

TREKHAAK N°: 772 + 773 + 798

voor: FORD SIERRA 3 + 4 + 5 p./voiture '87 -

voor: FORD SIERRA 3 + 4 + 5 d./psw '87 -

voor: FORD SIERRA 3+4+5 p./voiture '87-

voor: FORD SIERRA 3+4+5 d./ psw '87-

NOTICES DE MONTAGE :

- 1/ Enlever roue de rechange et couverture de côté dans coffre. Enlever le pare-chocs arrière et enlever définitivement les supports-pare-chocs. Mettre la pièce de montage -i avec (F) au pare-chocs au lieu des supports-pare-chocs.
- 2/ Placer ensemble le pare-chocs et la pièce de montage -i. (A) et (B) vont dans les ouvertures du châssis, d'où venaient les supports-pare-chocs ; (A) va sur forage utilisé auparavant ; (B) va sur forage percé (libérer d'abord). Mettre alors les pièces de montage -h dans l'espace du coffre et placer les boulons.
- 3/ (E) va sur les forages prévus dans la traverse devant le réservoir et juste à côté de la suspension du pont arrière (libérer ces forages et percer dans la tôle de dessus). Placer les rondelles rehaussées avec les boulons via le coffre. Positionner l'attelage avec (E) sur les boulons mentionnés. (C) va sur (C) de la pièce de montage -i (visser ici les boulons). Mettre (D) contre le dessous de l'espace de la roue de rechange (forer ces trous en Ø 10,5), place les boulons et la pièce de montage -g via le coffre.
- 4/ Fixer les pièces de montage -o et -p dans le coffre aux pièces de montage -h via les trous (J) et les trous (L) et (K) sur le renforcement de la carrosserie au dessus des gardes-boue sur les forages prévus. Fixer les pièces de montage -m et -n à l'extérieur du renforcement.
- 5/ Monter (*) et bien serrer le tout.
- 6/ Remettre la roue de rechange et la couverture des côtés.

zie ommezijde
voir au verso

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ Reserve wiel en zijbekleding binnenin koffer weg-nemen. Achterbumper wegnemen en bumperdraag-sluiken definitief verwijderen. Het monteerstuk -i met (F) aan bumper bevestigen i.p.v. de draagstukken.
- 2/ Bumper en monteerstuk -i te samen aanbrengen. (A) en (B) passen in openingen chassis, waaruit de bumper-draagstukken kwamen ; (A) past op vroeger gebruikte boring ; (B) op de doordrukte boring (eerst vrijmaken). Daarna de monteerstukken -h in de kofferruimte aan-brengen en de bouten plaatsen.
- 3/ (E) zal passen op voorziene boringen in dwarsbalk voor de brandstoftank en juist naast ophanging van achterbrug (deze boringen vrijmaken en in bovenplaat doordrukken). Daarna via de koffer de verhoogde rondzels met bouten plaatsen. Nu trekhaak aanbrengen met (E) op deze vermelde bouten ; (C) past op (C) van het monteerstuk -i (hier bouten inschroeven) ; (D) tegen onderkant reserve-wielruimte (deze gaten doorboren Ø 10,5), bouten en monteerstuk -g via koffer plaatsen.
- 4/ Monteerstukken -o en -p in de koffer bevestigen aan de monteerstukken -h via de gaten (J) en de gaten (L) en (K) op versterking carrosserie boven spatshielden op voorziene boringen. De monteerstukken -m en -n buiten-tenaan de versterking bevestigen.
- 5/ Monteren (*) en alles degelijk aanschroeven.
- 6/ Reserve wiel en bekleding terug plaatsen.

De door GDW gebruikte verf is enkel een grondlaag. Het is noodzakelijk na montage de trekhaak te voorzien van een extra beschermlaag. GDW a mis seulement une couche de peinture primaire. Il est nécessaire d'appliquer encore une couche supplémentaire après montage.

N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele **gdw** aanpasstukken) équipements standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine **gdw**)

COMPOSITION :

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1 trekhaak | 1 Attelage |
| 1 bolhouder - zweestuk | 1 Equerre porte-boule |
| 1 bol Ø 50 compleet (*) | 1 Boule Ø 50 complète (*) |
| 2 moeren met bouten M 14 - 35 | 2 Ecrous avec boulons M 14 - 35 |
| 2 moeren met bouten M10-30 (D) | 2 écrous avec boulons M10-30 (D) |
| 2 moeren met bouten M10-80 (E) | 2 écrous avec boulons M10-80 (E) |
| 8 moeren met bouten M8-25 (J-L-K) | 8 écrous avec boulons M8-25 (J-L-K) |
| 2 bouten M12-30 (C) | 2 boulons M12-30 (C) |
| 4 bouten M10-30 (A-B) | 4 boulons M10-30 (A-B) |
| 2 verhoogde rondzels 60-16/50 (E) | 2 rondelles rehaussées 60-16/50 (E) |
| 1 monteerstuk -g (D) | 1 pièce de montage -g (D) |
| 2 monteerstukken -h (A-B) | 2 pièces de montage -h (A-B) |
| 1 monteerstuk -i | 1 pièce de montage -i |
| 1 monteerstuk -o (J) | 1 pièce de montage -o (J) |
| 1 monteerstuk -p (J) | 1 pièce de montage -p (J) |
| 1 monteerstuk -m (L-K) | 1 pièce de montage -m (L-K) |
| 1 monteerstuk -n (L-K) | 1 pièce de montage -n (L-K) |
| 8 borggrondzels Ø 8 (J-K-L) | 8 rondelles de sécurité Ø 8 (J-K-L) |
| 8 borggrondzels Ø 10 (A-B-D-E) | 8 rondelles de sécurité Ø 10 (A-B-D-E) |
| 2 borggrondzels Ø 12 (C) | 2 rondelles de sécurité Ø 12 (C) |
| 2 borggrondzels Ø 14 (*) | 2 rondelles de sécurité Ø 14 (*) |

D = 7,55
S = 50
→ = 1500

