



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. **G. DECONINCK**
Molenwegel, 21
8790 Waregem - België
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 138

voor: **ISUZU Campo 4WD '90** (met bumper)

SAMENSTELLING :

- | | | |
|--------------------------------|---|-----|
| 1 trekhaak | } | (*) |
| 1 bolhouder - zweestuk | | |
| 1 bol Ø 50 compleet | | |
| 2 moeren met bouten M 14 - 35 | | |
| 2 borgrondseis Ø 14 | | |
| 2 moeren met bouten M12-30 (B) | | |
| 1 bout M10-30 (C) | | |
| 2 monteerstukken -d (A-B) | | |
| 1 moerstuk -e (C) | | |
| 1 borgrondsel Ø 10 (C) | | |
| 2 borgrondseis Ø 12 (B) | | |

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ Reservewiel wegnemen.
- 2/ De moeren van de bouten losschroeven, die de bumpersteunen aan het chassis vasthechten. Monteerstukken -d in chassis plaatsen met A op deze bouten en de moeren terug aanbrengen en vastschroeven.
- 3/ Trekhaak monteren met : B op de monteerstukken -d en bouten inbrengen ; C op boring in onderkant van chassis. Moerstuk -e in chassis plaatsen. Bouten inbrengen via opening in zijkant van chassis en vastschroeven.
- 4/ Reservewiel terugplaatsen.
- 5/ Monteren van * en alles goed vastschroeven.

(zie ommezijde)

ATTELAGE N°: 138

pour: **ISUZU Campo 4WD '90** (avec pare-chocs)

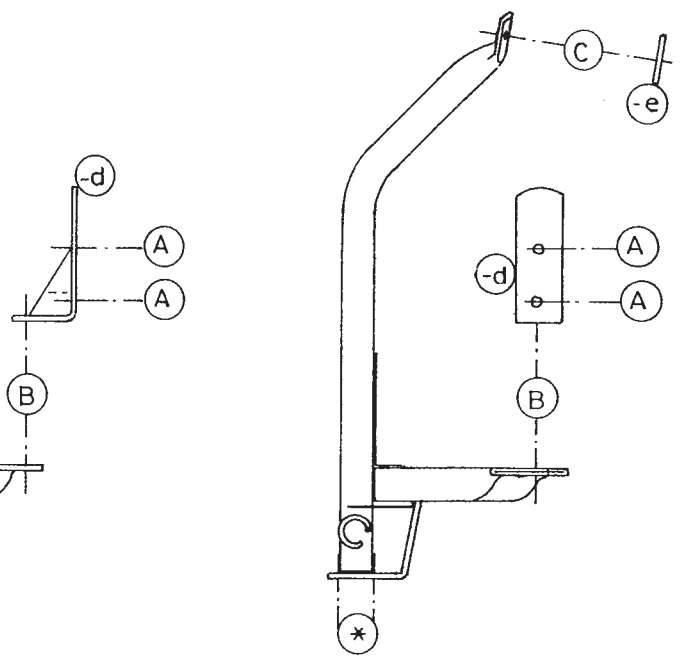
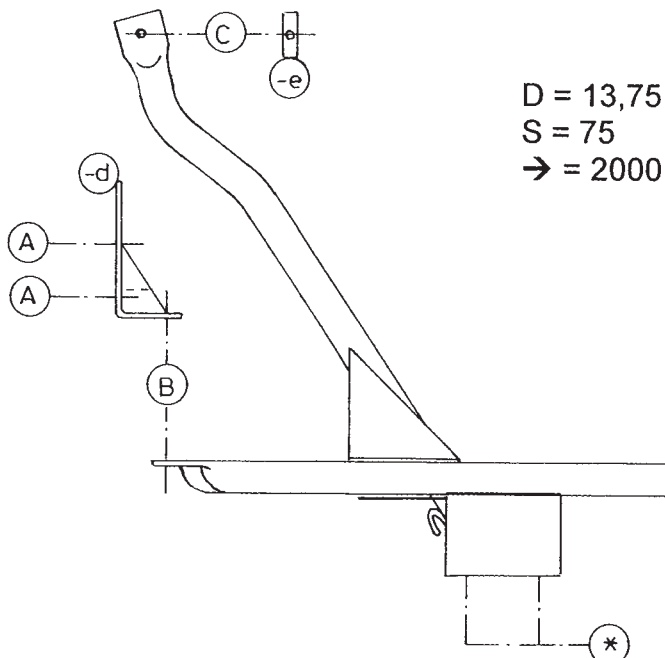
COMPOSITION :

- | | | |
|----------------------------------|---|-----|
| 1 Attelage | } | (*) |
| 1 Equerre porte-boule | | |
| 1 Boule Ø 50 complète | | |
| 2 Ecrous avec boulons M 14 - 35 | | |
| 2 rondelles de sécurité Ø 14 | | |
| 2 écrous avec boulons M12-30 (B) | | |
| 1 boulon M10-30 (C) | | |
| 2 pièces de montage -d (A-B) | | |
| 1 pièce de montage -e (C) | | |
| 1 rondelle de sécurité Ø 10 (C) | | |
| 2 rondelles de sécurité Ø 12 (B) | | |

MANUEL DE MONTAGE :

- 1/ Enlever la roue de rechange.
- 2/ Dévisser les écrous des boulons, qui tiennent les supports de pare-chocs au chassis. Placer les pièces de montage -d dans le chassis avec A sur ces boulons et remettre et serrer les écrous.
- 3/ Monter l'attelage avec : B sur les pièces de montage -d et mettre les boulons ; C sur le forage dans le dessous du chassis. Placer la pièce d'écrou -e dans le chassis. Mettre les boulons par l'ouverture dans le côté du chassis et serrer.
- 4/ Remettre la roue de rechange.
- 5/ Monter le * et bien serrer le tout.

(voir au verso)



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken) zie ommezijde
équipements standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine voir au verso)