre le fond du coffre et (B) et (D) sur des trous prévus dans les renforcements. Mettre les pièces de montage (-i) et (-k) à l'intérieur des renforcements et boulonner.
- 3) Enlever la plaque thermique au-dessus de l'échappement.
- 4) Forer (A), (C), (E) et (F) en $\varnothing 10,5\text{mm}$. Pas encore (C').
- 5) Mettre les boulons aux points (C), (E) et (F) avec les rondelles (E) et (F) et la pièce de montage (-l) en-dessous au point (C). Forer (C') par le dessous et boulonner.
- 6) Fixer la poutre d'attelage (-o) à l'extérieur de la carrosserie (A) et serrer.
- 7) Remettre le pare-chocs, mais couper d'abord une pièce du pare-chocs (°).
- 8) Monter (*) et bien serrer le tout. Remettre la plaque thermique, le revêtement de fond du coffre et la roue de rechange.

Composition

1 attelage référence 0102	
1 tige-boule T43J000	(*)
4 boulons M12x40 + rondelles de sûreté	(*)
13 boulons + écrous M10x35	(A-B-C-D-E-F-C')
2 rondelles 60x12	(E-F)
1 poutre d'attelage (-o)	(A)
1 pièce de montage (-i)	(D)
1 pièce de montage (-j)	(A)
1 pièce de montage (-k)	(B)
1 pièce de montage (-l)	(C-C')
1 pièce de montage (-m)	(A')
13 rondelles de sûreté 10mm.	(A-B-C-D-E-F-C')
1 anneau de sécurité (800053)	(*)

Tous les boulons et les écrous: qualité 8.8

Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



Audi 80 coupé

1989 - 1994

Ref. 0102

Fitting instructions

- 1) Remove the inner coating and the spare wheel out of the trunk. Remove the rear bumper.
- 2) Place mounting pieces (-j) and (-i) in the trunk against the outside reinforcements with (A) and at the backside against the chassis, (C) and (E) against the ground of the trunk and (B) and (D) on the provided holes. Place mounting pieces (-i) and (-k) at the outside of the reinforcements and place the bolts (B) and (D).
- 3) Remove the heat shield above and under the exhaust.
- 4) Transfix (A), (C), (E) and (F) with $\varnothing 10,5\text{mm}$. But do not yet transfix (C').
- 5) Place bolts with (C), (E) and (F), add the washers with (E) and (F) and with (C) mounting piece (-l) at the underside.
- 6) Attach and screw tight the tow bar beam (-o) at the outside of the chassis through (A).
- 7) Place back the bumper, but first cut out a piece (°) in the underside of the bumper.
- 8) Assemble (*) and tighten firmly. Place back the heat shield, inner coating of the trunk and the spare wheel.

Composition

1 tow bar reference	
1 ball T43J000	(*)
4 bolts M12x40 + security washers	(*)
13 bolts + nuts M10x35	(A-B-C-D-E-F-C')
2 washers 60x12	(E-F)
1 tow bar beam (-o)	(A)
1 mounting piece (-i)	(D)
1 mounting piece (-j)	(A)
1 mounting piece (-k)	(B)
1 mounting piece (-l)	(C-C')
1 mounting piece (-m)	(A')
13 security washers 10mm.	(A-B-C-D-E-F-C')
1 security shackle (800053)	(*)

All bolts and nuts : quality 8.8

Note

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.

Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.

When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



Audi 80 Coupé

1989 - 1994

Ref. 0102

Anbauanleitung

- 1) Grundbekleidung und Reserverad aus den Kofferraum wegnehmen. Stoßdämpfer hinten abnehmen.
- 2) Die Montierstücke (-j) und (-m) beilegen in den Koffer gegen Außenseite von Verstärkungen mit (A) hinten gegen Karosserie, (C) und (E) gegen Grund vom Koffer, (B) und (D) passend mit vorgesehene Löcher in die Verstärkungen und den Bolzen einbringen.
- 3) Wärmeschild oben Auspuff wegnehmen.
- 4) (A), (C), (E) und (F) durchbohren mit ø10,5, (C) noch nicht.
- 5) Bei (E), (F) und (C) Bolzen montieren, bei (E) und (F) Ritzel und bei (C) Montierstück (-l) unten beilegen. Erst nun (C') bohren via Untenseite und Bolzen einbringen.
- 6) Balken (-o) an die Außenseite den Karosserie festmachen via (A) und fest anschrauben.
- 7) Stoßfänger wieder montieren, aber zuerst in die Untenseite ein Stück ausschneiden.
- 8) Kugelstück T43 montieren und alles fest anschrauben.

Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung Referenz.0102	
1 Kugel T43J000	(*)
4 Bolzen M12x40 + Sicherheitsritzel	(*)
13 Bolzen + Muttern M10x35	(A-B-C-D-E-F-C')
2 Ritzel 60x12	(E-F)
1 Anhängerkupplung Balken (-o)	(A)
1 Montierstück (-i)	(D)
1 Montierstück (-j)	(A)
1 Montierstück (-k)	(B)
1 Montierstück (-l)	(C-C')
1 Montierstück (-m)	(A')
13 Sicherheitsritzel 10mm	(A-B-C-D-E-F-C')
1 Sicherheitskettenglied (800053)	(*)

Alle Bolzen und Muttern: Qualität 8.8

Hinweise

Die Maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antiröhmaterial entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.

Trekhaken

Attelages



Anhängevorrichtungen Tow bars

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 $\equiv$ 10,8Nm of 1,1kgm
M12 $\equiv$ 88,3Nm of 9,0kgm

M8 $\equiv$ 25,5Nm of 2,60kgm
M14 $\equiv$ 137Nm of 14,0kgm

M10 $\equiv$ 52,0Nm of 5,30kgm
M16 $\equiv$ 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 $\equiv$ 13,7Nm of 1,4kgm
M12 $\equiv$ 122,6Nm of 12,5kgm

M8 $\equiv$ 35,3Nm of 3,6kgm
M14 $\equiv$ 194Nm of 19,8kgm

M10 $\equiv$ 70,6Nm of 7,20kgm
M16 $\equiv$ 299,2Nm of 30,5kgm

Ontwerp

GDW

Designed by

GDW

Signé

GDW

Entwurf

GDW