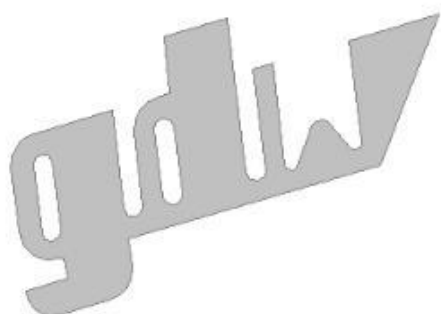




Lancia Delta
1996 - 1998



GDW ref. 0140

EEC APPROVAL N° : e6*94/20*0000*00

D/	:	7,90	KN
S/	:	75	kg
Max. 	:	1300	kg

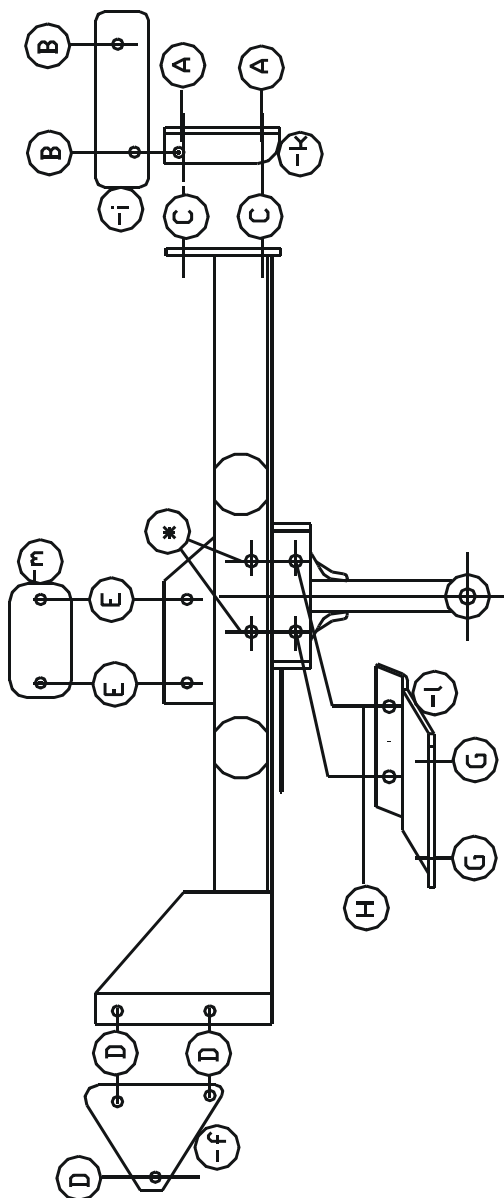
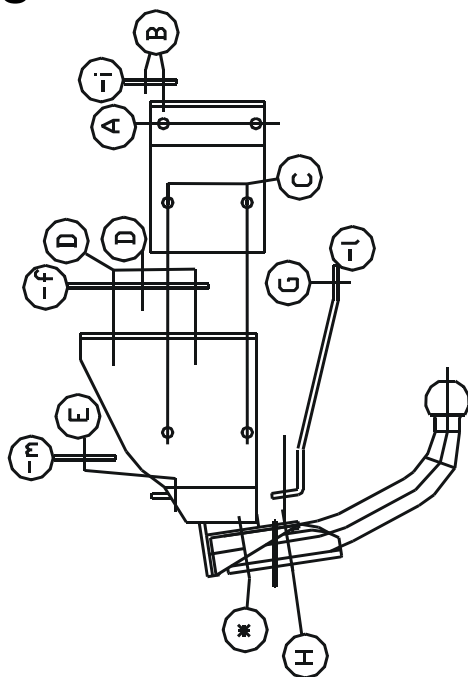
GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93
Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com



Lancia Delta

1996 - 1998

Ref. 0140





Lancia Delta

1996 - 1998

Ref. 0140

Montagehandleiding

- 1) Neem de grondbekleding en het reservewiel uit de kofferruimte en maak de uitlaat achteraan los.
- 2) Plaats monterstuk (-k) achteraan met punt (B) tegen de grond van de koffer en de punten (A) tegen de binnenzijde van het chassis, boor de punten (A) horizontaal en dwars door de chassisbalk. De boringen aan de buitenzijde van de chassisbalk moeten vergroot worden naar $\varnothing 17\text{mm}$ om de verhoogde rondsels te kunnen inbrengen.
Punt (B) moet doorgeboord worden tot in de kofferruimte, plaats dan monterstuk (-i) in de koffer en zorg ervoor dat het chassis overbrugt wordt. Boor nu het andere gat, breng daarna de nodige bouten en rondsels in tegen de onderkant van de kofferplaat.
- 3) Plaats nu de trekhaak met de punten (C) op de punten (C) van monterstuk (k) en met de punten (D) tegen de grond van de koffer en juist naast de chassisbalk. De punten (E) komen tegen de bak van het reservewiel. Boor de punten (D) & (E) door met $\varnothing 10,5\text{mm}$ en plaats dan de monterstukken (f) en (m) op de boringen. Bij (D) moet men het monterstuk plaatsen zodat het chassis overbrugt wordt en daarna pas het ander gat boren. Breng de bouten in en plaats bij (D') het rondsel tegen de onderkant van de kofferplaat.
- 4) Plaats vervolgens monterstuk (l) zodat de punten (H) van het monterstuk komen te passen met die van de trekhaak en boor de punten (G) door tot in de kofferruimte, vergroot sz boringen aan de binnenzijde van de koffer tot $\varnothing 17\text{mm}$ en breng de verhoogde rondsels in met de bouten.
Span nu alles goed aan.
- 5) Monteer nu de bolstang samen met de bouten van de punten (H) en eveneens goed aanspannen.

Samenstelling

1 trekhaak referentie 0140		2 rondsel 40x35x12x4	(B'-D')
1 bolstang T43 M002	(*)		(B')
2 bouten M12x40	(*)	2 verhoogde rondsels 20mm	(G)
2 bouten M12x45	(H)	2 verhoogde rondsels 53mm (zijde af)	(A)
4 borgrondnels M12	(* -H)	1 monterstuk (i)	(B)
2 moeren M12	(H)	1 monterstuk (f)	(D)
1 veiligheidsschakel	(*)	1 monterstuk (l)	(H)
2 bouten M10x80	(A)	1 monterstuk (m)	(E)
13 borgrondnels M10	(A-B-C-D-E-G)		
13 moeren M10	(A-B-C-D-E-G)		
9 bouten M10x30	(B-C-D-E)		
2 bouten M10x50	(G)		

Alle bouten en moeren kwaliteit 8.8

N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient U uw dealer te raadplegen.

Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



Lancia Delta

1996 - 1998

Réf. 0140

Notice de montage

- 1/ Enlever la couverture du fond du coffre et la roue de rechange, détacher l'échappement à l'arrière.
- 2/ Placer la pièce de montage -k à l'arrière avec point B contre le fond du coffre et les points à l'intérieur du chassis, forer les points A horizontalement à travers la poutre de chassis et agrandir les forages à l'extérieur avec diam. 17 mm pour pouvoir mettre les rondelles rehaussées. Forer point B jusqu'au coffre et mettre la pièce de montage -i dans le coffre du façon que le chassis est relié et forer l'autre forage.
Mettre les boulons et rondelles contre l'en-dessous de la plaque du fond du coffre.
- 3/ Placer l'attelage avec les points C sur C de la pièce de montage -k et avec les points D contre le fond du coffre juste à côté de la poutre de chassis, le points E se trouvent contre le fond du bac de la roue de rechange. Forer les points D et E avec diam. 10,5 mm et placer les pièces de montage -f et -m sur les forages. Mettre au point D la pièce de montage qui relie le chassis avec les autres forages. Mettre les rondelles et mettre au point D' la rondelle contre l'en-dessous de la plaque du fond du coffre.
- 4/ Placer la pièce de montage -l avec les points H sur H de l'attelage et forer les points G jusqu'au coffre, agrandir le forage à l'intérieur du coffre avec 17 mm et mettre les rondelles rehaussées, bien fixer le tout.
- 5/ Monter la tige-boule ensemble avec les boulons du point H et bien fixer.

Composition

1 attelage réf. 0140		
1 tige-boule T43M ou T35 escamotable	(*)	2 rondelle 40x35x12x4 (B'-D')
2 boulons M12x40	(*)	
2 boulons M12x45	(H)	2 rondelles rehaussées 20mm (G)
4 rondelles de sécurité	(* -H)	2 rondelles rehaussées 53mm (coupé d'un côté) (A)
2 écrous M12	(H)	1 pièce de montage (i) (B)
1 anneau de sécurité	(*)	1 pièce de montage (f) (D)
2 boulons M10x80	(A)	1 pièce de montage (l) (H)
13 rondelles de sécurité M10	(A-B-C-D-E-G)	1 pièce de montage (m) (E)
13 écrous M10	(A-B-C-D-E-G)	
9 boulons M10x30	(B-C-D-E)	
2 boulons M10x50	(G)	

Tous les boulons et les écrous: qualité 8.8

Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



Lancia Delta

1996 - 1998

Ref. 0140

Trekhaken

Attelages



Anhängevorrichtungen Tow bars

Trekhaken

Attelages



Anhängavorrichtungen Tow bars

Bouten – Boulons – Bolts - Bolzen
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ≡ 10,8Nm of 1,1kgm
M12 ≡ 88,3Nm of 9,0kgm

M8 ≡ 25,5Nm of 2,60kgm
M14 ≡ 137Nm of 14,0kgm

M10 ≡ 52,0Nm of 5,30kgm
M16 ≡ 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten – Boulons – Bolts - Bolzen
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ≡ 13,7Nm of 1,4kgm
M12 ≡ 122,6Nm of 12,5kgm

M8 ≡ 35,3Nm of 3,6kgm
M14 ≡ 194Nm of 19,8kgm

M10 ≡ 70,6Nm of 7,20kgm
M16 ≡ 299,2Nm of 30,5kgm

Ontwerp

GDW

Designed by

GDW

Signé

GDW

Entwurf

GDW