



TREKHAKEN - ATTELAGES

G.D.W. nv

Hoogmolenwegel 23

B-8790 WAREGEM

Tel. 32 (0) 56 60.42.12

Fax 32 (0) 56 60.01.93

TREKHAAK - ATTELAGE N° 0147 RENAULT SAFRANE '97-

SAMENSTELLING :

- 1 veiligheidsschakel
- 1 trekhaak ref. 0147
- 1 T35 escamotable

- 4 bouten Din912-M12x45
- 2 bouten met moeren M10-80
- 1 bout met moer M12-30
- 1 bout M12-30
- 1 bout met moer M10-90
- 1 bout M10-30
- 1 kooimoer M10
- 3 verhoogde rondsels 60-20/53
- 1 monterestuk -e
- 4 borgrondfels 10mm.
- 6 borgrondfels 12mm.

		COMPOSITION :	
(*)	1 attelage réf. 0147		
(*)	1 T35 escamotable	(*)	(*)
(*)		(*)	(*)
(*)	4 boulons Din912-M12x45	(*)	(*)
(A)	2 boulons avec écrous M10-80	(A)	(A)
(C)	1 boulon avec écrou M12-30	(C)	(C)
(C)	1 boulon M12-30	(C)	(C)
(A')	1 boulon avec écrou M10-90	(A')	(A')
(B)	1 boulon M10-30	(B)	(B)
(B)	1 écrou en cage M10	(B)	(B)
(A-A')	3 rondelles rehaussées 60-20/53	(A-A')	(A-A')
(C)	1 pièce de montage -e	(C)	(C)
(A-A'-B)	4 rondelles de sûreté 10mm.	(A-A'-B)	(A-A'-B)
(C-*)	6 rondelles de sûreté 12mm.	(C-*)	(C-*)
	1 anneau de sécurité	(*)	(*)

MONTAGEHANDLEIDING :

1. Midden onderaan achterbumper een stukje wegsnijden van 3cm., gemeten vanaf de onderrand, over een breedte van 15cm.
2. Links achter onderaan de wagen de kooimoeren plaatsen in het meest naar voor gelegen bevestigingspunt. Bij (A-A') de verhoogde rondsels met bouten in chassis plaatsen, bij (A) via buitenkant en bij (A') via binnenkant chassis.
3. Uitlaatophanging achteraan demonteren van chassis.
4. Monterestuk -e aan linkerkant tegen buitenkant chassis plaatsen, passend met (B) op de geplaatste kooimoer en (A') op de ingebrachte bout. Bout bij (B) en moer bij (A') maar niet vastschroeven. Uitlaatophanging terugplaat.
5. Trekhaak monteren met (A) rechts tegen binnenkant chassisbalk, passend op de ingebrachte bouten en met (C) passend met de overeenstemmende gaten in de monterestuk -e. Alle bouten definitief bevestigen. Monteren (*) en alles dege-lijkelijk vastschroeven.

MANUEL DE MONTAGE :

1. Couper une pièce au milieu en dessous du pare-chocs arrière de 3cm., mesuré du bord inférieur, sur une largeur de 15cm.
2. Mettre l'écrou en cage dans le trou de fixation le plus vers l'avant à gauche en dessous à l'arrière de la voiture. Mettre les rondelles rehaussées avec les boulons dans le chassis au point (A), par l'extérieur et au point (A') par l'intérieur du chassis.
3. Démontez la fixation de l'échappement au chassis.
4. Mettre la pièce de montage -e côté gauche à l'extérieur du chassis avec (B) sur l'écrou en cage et (A') sur le boulon placé. Mettre le boulon (B) et l'écrou (A'), sans les serrer. Remettre la fixation de l'échappement.
5. Monter l'attelage avec (A) à droite contre l'intérieur de la poutre de chassis sur les boulons placés et (C) sur les trous correspondants de la pièce -e. Fixer tous les boulons. Monter (*) et bien serrer tout.

