



Nissan 200SX
1990 - 1996



GDW Ref. 0132

EEC APPROVAL N° : e0*00/00*0000*00

D/	:	7,20	KN
S/	:	75	kg
Max. 	:	1300	kg

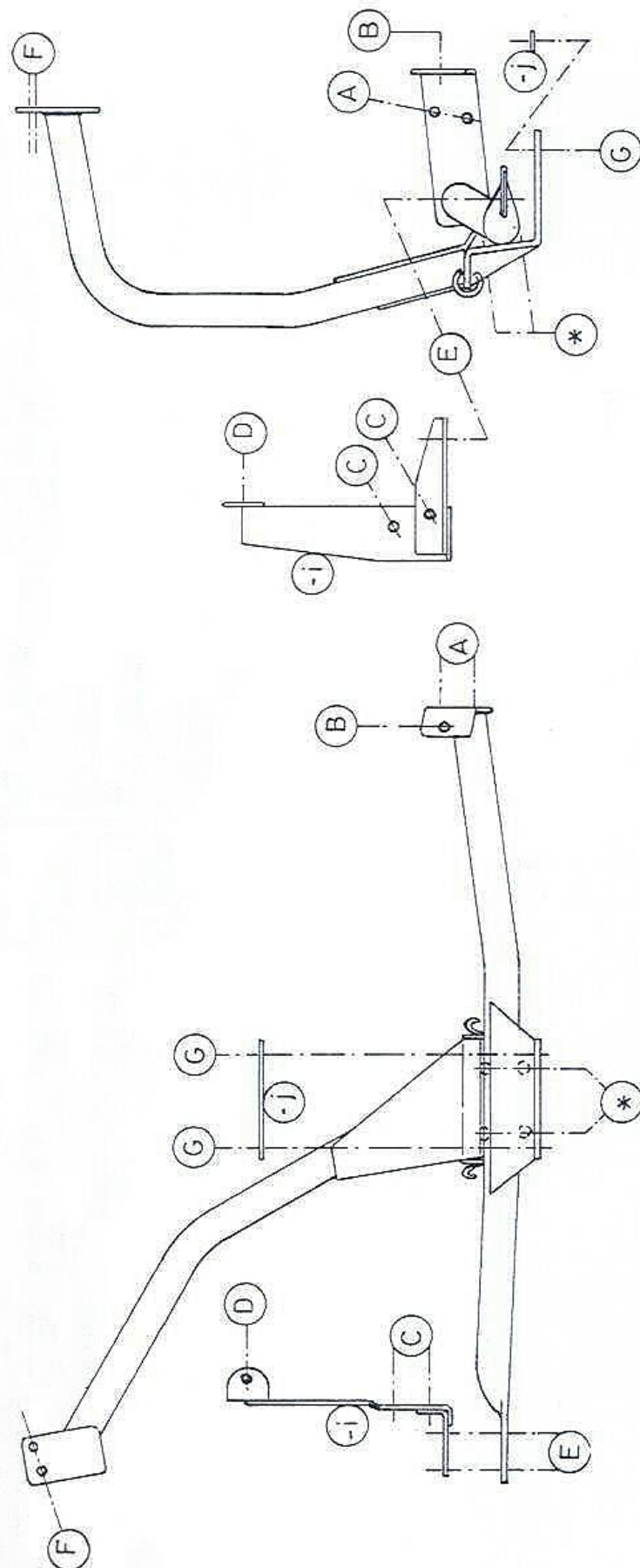
GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93
Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com



Nissan 200SX

1990 - 1996

Ref. 0132





Nissan 200SX

1990 - 1996

Ref. 0132

Montagehandleiding

- 1) Demonteer de bumper en maak de uitlaatophanging los.
- 2) Plaats monterestuk (i) tegen de zijkant van het chassis met de punten (C) op de bouten waarmee bumperdeel en uitlaatsteunstuk vast zijn aan het chassis. Demonteer deze stukken en plaats (i) erbij. Punt (D) van (i) komt te passen met een voorziene boring in de onderkant van het chassis. Plaats hier het moerrondsel in het chassis via de opening die ontstaan is door het verwijderen van de bumpersteunen.
- 3) Plaats de trekhaak met de punten (A) tegen de zijkant van het chassis. De punten (G) komen tegen de achterkant van het koetswerk. (E) komt tegen monterestuk (i) en de punten (F) tenslotte komen te passen met voorziene schroefboringen in de onderkant van het chassis. Breng bij (F) de nodige bouten in.
- 4) De punten (A), (B) en (G) moeten doorgeboord worden met $\varnothing 10,5\text{mm}$. Merk op dat de punten (A) kunnen doorboord worden voor het plaatsen van de trekhaak, deze gaten zijn voorzien in de trekoogplaat maar zijn te klein.
Breng bij (A) de bouten en rondsels in via de openingen in de bumpersteunen. Plaats bij (G) monterestuk (j) in de kofferruimte.
- 5) Monteren van (*) en alles goed aanspannen.
- 6) Bumper en uitlaat terugplaatsen.

Samenstelling

1 trekhaak referentie 0132

1 bolstang T43L000 (*)

4 borgrondnels M12 (*)

4 bouten M12x40 (*)

1 veiligheidsschakel (*)

8 bouten M10x30 (A-B-D-E-G)

8 borgrondnels M10 (A-B-D-E-G)

7 moeren M10 (A-B-E-G)

1 moerrondsel M10 (D)

2 bouten M8x30 (F)

2 bouten M8x25 (C)

2 rondsels 72/40x12 (A)

1 rondsel 30x10,5x2,5 (B)

4 borgrondnels M8 (C-F)

1 monterestuk (i) (E)

1 monterestuk (j) (G)

Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8

N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient U uw dealer te raadplegen.

Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



Nissan 200SX

1990 - 1996

Réf. 0132

Notice de montage

- 1) Démonter le pare-chocs et la suspension de l'échappement.
- 2) Placer la pièce de montage (i) contre le côté du châssis avec les points (C) sur les boulons qui tiennent la partie du pare-chocs et le support de l'échappement au châssis. Démonter ces pièces et placer (i). Point (D) de la pièce de montage (i) s'adapte au forage prévu dans le dessous du châssis. Placer ici la rondelle d'écrou dans le châssis par les ouvertures faites en enlevant les supports du pare-chocs.
- 3) Positionner l'attelage avec les points (A) contre le côté du châssis. Les points (G) viennent contre l'arrière de la carrosserie. (E) vient contre la pièce de montage (i) et les points (F) s'adaptent aux forages filetés prévus dans le dessous du châssis. Insérer les boulons nécessaires chez (F).
- 4) Forer les points (A), (B) et (G) avec $\varnothing 10,5\text{mm}$. Les points (A) peuvent être perforés avant le montage de l'attelage, ces trous trop petits sont prévus dans la tôle de l'anneau de traction. Mettre chez (A) les boulons et les rondelles par l'ouverture des supports de pare-chocs. Placer chez (G) la pièce de montage (j) dans le coffre.
- 5) Monter le (*) et bien fixer le tout.
- 6) Replacer le pare-chocs et l'échappement.

Composition

1 attelage référence 0132	
1 tige-boule T43L000	(*)
4 rondelles de sûreté M12	(*)
4 boulons M12x40	(*)
1 anneau de traction	(*)
8 boulons M10x30	(A-B-D-E-G)
8 rondelles de sûreté M10	(A-B-D-E-G)
7 écrous M10	(A-B-E-G)
1 rondelle d'écrou M10	(D)
2 boulons M8x30	(F)
2 boulons M8x25	(C)
2 rondelles 72/40x12	(A)
1 rondelles 30x10,5x2,5	(B)
4 rondelles de sûreté M8	(C-F)
1 pièce de montage (i)	(E)
1 pièce de montage (j)	(G)

Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8

Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



Nissan 200SX

1990 - 1996

Ref. 0132

Fitting instructions

- 1) Disassemble the bumper and loosen the suspension of the exhaust.
- 2) Place mounting piece (i) against the side of the chassis with the points (C) on the bolts with which the bumper part and the exhaust support are fixed on the chassis. Disassemble these pieces and place (i). Point (D) of (i) match the provided drilling in the underside of the chassis. Place here the nut-washer in the chassis through the openings which were made after having removed the bumper supports.
- 3) Place the tow bar with the points (A) against the side of the chassis. Points (G) are coming against the rear of the body work. (E) comes against mounting piece (i) and the points (F) match the provided screw-thread holes in the underside of the chassis. Insert the necessary bolts by (F).
- 4) Points (A), (B) and (G) have to be drilled through with $\varnothing 10,5\text{mm}$. Points (A) can be drilled through before placing the tow bar, these holes are provided in the towing ring plate but are too small. Insert the bolts and the washers by (A) through the openings in the bumper supports. Place by (G) mounting piece (j) in the trunk.
- 5) Assemble (*) and tighten everything firmly.
- 6) Replace the bumper and the exhaust.

Composition

1 tow bar reference 0132	
1 ball T43L000	(*)
4 security washers M12	(*)
4 bolts M12x40	(*)
1 security shackle	(*)
8 bolts M10x30	(A-B-D-E-G)
8 security washers M10	(A-B-D-E-G)
7 nuts M10	(A-B-E-G)
1 nutwasher M10	(D)
2 bolts M8x30	(F)
2 bolts M8x25	(C)
2 washers 72/40x12	(A)
1 washer 30x10,5x2,5	(B)
4 security washer M8	(C-F)
1 mounting piece (i)	(E)
1 mounting piece (j)	(G)

All bolts and nuts : quality 8.8

Note

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.

Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.

When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



Nissan 200SX

1990 - 1996

Ref. 0132

Anbauanleitung

- 1) Stoßstange abnehmen und Auspuffaufhängung hinten lösen.
- 2) Montierstück (i) mit (C) gegen Rahmenseite anbringen, auf die Bolzen womit Stoßstange und Auspuffstützestück ans Rahmen festgemacht sind. Diese ausschrauben und Stück (i) hiermit befestigen und wieder verschrauben. Punkt (D) von Montierstück (i) paßt mit Bohrung vorgesehen ins Rahmenunterseite. Hier Mutterritzel ins Rahmen setzen via Öffnung, entstehen durch Entfernung von Stoßstangestützen.
- 3) Anhängerkupplung setzen mit (A) gegen Seitenwand von Rahmen. Punkte (G) kommen gegen Karosseriehinterseite. (E) hinten gegen Montierstück (i) und Punkte (F) passen auf vorgesehene Schraubenlöcher ins Rahmenunterseite.
Bei (F) nötige Bolzen einbringen.
- 4) (A), (B) und (G) durchbohren mit $\varnothing 10,5\text{mm}$. (A) vor Montage von Anhängerkupplung durchbohren, diese zu kleine Löcher sind in Abschleppöseplatte vorgesehen. Bei (A) Bolzen mit Ritzel einbringen via Öffnungen Stoßstangestützen. Bei (G) Montierstück (j) in Koffer setzen.
- 5) (*) montieren und alles gediegen verschrauben.
- 6) Stoßstange und Auspuff zurücksetzen.

Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung Referenz 0132	
1 Kugelstange T43L000	(*)
4 Sicherheitsritzel M12	(*)
4 Bolzen M12x40	(*)
1 Sicherheitskettenglied	(*)
8 Bolzen M10x30	(A-B-D-E-G)
8 Sicherheitsritzel M10	(A-B-D-E-G)
7 Muttern M10	(A-B-E-G)
1 Mutterritzel M10	(D)
2 Bolzen M8x30	(F)
2 Bolzen M8x25	(C)
2 Ritzel 72/40x12	(A)
1 Ritzel 30x10,5x2,5	(B)
4 Sicherheitsritzel M8	(C-F)
1 Montierstück (i)	(E)
1 Montierstück (j)	(G)

Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8

Hinweise

Die Maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antiröhmaterial entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.

Trekhaken

Attelages



Anhängevorrichtungen Tow bars

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 $\equiv$ 10,8Nm of 1,1kgm
M12 $\equiv$ 88,3Nm of 9,0kgm

M8 $\equiv$ 25,5Nm of 2,60kgm
M14 $\equiv$ 137Nm of 14,0kgm

M10 $\equiv$ 52,0Nm of 5,30kgm
M16 $\equiv$ 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 $\equiv$ 13,7Nm of 1,4kgm
M12 $\equiv$ 122,6Nm of 12,5kgm

M8 $\equiv$ 35,3Nm of 3,6kgm
M14 $\equiv$ 194Nm of 19,8kgm

M10 $\equiv$ 70,6Nm of 7,20kgm
M16 $\equiv$ 299,2Nm of 30,5kgm

Ontwerp

GDW

Designed by

GDW

Signé

GDW

Entwurf

GDW